

Rebouha Fafa

TITRE : Approche des comportements de la mobilité urbaine des habitants défavorisés de la périphérie : le cas de la métropole d'Oran- Algérie

Thèse en préparation pour le doctorat Es-Sciences en urbanisme. Université des Sciences et de la Technologie d'Oran, Algérie. Accueil au Let (sept 07- mars 09)

Encadreur à l'Université d'Oran : M Kouider Brahimi

Coencadreur au LET : M Pascal Pochet

Notes: financement par le Plan National d'Enseignement (PNE) Algérie.

A Oran, les zones périurbaines font état d'insuffisances liées aux équipements, aux emplois ce qui engendre des besoins de mobilité importants vers la ville centre et les centres secondaires de la métropole, besoins pourtant mal connus et qui demandent à être précisés. En effet, les politiques urbaines ont des difficultés à gérer les besoins en matière d'habitat, d'équipement et de transport dans des zones d'extension diffuse de la métropole oranaise. Dans cette métropole, les habitants de la périphérie se plaignent de l'offre en matière de transport. De plus, le faible taux de motorisation des ménages de la métropole d'Oran où un cinquième des ménages possèdent un véhicule particulier rend une part importante de la population dépendante du transport collectif. L'aire de la ville s'étale démesurément et de façon socialement différenciée en dissociant les lotissements des catégories sociales aisées de l'habitat des couches moyennes et en écartant en périphérie plus lointaine les espaces d'habitat non réglementaire produits par des familles plus modestes. Les ménages pauvres à faibles moyens qui sont amenés à habiter dans des territoires éloignés de la ville et donc des services indispensables vont subir les contraintes de la mobilité. Les conséquences de cet étalement sur la mobilité prennent une double forme : nécessité de parcourir de larges distances pour accéder aux équipements et aux emplois, difficultés et problèmes multiples liés aux transports collectifs. Comme il a été observé dans les pays du Nord et du Sud comme l'Afrique subsaharienne les difficultés quotidiennes des déplacements peuvent avoir une forte influence négative sur l'insertion sociale.

L'objectif de cette thèse est d'apporter des éléments de réponse aux questions suivantes : quelles sont les caractéristiques des comportements de mobilité quotidienne dans les périphéries oranaises, les contraintes et si possible peut-on identifier les besoins de déplacements non satisfaits ? Dans quelle mesure les difficultés de déplacements observées pèsent-elles sur l'insertion sociale des habitants de la périphérie oranaise? En effet, ces difficultés ont un rapport avec une localisation résidentielle dans des périphéries pauvres sous équipées et de plus éloignées du centre ville. Cela nous amène à poser la question du rôle de l'environnement urbain et de l'offre urbaine des périphéries dans les contraintes de mobilité des individus. Dans cette recherche nous étudierons également si les caractéristiques de l'offre du transport collectif (secteur artisanal, tarif non subventionné) entraînent des contraintes de mobilité particulières. Par ailleurs, les caractéristiques sociales des ces zones enclavées ont-elles aussi une influence sur les comportements de mobilité et l'usage de l'espace.

Ce travail s'appuie sur deux types d'investigations : l'analyse de l'évolution de la croissance urbaine oranaise ces dernières années et l'analyse des conditions de mobilité actuelles des habitants des périphéries pauvres. Dans un premier lieu, il s'agit de connaître les dispositifs de régulation et de planification qui ont transformé la métropole. Il s'agit également de connaître les caractéristiques de l'offre du réseau de transport collectif desservant les quartiers de la périphérie. Une classification des quartiers permettra de déduire les écarts entre quartiers en matière d'accessibilité. Dans un second temps, un guide d'entretien a été conçu pour connaître l'effet des difficultés de déplacement, leur impact sur le mode de vie et l'insertion sociale des individus et le rôle des équipements collectifs dans ces difficultés. Cet entretien a été appliqué sur un échantillon d'individus appartenant à une quarantaine de ménages situés dans six différents quartiers de la périphérie est d'Oran pour avoir une diversité de situations.

Mots clés : mobilité urbaine, pauvreté, difficultés des déplacements, environnement urbain, accessibilité, Oran, Algérie.