



**Laboratoire d'Economie
des Transports**

Unité Mixte de Recherche du CNRS n° 5593
Université Lumière Lyon 2 - ENTPE

Rapport d'activité 2007-2010

Table des matières

I – Cette partie n’est pas présente dans ce rapport car elle est à diffusion restreinte.	
II – Dossier scientifique	1
II.1 Organisation du LET : transition démographique et renouvellement des compétences	1
II.2 Axes, thématiques et dynamique de la recherche	4
II.3 Les publications	15
II.4. La dimension internationale des activités du LET	17
II.5. Orientations et stratégie pour la période 2007 – 2010	22
Liste détaillée des publications du LET (2002-2005)	25
Thèses et HDR soutenues	25
Revue scientifique à comité de lecture	27
Publications dans des Actes de Conférence Internationale avec sélection	31
Ouvrages (et rapports et actes édités sous forme d’ouvrage)	35
Chapitres d’ouvrages	36
Autres revues scientifiques ou professionnelles	39
Autres Publications dans des Actes de Conférence	42
Communications « Invité »	47
Communications dans des colloques internationaux	50
Rapports de recherche officiels et rapports internationaux	58
Rapports de recherche nationaux	60

II - Dossier scientifique

Introduction

Le Laboratoire d'Economie des Transports s'efforce de combiner continuité et renouvellement :

- Continuité au sens où nous restons une équipe unie et active, affirmant sa présence dans le champ de la « Transportation Science », dans les revues et réseaux, français et internationaux, tout en assurant auprès des décideurs son rôle d'aide à la décision publique.

- Renouvellement car sont intervenus ou vont intervenir des changements significatifs dans de nombreux domaines (démographiques, scientifiques, organisationnels, stratégiques...).

Sans négliger les éléments de stabilité, ce rapport insiste sur les composantes du renouvellement, tant pour le bilan de nos activités que pour nos orientations à l'horizon 2010. Les pages qui suivent constituent une réponse détaillée à quelques questions simples.

- Qui sont les membres du LET et comment est organisée la vie quotidienne du laboratoire ? En quoi peut-on parler de « transition démographique » ? (II.1)

- Quelles sont les thématiques prioritaires du laboratoire ? Quelles sont notamment les orientations nouvelles, en relation avec la demande de rattachement principal à la section 39 du CNRS, en conservant un rattachement secondaire en section 37 ? (II.2)

- Quels sont les résultats des recherches du LET ? Quelles sont les publications les plus significatives ? (II.3)

- Quels sont les points marquants de l'activité internationale du LET ? (II.4)

- Quels sont les choix et orientations stratégiques pour le prochain contrat quadriennal qui verra le laboratoire se doter d'une nouvelle équipe de direction, l'actuelle entrant sans sa dixième année de mandat. (II.5)

II.1 Organisation du LET : transition démographique et renouvellement des compétences

Constitué il y a plus de trente ans, le LET est associé au CNRS depuis le milieu des années 70 et est devenu Unité Mixte de Recherche au début des années 80. Entre temps, l'Université Lyon 2 s'était entendue avec le Ministère de l'Equipement, via l'ENTPE (Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat), pour développer les capacités de recherche de cette équipe et lui offrir dans l'agglomération lyonnaise, une seconde implantation. Comme le lecteur pourra le voir sur le site internet du laboratoire (www.let.fr), le LET est localisé d'une part au sein de l'ISH (une des deux Maisons des Sciences de l'Homme de l'Université Lyon 2) sur le campus « Berges du Rhône » ; et d'autre part au sein de l'ENTPE, à Vaulx-en-Velin, dans la banlieue lyonnaise. Sur l'ensemble de ces deux sites, le laboratoire dispose de 700 m², soit 25 bureaux d'un côté et 12 de l'autre, plus les espaces collectifs.

Le fonctionnement quotidien du laboratoire est celui d'un ensemble où domine une tradition de forte implication de l'ensemble des personnels. Chacun, y compris les doctorants bénéficiant d'un financement, dispose d'un bureau (éventuellement partagé) et de toutes les ressources informatiques et documentaires nécessaires. Le LET s'est doté d'une

documentation spécifique, dédiée au secteur des transports, et donc complémentaire des bibliothèques propres aux établissements. Grâce au travail de nos deux documentalistes, la base documentaire du LET est disponible en ligne. Régulièrement actualisée, elle peut être interrogée à distance, notamment par mots clés.

La documentation évolue avec le développement des technologies de l'information qui permettent l'accès dématérialisé à l'information (revues électroniques, ...). Ces informations n'en sont pas moins référencées dans le fonds documentaire, catalogue collectif en ligne de l'ISH : <http://smultidoc.ish-lyon.cnrs.fr/>. Ce fonds documentaire est, pour le LET, essentiellement composé de littérature grise. Il compte actuellement plus de 16 000 documents techniques et scientifiques auquel il faut ajouter une centaine de titres de périodiques.

La documentation contribue également à la valorisation et donc à la visibilité des publications du LET par le recensement et l'enregistrement des travaux des chercheurs dans le fonds documentaire interne et dans des bases de données externes telles HAL-SHS (<http://halshs.ccsd.cnrs.fr/>). La documentation participe aussi à des réseaux documentaires thématiques régionaux ou nationaux qui permettent de favoriser les échanges, d'envisager les orientations et les évolutions futures et peut-être d'aboutir, dans le champ des transports, à l'émergence d'une politique documentaire concertée qui amènerait à des économies d'échelle et peut-être à la construction d'un savoir collectif. La documentation est ouverte à un public d'étudiants et de professionnels en relation directe avec le laboratoire.

Ces ressources, développées de longue date, entretiennent la dimension collective de la recherche comme en témoignent les séminaires de recherche, internes ou externes, qui se succèdent le lundi après-midi au rythme de deux par mois. S'y ajoutent depuis cette année des séminaires internes de formation à l'économétrie destinés essentiellement, mais pas exclusivement, aux doctorants.

Les séminaires ne sont pas les seuls points de rencontre des membres du LET. Du point de vue administratif, nous réunissons trois à quatre fois par an une assemblée générale des personnels, préparée par les réunions du bureau, lequel se réunit toutes les six semaines environ. Ce bureau est constitué de sept membres : le directeur et le directeur adjoint, la secrétaire générale, et quatre représentants des personnels permanents. Des représentants des doctorants peuvent y être invités lorsque l'ordre du jour le demande. Chaque réunion de bureau donne lieu à un compte-rendu détaillé largement diffusé en interne. Par ailleurs, nous disposons d'un Bulletin interne, le Bulletin du LET, dont le contenu simplifié donne naissance, trois fois par an, aux « Nouvelles du LET », document envoyé à plus de 1000 de nos correspondants et également disponible en ligne sur le site du LET. Un des derniers exemplaires des « Nouvelles du LET » est donné en annexe de ce rapport.

L'ancienneté donne au laboratoire les avantages que confère l'épaisseur historique : les jeunes chercheurs disposent des résultats et des conseils de leurs aînés, le centre de documentation ne cesse de s'étoffer, l'effet de réputation joue pleinement auprès de nos tutelles et de nos partenaires, ce qui nous aide à obtenir les moyens de développer nos activités. Mais comme la recherche s'accommode mal du vieillissement et de la routine, l'ancienneté comporte aussi un risque, celui d'un certain assoupissement.

Consciente de ce risque la direction du LET, en concertation avec l'ensemble des membres du laboratoire, a voulu profiter des mutations, recrutements et départs à la retraite pour se lancer dans un profond renouvellement de l'équipe. De fait, nous sommes avec nos tutelles dans une situation de contrat où chacun s'efforce de tenir ses engagements : Nos trois tutelles nous donnent des moyens humains de renouvellement, comme elles l'ont montré au cours des dernières années, et nous faisons en sorte de saisir cette chance pour rajeunir et, lorsque c'est nécessaire, développer et réorienter nos activités.

- L'évolution récente des effectifs du laboratoire illustre une première forme de renouvellement. La transition démographique, déjà amorcée lors du précédent contrat, se poursuit. Ainsi, en 2004 nous avons connu deux départs en retraite (1PR, 1DR, aujourd'hui tous deux émérités) mais 4 recrutements (1PR, 2 CR, 1MCF) auquel il faut ajouter 1 Post Doc CNRS (2 années). Un poste supplémentaire de MCF (fléché « recherche ») est annoncé pour 2006. En prenant un peu plus de recul, soit de 1996 à fin 2005, le LET a connu 8 départs de titulaires (4 retraites, 1 décès, 3 mutations), mais dans le même temps nous avons bénéficié de 13 recrutements (2 PR, 5 MCF, 3 CR, 1IR, 2 IE) auxquels nous pouvons ajouter deux collègues (1DR, 1MCF) non directement rattachés à l'une de nos trois tutelles mais très présents au sein du laboratoire. Si nous comparons ce chiffre (13 + 2 = 15) au total des personnels directement concernés par la production scientifique, nous constatons que près de la moitié des chercheurs et enseignants chercheurs est en poste depuis moins de huit ans, et un quart depuis moins de cinq ans. Au total, le LET compte aujourd'hui 40 personnels permanents (dont 5 administratifs), soit 35 personnes qui participent aux publications et autres activités du laboratoire.

- Le renouvellement n'est pas que démographique, il comporte aussi, à tous les sens du terme un rajeunissement des compétences et des thématiques du LET. Malgré le départ de 5 personnes HDR depuis 1996, le nombre de titulaires d'une habilitation à diriger les recherches est passé de 6 en 1996 à 8 en 2005 (soit un quart des effectifs) et d'autres HDR sont en préparation. Nous avons pu ainsi nous lancer dans une diversification des directions de thèse, qui va se concrétiser dans les prochaines années compte-tenu du délai séparant le début et la fin de la thèse.

Au moins aussi important que ce passage de relais, nous avons souhaité renforcer nos compétences scientifiques et techniques en procédant volontairement à des recrutements externes au laboratoire.

Compte tenu de notre implication dans le Groupement d'Intérêt Scientifique (GIS) qui a été créé à Lyon dans le champ de la dynamique des systèmes complexes, nous avons pu recruter un chargé de recherche en modélisation (CNRS), une post-doc CNRS (informatique) auquel s'ajoute le DR CNRS. Physicien rattaché à l'ENS sciences, il développe ses travaux au sein du LET, en lien avec le GIS ISC (Institut des sciences de la complexité). Cette nouvelle orientation nous a permis de bénéficier en 2005, sur ce thème, d'un projet ANR « jeune chercheur » pour notre nouveau CR CNRS.

Au total, sur les 15 recrutements permanents des huit dernières années, 8 étaient de formation extérieure au laboratoire. Soit, en sus des personnes citées dans le paragraphe précédent, un géomaticien (IE - CNRS) pour développer nos capacités en matière de Systèmes d'Information Géographique (SIG), une documentaliste (IE CNRS), un jeune professeur agrégé et une jeune MCF (tous deux section 05) pour améliorer l'ancrage académique, une chargée de recherche en sociologie (Ministère de l'Equipement) et un enseignant-chercheur en sciences politiques (Ministère de l'Equipement) pour répondre à des demandes de diversification¹. Le prochain recrutement de MCF fléché « recherche » sera aussi recruté hors de notre vivier, conformément à la politique de l'Université Lyon 2 pour ce type de poste.

A ces facteurs de rajeunissement, nous n'omettons pas d'ajouter le rôle clé des doctorants qui, c'est une constante de la vie des laboratoires, sont une source irremplaçable de dynamisme. Pour cette raison, la direction veille tout particulièrement au maintien du flux de nouveaux doctorants. Par le biais des allocations proposées par diverses voies (Ministère de la Recherche, Ministère de l'Equipement, ADEME, BDI CNRS, Bourses Cifre, Bourses Région

¹ Rappelons qu'il y a quatre ans, le LET a intégré la Jeune Equipe « Droit des Transports »

Rhône-Alpes, ...), nous maintenons un stock d'environ 25 doctorants hébergés ou fortement impliqués dans la vie quotidienne du laboratoire. Parmi les 35 docteurs issus du LET depuis 1996, 10 ont obtenu un poste de MCF, dont sept dans des universités extérieures à Rhône-Alpes.

Il n'est donc pas étonnant que le LET ait joué un rôle majeur dans la mise en place des masters du domaine Economie et Gestion de l'Université Lyon 2 et de l'ENTPE. Un professeur du LET est responsable du Master Economie et Management, lequel est constitué en deuxième année de sept spécialités dont trois liées au transport. Le master recherche et les deux masters professionnels ont remplacé les DESS et DEA en place auparavant (voir les informations sur le site du laboratoire).

II.2 Axes, thématiques et dynamique de la recherche

Pour comprendre le fonctionnement scientifique du laboratoire et la façon dont il organise sa dynamique interne et sa lisibilité extérieure, il faut partir du constat suivant : la « *Transportation science* » n'est pas réductible à une seule discipline. Même si l'économie y tient une place de choix, la géographie, mais aussi la recherche opérationnelle et l'informatique n'en sont pas absentes, pas plus que le droit ou la sociologie comme le prouve la diversité des revues, anglophones et francophones, qui concrétisent la vigueur de ce champ scientifique².

Dès l'origine, le LET s'est inscrit dans cette diversité qui se manifeste tant par notre triple ancrage institutionnel (CNRS, Ministère de l'Équipement, Université Lyon 2) que par notre double rattachement disciplinaire (sections 05 et 24 du CNU, sections 37 et 39 du CNRS). Si nous demandons aujourd'hui, conformément à la suggestion qui nous a été faite par le CNRS, d'inverser l'ordre de nos sections de rattachement au CNRS, ce n'est pas pour marquer un bouleversement de nos priorités.

- Il s'agit d'abord de nous mettre en cohérence avec le fait que nos trois chercheurs CNRS sont depuis leur recrutement rattachés à la section 39.
- Cette section, par son caractère transversal, est aussi celle qui correspond le plus à la diversité disciplinaire et à l'unité thématique de nos travaux. La question de l'espace est en effet étroitement liée au champ des transports.

L'économie des transports est bien sûr un domaine d'application privilégié de l'économie spatiale, de l'économie publique ou de l'économie industrielle. Nous n'abandonnons pas ces outils théoriques. Au contraire, par divers recrutements, nous cherchons à renforcer nos compétences dans ces domaines. Mais dans le développement de nos travaux, notamment en économie spatiale, nous rencontrons très fréquemment nos collègues géographes, mais aussi sociologues et politistes. La problématique de la section 39 « Espace, territoires et sociétés » est donc assez précisément la nôtre. **La relation entre les transports et les territoires est bien ce qui résume le mieux notre positionnement**, même si nous l'abordons le plus souvent en recourant à l'outil analytique des économistes, d'où notre volonté de rattachement maintenu à la section 37,

Cette affirmation est illustrée par l'organisation de nos principaux axes de recherche et des équipes - projets qu'ils regroupent.

² Diversité assez bien cernée par la liste type des revues publiée par la section 37 qui, bien que non exhaustive, offre une base de référence

- Nos trois principaux axes de recherche ne sont pas le fruit d'une partition disciplinaire. Ils ne cherchent pas non plus à faire du transport un objet en soi, clos sur lui même. L'entrée par les transports nous ouvre au contraire à des questions vives liées :
 - à l'usage de l'espace et du temps par les acteurs individuels et collectifs ;
 - au mode de fonctionnement des marchés et des organisations propres aux transports, avec les systèmes d'incitations qui y sont liés ;
 - aux outils de mesure et de modélisation qui prospèrent dans ce domaine particulièrement riche en bases de données.
- La dynamique scientifique du LET se développe dans le cadre de ces trois axes majeurs. Elle se concrétise par la constitution d'équipes - projets dont l'objet et la durée de vie varient en fonction du devenir scientifique des thématiques concernées. Ces équipes-projets, parfois liées à des contrats de recherche, ne correspondent ni à un découpage par site (ISH, ENTPE) ni à un rattachement institutionnel unique. Elles abordent la relation transport – territoire sous trois angles majeurs : mobilité, marchés et organisations, modélisation.

Les travaux issus de ces axes, et des équipes qui les constituent, sont valorisés dans le cadre des réseaux de recherche pertinents sur ces questions. Dans notre champ de recherche, les principaux réseaux sont la WCTR (World Conference on Transport Research qui rassemble tous les trois ans environ 1000 congressistes) et sa déclinaison européenne l'AET (Association Européenne des Transports) qui réunit environ 400 participants tous les ans. Il faut y ajouter l'ASRDLF (Association des Sciences Régionales De Langue Française³), dont le LET a organisé le colloque 2003 à Lyon, et ses homologues canadienne et américaines. D'autres réseaux sont investis, ils seront cités lorsque c'est nécessaire dans les lignes qui suivent. Ces dernières ne cherchent pas à donner une présentation exhaustive de toutes les recherches. Nous évoquerons simplement les grandes lignes et les principales publications associées. Quelques encadrés développent des exemples significatifs.

a) Premier Axe : Mobilités et usages de l'espace et du temps

Dynamiques spatiales et temporelles sont ici au cœur du questionnement. On retrouve des travaux sur la localisation des activités (ménages et entreprises) et leurs implications sur les formes urbaines ; sur la mobilité et l'accessibilité notamment sous leur dimension budgets temps et programmes d'activités ; et enfin sur la mobilité quotidienne dans les pays en développement. Trois équipes - projets sont évoquées ci-dessous, principalement celles qui sont en cours de fonctionnement :

- Dynamiques spatiales et localisations des populations et des activités. Au delà des travaux sur la croissance urbaine et l'étalement urbain, les recherches pointent notamment les relations entre formes urbaines et mobilité (les villes polycentriques sont-elles plus génératrices de mobilité ?) et plus récemment les questions liées à la ségrégation spatiale. Elles s'inscrivent globalement dans le champ des recherches sur la métropolisation.

- Conjecture de Zahavi : à partir de l'hypothèse de constance des Budgets-Temps Transport, il s'agit de s'intéresser à l'évolution des programmes d'activités et de la mobilité des personnes. Cela tant à l'échelle des agglomérations que dans le domaine de la mobilité de loisir.

- La mobilité quotidienne dans les pays en développement (CODATU, SITRASS...). Les travaux portent sur deux axes principalement. Le premier, sur les liens entre mobilité et

³ Le directeur adjoint du LET, Dominique Mignot, a été élu en septembre 2005 à la présidence de l'ASRDLF.

pauvreté afin de mesurer le rôle du transport dans l'approfondissement de la pauvreté des citoyens de l'Afrique subsaharienne. Le second concerne la méthodologie des enquêtes ménages de mobilité dans les villes subsahariennes. La communication à la WCTR 2004 sur ce dernier thème a été récompensée par le prix « Transport dans les pays en développement ».

Ces travaux s'inscrivent, outre les réseaux généralistes cités en introduction, dans les réseaux de recherche suivants, nationaux et internationaux :

Le PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture) du Ministère de l'Équipement.

Le PREDIT (Programme de recherche sur les transports terrestres)

L'International Association for Time Use Research (IATUR).

Le GDR ASPE

Le réseau SITRASS (Séminaire International sur les TRansports en Afrique Sub-Saharienne).

La CODATU (COopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et périurbains)

10 Publications significatives

BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (à paraître), Collection of Passenger Travel Data in West and Southern African Cities: Towards a Research Agenda for Improving Survey Instruments and Procedures, *Transport Policy*, 12 p.

CROZET Y., JOLY I. (2004), Budgets temps de transport : les sociétés tertiaires confrontées à la gestion paradoxale du "bien le plus rare", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°45, pp. 27-48.

DIAZ OLVERA L., MIGNOT D., PAULO CH. (2004), Daily Mobility and Inequality, the Situation of the Poor, *Built Environment*, Vol. 30, n°2, pp. 153-160.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2003), Transportation Conditions and Access to Services in a Context of Urban Sprawl and Deregulation. The Case of Dar es Salaam, *Transport Policy*, Vol. 10, n°4, pp. 287-298.

KLEIN O. (2003), Le travail métropolitain : un outil géographique pour révéler l'usage sélectif de la grande vitesse, *l'Espace Géographique*, n°2/03, pp. 113-127.

KLEIN O. (2004), Social Perception of Time, Distance and High Speed Transportation, *Time & Society*, Vol. 13, n°2/3, pp. 245-263.

MIGNOT D., AGUILÉRA A. (2004), Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales : Bilan et perspectives, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 645-651. *Dominique MIGNOT a également assuré l'édition scientifique de ce n° de la RERU.*

MIGNOT D., AGUILERA A. (2004), Urban Sprawl, Polycentrism and Commuting: A Comparison of Seven French Urban Areas, *Urban Public Economics Review / Revista de Economia Publica Urbana*, n°1, pp. 93-114.

PÉGUY P.-Y. (2002), Economie urbaine et économétrie spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, pp. 521-534.

POCHET P., SCHÉOU B. (2003), L'influence du vieillissement sur les pratiques touristiques en France, *Espaces Populations Sociétés*, n°2, pp. 303-315.

Encadré 1 :
Des recherches en réseau sur la question
« Formes urbaines, mobilités et ségrégation spatiale »

Les recherches réalisées au sein du LET depuis le milieu des années 90, conduisent au constat d'une permanence des tendances lourdes à la métropolisation et à la ségrégation des populations et des activités, notamment par l'émergence de polarités périphériques situées sur les axes principaux de transport. Partant d'un constat d'une disjonction entre habitat et emploi, et des dysfonctionnements urbains en général, nous avons lancé des programmes de recherche portant principalement sur deux questions :

Forme urbaine et mobilité Un programme de recherche (financé par la Région Rhône-Alpes et l'ADEME et impliquant l'Agence d'Urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise), a permis, sur sept agglomérations françaises (Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux, Grenoble, Dijon et Saint-Etienne), une analyse fine de la structure des localisations ainsi que les conséquences des phénomènes de concentration et d'étalement urbain sur la mobilité quotidienne (migrations alternantes). Les résultats obtenus ne permettant pas de trancher sur la mise en évidence d'un type de ville plus économe en termes de déplacements, une recherche plus approfondie sur les trois plus grandes villes françaises hors Paris, ainsi que deux thèses, l'une sur les coûts de la mobilité urbaine et l'autre sur une comparaison Lyon - Montréal, ont été lancées.

Forme urbaine et ségrégation spatiale : Les différents travaux effectués sur le Costa-Rica, la France et le Mexique nous ont conduit de fait à insister beaucoup plus sur la dimension de la ségrégation dans les évolutions à l'œuvre. Pour caractériser la métropolisation, il nous semble dorénavant nécessaire d'évoquer un triple phénomène de concentration, d'étalement urbain et de ségrégation. Quels sont les moteurs et les formes de la ségrégation spatiale ? Y a-t-il des formes de villes moins ségréguées ? Telles sont les questions auxquelles nous tenterons de répondre tant dans les travaux en cours sur les villes françaises (deux thèses) que dans le cadre d'un programme de recherche en cours de définition avec l'Université Autonome Métropolitaine de Mexico ou d'une autre thèse en co-tutelle avec l'INRS Montréal.

Enfin le questionnement sera porté en 2006 sur les **espaces péri-urbains**, à travers la participation à deux groupes de recherche : le premier au sein du réseau de réflexion qui s'engage sur les dynamiques périurbaines dans le cadre du GIS Socio-économie de l'habitat, animé par M.C. Jaillet et M. Berger ; Le second coordonné par le CERTU, la DGHUC et le LET sur « Autonomie/dépendance des communes périurbaines ».

Les différents travaux du LET sur ces questions s'inscrivent dans le cadre de recherches conjointes menées avec différents partenaires (tant universitaires - INRETS, Université Bordeaux IV, Université de Bourgogne, GIS Socio-économie de l'habitat, UAM Mexico, INRS Montréal – que plus « opérationnels » - groupe périurbain DGHUC-CERTU - avec un objectif de mutualisation des questionnements, des méthodes et des résultats.

Références des publications du LET dans ce domaine :

ACL 2, ACL 3, ACL 4, ACL 24, ACL 25, ACL 26, ACL 44, ACL 45, ACL 46, ACL 47, ACI 10, ACI 12, ACI 15, CI 14, CI 15, CI 22, OUV 2, OUV 7, OUV20, CO26

b) Marchés, organisations et systèmes d'incitations

Au croisement de l'économie publique et de l'économie industrielle, le champ des transports offre toute une palette d'illustrations des défaillances du marché (biens collectifs, externalités, rendements croissants), mais aussi des défaillances de l'action publique. Nous sommes donc particulièrement interpellés sur les meilleurs systèmes d'incitations à mettre en place pour se protéger des unes et des autres. A ses activités anciennes liées au calcul économique, à la tarification et à l'évaluation, le LET a donc ajouté récemment les questions de la mesure de la performance et de la pertinence des contrats. Nous avons également développé plusieurs recherches sur les thématiques de l'équité et de l'acceptabilité des politiques tarifaires liées à la mobilité. Nous pouvons ici repérer quatre principales équipes – projets.

- Les questions relatives à la mesure des inégalités de déplacements et à l'équité et l'acceptabilité des politiques de transport. Elles sont développées aussi bien pour le PUCA et le PREDIT (programme « déplacements et inégalités ») que dans le cadre du projet européen REVENUE (5° PCRD) centré sur l'optimisation des recettes liées à l'usage des voiries routières, et faisant suite à d'autres projets européens dans lesquels nous avons été impliqués dans les années 97-2002 : EUROTOLL, PATS...
- Le travail sur « les dimensions critiques du calcul économique » lancé à la demande du PREDIT en partenariat avec PSE, l'IDEI et l'INRETS (voir **encadré 2**). Prolongeant des travaux anciens et actuels du LET (voir le premier prix attribué lors de la WCTR 2004), il s'agit de relier résultats de l'analyse coûts avantages et décision publique en matière d'infrastructures de transport. En lien avec ces problèmes d'évaluation, il faut également citer les travaux sur l'évaluation et l'internalisation des coûts externes du transport, y compris sous la forme des marchés de Permis d'Emission Négociables (PEN).
- La mesure de et dans l'action publique constitue une problématique de plus en plus prégnante dans les modes de gouvernement urbain. Soutenue par le CNRS et le PUCA, une recherche compare la construction, les usages et l'influence sur les politiques publiques des indicateurs de mobilité durable dans 7 villes européennes. Il s'agit de comprendre les nouvelles problématiques du transport urbain et plus largement les nouvelles façons de produire l'action publique.
- Des recherches sur la performance et la concurrence dans les industries de réseau, notamment le transport ferroviaire et les transports collectifs urbains. Depuis quelques années, le secteur des transports, comme les autres industries de réseau, est entré dans une vague de déréglementation qui vise à introduire plus de concurrence dans le système. Comment se constituent ces marchés ? Quel rôle y jouent les organisations ? Nous nous sommes penchés plus précisément, d'une part sur le cas des transports collectifs urbains (recherche conduite avec l'équipe de ATOM de l'Université de Paris 1) ; et d'autre part sur le transport ferroviaire régional.

Ces travaux s'inscrivent dans les réseaux de recherche suivants

L'Association Européenne des Transports (AET) qui a récemment installé en France (Strasbourg) son colloque annuel (PTRC) auparavant localisé en Grande-Bretagne.

Les 5° et 6° Programmes Cadres de Recherche Développement (PCRD) de l'Union européenne

L'Association Française de Sciences Economiques (AFSE).

Le PREDIT (Programme de recherche sur les transports terrestres)

Le PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture) du Ministère de l'Équipement.

10 publications significatives

BAGARD V. (2004), The Allocation of State Safety Funds to Public Roads in France: an Investigation of the Underlying Rationalities, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXI, n°3, pp. 401-422.

BONNAFOUS A. (2002), Les infrastructures de transport et la logique financière du partenariat public-privé : quelques paradoxes, *Revue Française d'Économie*, Vol. XVII, n°1, pp. 173-194.

BONNAFOUS A., JENSEN P. (2005), Ranking Transport Projects by their Socioeconomic Value or Financial Interest Rate of Return?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°2, pp. 131-136.

CROZET Y. (2004), European Railway Infrastructure: Towards a Convergence of Infrastructure Charging?, *International Journal of Transport Management*, Vol. 2, n°1, pp. 5-15.

LÉVÊQUE J. (à paraître), Réduire le poids des contraintes informationnelle, politique et sociale grâce à la concurrence par comparaison : le cas des trains régionaux de la SNCF, *Revue d'Économie Industrielle*, n°111.

NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2003), Towards Sustainable Mobility Indicators: Application to the Lyons Conurbation, *Transport Policy*, Vol. 10, n°3, pp. 197-208.

PETIOT R. (2004), Parking Enforcement and Travel Demand Management, *Transport Policy*, Vol. 11, n°4, pp. 399-411.

RAUX C., (2004), The Use of Transferable Permits in Transport Policy, *Transportation Research Part D*, Vol. 9, n°3, pp.185-197.

RAUX C., MARLOT G. (2005), A System of Tradable CO₂ Permits Applied to Fuel Consumption by Motorists, *Transport Policy*, Vol. 12, n°3, pp. 255-265.

RAUX C., SOUCHE S. (2004). The Acceptability of Urban Road Pricing: A Theoretical Analysis Applied to Experience in Lyon, *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 38, Part. 2, pp. 191-216.

RONG Z., BOUF D. (2005), How Can Competition be Introduced into Chinese Railways?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°4, pp. 345-352.

Encadré 2 :

Réseau de recherche sur les dimensions critiques du calcul économique

En réponse à l'appel à proposition transmis par les groupes 1 et 11 du PREDIT, un réseau de chercheurs s'est constitué pour apporter la réponse la plus riche et la plus ciblée possible. Dans ce réseau, le LET joue, avec Joël Maurice (PSE), un rôle de leader. Le principe général retenu est de distinguer trois étapes dans cette recherche qui s'achèvera au début de 2006.

- 1) La première a pour ambition de dresser un état des lieux des questions qui se posent au calcul économique. Il s'agit ici de tenir compte des acquis des années antérieures (Rapports Boiteux, Circulaires Idrac et de Robien...) mais aussi des pratiques existantes à l'échelle internationale (cf le groupe de Benchmarking présidé par C. Gressier), enfin des limites rencontrées (cf « l'accueil » des résultats du rapport d'audit sur les grandes infrastructures). Il s'agit donc, en amont du travail de recherche proprement dit, de repérer les questions que doit affronter le calcul économique, en distinguant d'une part des interrogations traditionnelles (taux d'actualisation, valeurs tutélaires) et les questions plus nouvelles (équité, acceptabilité, incertitude...)
- 2) Sur ces bases, la seconde consiste à ouvrir un certain nombre de « chantiers thématiques » en faisant appel aux meilleurs spécialistes de la question, principalement en France, mais sans exclure évidemment les connexions avec les chercheurs et travaux d'autres pays. A la différence de la première phase, essentiellement synthétique, il s'agit ici de développer un travail analytique et ciblé comme le montre la liste des thèmes, des chercheurs et des équipes impliquées.
 - Taux d'actualisation (C. Gollier, IDEI)
 - Valeurs tutélaires et monétarisation (L. Baumstark, LET)
 - Changement climatique (J. Maurice, PSE)
 - Etudes de trafic (M. Gaudry, INRETS)
 - Modèles d'EGC; investissement de transport et activité économique (S. Prost, Leuven)
 - Optimisation et financement des programmes d'investissement (Alain Bonnafous, LET)
 - Localisation spatiale et effets territoriaux (J. Thisse, PSE)
 - Equité et effets redistributifs (Y. Trannoy, IDEP)
 - Economie industrielle et concurrence (M. Ivaldi, IDEI)
 - Traitement de l'incertitude et du risque (A de Palma, PSE)
 - Acceptabilité (C. Raux, LET)
 - Lien théorie-pratique, problèmes de mise en œuvre et place de l'ACB dans l'évaluation et dans le débat public (INRETS)
- 3) Prolongement logique des deux précédentes, la troisième vise à rassembler les résultats précédents en opérant un nouveau travail de synthèse. Pour cela, sont mobilisés les centres de recherche français les plus compétents dans le champ de l'économie des transports pour effectuer un travail d'intégration des travaux précédents. L'objectif est de déboucher sur une synthèse utilisable par les commanditaires de l'étude, notamment dans le but de les aider à renouveler le rôle du calcul économique dans la décision publique.

Références des publications du LET dans ce domaine :

ACL 10, ACL 12, ACL13,ACL 21, ACL 22, ACL25,ACL 60 –61 – 62 – 63 - 64

c) Modélisation et simulation de la mobilité des personnes et des marchandises

La modélisation est, depuis l'origine, un des axes forts du LET. Le progrès continu en matière de moyens de calcul et les acquis du Laboratoire dans le domaine de la modélisation (Modèles QUINQUIN et QUINQUIN Fret, Modèle stratégique...) autorisent la poursuite du développement des outils de simulation pour la mesure des effets à long terme des nouvelles politiques de transports. Cette thématique se développe aujourd'hui avec principalement trois équipes projets.

- **La première sur les questions de mobilité durable.** Dans le cadre de ce projet, intitulé SIMBAD (Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable), le Laboratoire d'Économie des Transports développe un modèle prospectif qui rend compte des enjeux environnementaux, économiques et sociaux des déplacements de personnes et de marchandises réalisés au sein d'une aire urbaine. L'objectif est de pouvoir simuler, en partenariat avec l'Agence d'Urbanisme de Lyon et le Grand Lyon, différents scénarios de politiques de transports et d'urbanisme et de tester leurs impacts de manière simultanée dans ces trois dimensions. Cet exercice est mis en œuvre sur l'aire urbaine de Lyon, avec 1999 comme année de référence et des scénarios à l'horizon 2025. L'expérience du modèle Télescopage déjà développé au LET sert de point de départ du travail, avec des développements importants en termes de modélisation (intégration d'un module de marchandises en ville, développement de deux modules représentant les interactions entre les transports et la localisation des activités économiques d'une part et des résidences d'autre part) et des aménagements spécifiques destinés à prendre en compte la problématique propre de SIMBAD (indicateurs de mobilité durable, nouveaux scénarios de politiques de transport, etc.).
- **La seconde sur l'utilisation des systèmes complexes pour modéliser les interactions entre transport et localisation (ILOT).** Le projet ILOT (Interactions Localisations Transports) consiste à appliquer la modélisation multi-agents aux rapports entre mobilité locale et transformation des espaces dans les aires urbaines. Il vise à développer dans un premier temps un ensemble de « briques » théoriques susceptibles de représenter de manière pertinente l'émergence de comportements collectifs en matière de rythmes temporels et de localisation des activités. A plus long terme, ces « briques » théoriques seront le matériau de base pour élaborer des modèles susceptibles d'être confrontés à des situations réelles. Les activités que mène l'équipe sur ce thème comprennent : l'exploration théorique de l'émergence de comportements « stylisés » de rythmes temporels et de localisations d'activités à travers une « ville-modèle » ; le couplage de modèles éprouvés dans les domaines respectifs du transport et des localisations ; l'identification et la résolution des obstacles informatiques relatifs à la simulation, à la collecte des données et à l'analyse des résultats de ces modèles ; le problème de la validation des simulations de systèmes réalistes de grande taille. Ce projet a obtenu en 2005 des financements de l'Action Concertée CNRS « Systèmes Complexes en SHS », du PREDIT et de l'ANR.
- **La troisième sur la modélisation des transports de marchandises en ville.** Le modèle de simulation du transport de marchandises en milieu urbain FRETURB a été mis au point sur la base des enquêtes lourdes que le LET a conçues et analysées entre 1994 et 1999. Ce modèle dont la première version date de 2000 est, depuis, enrichi par les produits de la recherche sur ce thème, grâce à plusieurs aides à la recherche obtenues dans le cadre du PREDIT. A la génération des livraisons et enlèvements par l'activité économique d'une agglomération de la première version, ont été ajoutés les modules suivants : calcul de l'occupation de la voirie par les véhicules de livraison en stationnement et en circulation ; calcul des flux d'achats générés par l'activité commerciale d'une zone ; simulation de l'effet des évolutions et des changements de localisations des activités et d'organisations

logistiques sur la formation des flux de transport de marchandises (en nombre de livraisons ou enlèvements et kilomètres parcourus) par grandes classes de véhicules. L'ensemble de ces fonctions peuvent être mises en œuvre dans un logiciel (FRETURB Version II, 2004) mis à disposition des collectivités locales, notamment dans le cadre de l'élaboration de leurs plans de déplacement urbains (PDU). Ce logiciel comporte un module de simulation qui permet de mesurer les impacts de certaines mesures de politiques sur les flux de déplacement de marchandises en ville (livraisons, enlèvements, déplacements d'achats). Ce logiciel a l'intérêt de ne pas nécessiter d'enquêtes lourdes et coûteuses dans les agglomérations qui l'utilisent. Il a été jusqu'à présent utilisé dans une vingtaine de villes françaises.

Ces trois équipes – projets s'inscrivent dans les réseaux de recherche suivants :

IATBR, International Association for Travel Behaviour Research

L'AET (PTRC)

Les 5^o et 6^o Programmes Cadres de Recherche Développement (PCRD) de l'Union européenne

Le PREDIT (Programme de recherche sur les transports terrestres)

10 publications significatives

AMBROSINI Ch., ROUTHIER J.-L. (2004), Objectives, Methods and Results of Surveys Carried out in the Field of Urban Freight Transport: An international Comparison, *Transport Reviews*, Vol. 24, n°1, pp. 57-77.

BONNEL P. (2002), *Prévision de la demande de transport*, Thèse d'Habilitation à Diriger des Recherches, Univ. Lumière Lyon 2, 409 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), R. CHAPLEAU (Ecole Polytechnique Montréal), Y. CROZET (Université Lyon 2), P. QUINET (ENPC), P. TOINT (Univ. de Namur).

BONNEL P. (2005), The Estimation of Aggregate Modal Split Models, in *Selected Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM, 21 p.

BONNEL P. (2004), *Prévoir la demande de transport*, Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris, 425 p.

CABANNE I. (2005), *Modélisation à long terme de l'évolution des trafics voyageurs en France*, Thèse pour l'obtention du Doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 356 p. Jury : Alain BONNAFOUS (Univ. Lyon 2), P. BONNEL (ENTPE), A. MONZON (Univ. Politécnica de Madrid), E. MUSSO (Univ. de Gênes), J.-L. MADRE (INRETS). Mention Très Honorable avec les félicitations du jury.

JENSEN P., BOISSON J., LARRALDE H. (2005), Aggregation of retail stores, *Physica A: Statistical and Theoretical Physics*, Vol. 351, n°2-4, pp. 551-570.

KOMAROV K. (2004), Choice between Private Car and Public Transport: Modeling in View of Influence of Psychological Factor, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXI, n°2, pp. 209-227.

NICOLAS J.-P., POCHEP P., POIMBOEUF H. (2002), Mobilité urbaine et développement durable : quels outils de mesure pour quels enjeux ?, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°41, pp. 53-75.

NICOLAS J.-P., POCHEP P., POIMBOEUF H. (2003), Towards Sustainable Mobility Indicators: Application to the Lyons Conurbation, *Transport Policy*, Vol. 10, n°3, pp. 197-208.

RAUX C. (2002), Uncertainties in Forecasting: The Role of Strategic Modeling to Control Them, in H.-S. MAHNASSANI (éd.), *Perpetual Motion. Travel Behaviour Research, Opportunities and Application Challenges*, Pergamon, Elsevier, Oxford, pp. 505-526.

Encadré 3 - Modèles Multi-Agents : le projet ANR

Ce projet vise à renouveler le domaine de la modélisation quantitative des comportements en matière de rythmes temporels d'activités, de mobilité et de localisation en milieu urbain. Les questions de développement durable suscitent un intérêt croissant pour des modèles microscopiques qui prennent en compte les nouveaux modes de consommation et de production (p.e. multi-résidentialité, lieux de travail mobiles). Ces modèles sont souvent constitués de sous-modèles juxtaposés reflétant la complexité du système, tels que des modèles de transport, d'occupation des sols et de localisation des activités. Leurs interactions mutuelles suggèrent d'intégrer ces modèles au maximum. Toutefois, ils opèrent à des échelles très diverses au niveau spatial (le quartier, la région) et temporel (l'heure, l'année). L'objectif central de ce projet est d'aborder l'aspect multi-échelle du problème : à quelles résolutions microscopiques spatiales et temporelles faut-il modéliser pour observer les phénomènes macroscopiques pertinents tels que l'étalement urbain ? Un second objectif du projet est d'étoffer le groupe "simulation", actuellement en phase de construction au LET, en renforçant des collaborations (inter)nationales.

Résultats attendus: Nous envisageons, d'une part, le développement d'un ensemble de "briques" théoriques validées, susceptibles d'expliquer, avec un minimum d'ingrédients, l'émergence de comportements collectifs tels que la congestion dans les transports ou l'étalement urbain. D'autre part, sur ces fondations, seront construites, en collaboration avec des groupes à Berlin, Paris et Zurich, des simulations multi-échelle de systèmes réalistes afin de confronter les résultats aux données empiriques.

Méthodologie : L'originalité du projet consiste à aborder des modèles théoriques issus des disciplines traditionnelles du champ (géographie, économie urbaine) par des approches inspirées de la physique statistique et de l'informatique. On s'intéressera aux modèles dynamiques "multi-agents" (MA), particulièrement adaptés aux systèmes complexes. L'état de l'art consiste souvent à juxtaposer des modèles (de transport, d'occupation du sol) sans respecter l'unité décisionnelle (l'individu, le ménage ou la firme). L'avantage de l'approche MA, par rapport à ce schéma, réside dans la modélisation explicite des agents et de leurs processus décisionnels. Toutefois, l'existence et l'unicité de solution sont plus difficiles –voire impossibles– à démontrer pour les modèles MA. Des méthodes de simulation à large échelle et des techniques d'optimisation appropriées permettent de dépasser ces obstacles. La méthode consistera à valider des modèles microscopiques MA et à les intégrer ensuite de façon cohérente dans des simulations de systèmes réalistes.

Comme on peut le voir dans le tableau synthétique ci-après, chacun des pôles donne naissance à diverses productions et publications dont le détail est présenté dans les pages qui suivent.

Présentation synthétique des activités de recherche du LET : axes, équipes projets, publications

Pôles de recherche	Principales « équipes – projets » En cours	Publications types	Répartition des chercheurs dans les pôles de recherche
		<i>Voir page suivante pour la signification des renvois</i>	<i>en gras centre d'intérêt principal</i>
Modélisation et simulation de la mobilité des personnes et des marchandises :	Simbad Freturb Ilot	ACL 5, ACL 25, ACL 35, ACL 38, ACL42, ACL46, ACL53 ACI 1, ACI 6, ACI 28, OUV20	C. Ambrosini , A. Bonnafous, Y. Croissant, P. Bonnel , B. Faivre d'Arcier, P. Jensen , F. Marchal , J.P. Nicolas, D. Patier , C. Raux , J.L. Routhier ,
Marchés, organisations et systèmes d'incitations	Equité et acceptabilité Calcul économique Performance et concu- rence Gouvernance urbaine	ACL 6, ACL 10, ACL 12, ACL 14, ACL 21, ACL 40, ACL 51, ACL 53, ACL 60, ACL 61, ACL63, ACL64	L. Baumstark , M. Bernadet , A. Bonnafous , D. Bouf , Y. Croissant , Y. Crozet , L. Diaz-Olvera, B. Faivre d'Arcier , L. Guihéry . P. Jensen, O. Klein, D. Mignot, N. Ortar J.P. Nicolas , P.-Y. Péguy , D. Plat, P. Pochet, Ch. Raux, G. Santi , S. Souche , Ph Zittoun
Mobilité et usages de l'espace et du temps	Localisations et formes urbaines Budgets temps et accessibilité Mobilité dans les PED	ACL 4, ACL 7, ACL 13, ACL18, ACL 23, ACL 24, ACL 26, ACL28, ACL36, ACL 37, ACL 49, ACL 55,	D. Bloy , P. Bonnel, D. Bouf, J.M. Cusset , G. Claisse , Y. Crozet, L. Diaz-Olvera , O. Klein , D. Mignot , N. Ovtracht , P.Y. Péguy, D. Plat , P. Pochet , F. Puech , JL. Routhier, N. Ortar , Ph. Zittoun

II.3 Les publications

Le bilan quantitatif détaillé se trouve en fin de rapport. Il se présente en grands ensembles utilisant des références alphanumériques rappelées ci-dessous :

- Les thèses (**TH**) et habilitations à diriger les recherches (**HDR**)
- Les articles dans les revues à comité de lecture internationales et nationales (**ACL**) ;
- Les communications publiées dans les actes de colloques internationaux (**ACI**), les plus représentatifs (*selected proceedings*).
- Les ouvrages (**OUV**) et chapitres d'ouvrage (**CO**)
- Les autres actes publiés (**A**).
- Les conférences internationales avec statut d'invité (**CI**),
- Les publications dans les autres revues scientifiques ou professionnelles (**RSP**)
- Les rapports internationaux et rapports officiels (**RIO**)
- Les rapports de recherche nationaux (**RN**).

Tableau récapitulatif 2002-2005

	Codification de la numérotation	Nombre total	Dont en langue étrangère	Page
HDR	HDR	2	0	25
Thèses	TH	12	0	25
Revue scientifique à comité de lecture	ACL	66	26	27
Selected proceedings	ACI	29	15	31
Ouvrages	OUV	20	1	34
Chapitres d'ouvrages	CO	35	17	36
Autres revues scientifiques et professionnelles	RSP	60	2	39
Autres publications dans des Actes	A	65	33	42
Communications "Invité"	CI	33	8	47
Communications dans des colloques internationaux	COLI	115	45	50
Rapports de recherche officiels et internationaux	RIO	15	7	58
Rapports de recherche nationaux	RN	49	0	60
Total des références		501	154	

Dans le précédent rapport quadriennal d'activité, établi au début de 2002, le LET avait annoncé une montée en gamme des publications, faisant suite à une montée en régime. Cet objectif est en passe d'être atteint. Il est possible d'en donner une évaluation chiffrée. En ne décomptant que le total des articles publiés dans les revues à comité de lecture (ACL) le total est passé de 54 à 66. Mais au-delà de cet accroissement, il faut noter l'évolution des supports de publication : d'abord le passage de 15 à 26 publications dans les revues anglophones, mais surtout une meilleure prise en compte de la qualité des revues.

Ainsi, la section 37 a diffusé une liste détaillée et hiérarchisée des revues. Cette diffusion est récente (courant 2002). Nous ne disposions pas de cette référence pour établir le rapport 2002. Mais la comparaison des données est toutefois possible. Si nous nous référons à la version disponible en ligne (<http://hp.idefi.cnrs.fr/marty/comnat/comnat.htm>), nous obtenons le tableau comparatif suivant entre les deux périodes

Revue à ...	Nb d'articles 2002 – 2005	Nb d'articles 1998-2001
**** 4 étoiles	1	0
*** 3 étoiles	1	0
** 2 étoiles	15	2
* 1 étoile	14	9
Nb total d'étoiles	51	13
<i>Articles dans des revues présentes dans la liste 2004 de la section 37</i>	<i>31</i>	<i>11</i>

La montée en gamme est évidente. Elle sera poursuivie. Les consignes et incitations⁴ données aux chercheurs et enseignants chercheurs vont dans ce sens au sein du LET.

Tournons nous maintenant vers les publications qui intéressent la section 39. En sus des 31 articles indiqués ci-dessus, on peut citer les références suivantes.

L'Espace Géographique (1)

Flux (1)

Espaces et Sociétés (1)

Espace, Population et Sociétés (2)

Cahiers de Géographie (1)

Géocarrefour (1)

Revue de l'Economie Méridionale (1)

⁴ La forme essentielle de l'incitation est le financement des déplacements aux colloques internationaux et la prise en charge des coûts de traduction ou de vérification de la forme écrite des publications en langue anglaise. Le LET s'est assuré les services d'un traducteur spécialisé dans le champ des transports.

Région et Développement (1)

Time and Society (1)

Les Cahiers Scientifiques du Transport (6)

Etudes Internationales (1)

Built Environment (1)

Anthropologie et Société (1)

Notre présence dans des supports très variés témoigne de notre activité au sein de nombreux réseaux qui s'intéressent aux questions reliant espace, territoires et sociétés. Ce qui explique aussi pourquoi le LET, tout en étant centré sur les sciences économiques (cf les thèses soutenues), est pleinement rattaché aux thèmes de recherche de la section 39 du CNRS. Un coup d'œil sur l'ensemble des autres publications du LET (*selected proceedings*, ouvrages, chapitres d'ouvrage, autres revues scientifiques et professionnelles, rapports officiels et rapports de recherche) illustre également la multiplicité des connexions qu'implique la spécialisation « transport ». Et parmi ces sollicitations, la dimension internationale est importante.

II.4. La dimension internationale des activités du LET

L'ambition internationale est depuis longtemps présente au sein du LET. Outre les communications et les publications internationales, il faut citer l'accueil de nombreux doctorants étrangers. Depuis quelques années, le nombre de ces derniers a progressé et leur origine s'est diversifiée. Nous comptons actuellement, parmi les doctorants hébergés (à plein temps ou à temps partiel dans le cas de Bourses Cifre): un doctorant Algérien, un doctorant Brésilien, un doctorant Camerounais, un doctorant Irlandais, une doctorante Italienne, un doctorant Mexicain, deux doctorants Roumains. Nous pouvons également souligner le développement de thèses en co-tutelle au sein du laboratoire, en collaboration avec l'INRS (Québec), l'Université El Manar (Tunisie), l'Ecole Polytechnique de Milan (Italie), l'Université du Delaware (Etats-Unis).

Sans chercher à être exhaustif, nous mettrons l'accent d'abord sur les contacts et les contrats européens. Ensuite, nous élargirons la perspective à l'échelle mondiale.

- Le LET est partie prenante d'un réseau de recherche européen sur les transports avec des partenaires allemands, belges, grecs, hollandais, italiens, portugais et suisses. Ce réseau baptisé TRANSPORTNET, dispose désormais du label européen et des financements « Marie Curie ». Cela signifie que nous pouvons (et devons) à la fois envoyer certains de nos étudiants (master ou doctorat) dans ces formations et participer à leur organisation, notamment à Lyon. Concrètement, le réseau constitue, après sélection des candidats membres du réseau, une promotion qui suivra tout au long d'une année (et même plus) une formation labellisée. La première promotion commencera son cursus à la rentrée 2006. La seconde promotion démarrera à la rentrée 2007 par un séjour à Lyon ce qui va avoir un impact sur l'organisation du master recherche où seront programmés des séminaires en anglais.
- Durant la période 2002-2005, le LET a participé à 8 contrats de recherche européens.
- **COST 355 - WATCH : "Changing behaviour towards a more sustainable transport system** Afin de promouvoir un système de transport durable, il est nécessaire de connaître les déterminants des déplacements des individus et des

entreprises, comment les décisions en matière de transport peuvent évoluer dans le temps, de suivre de façon précise et adaptée les effets des politiques spécifiques pour assurer une politique optimale. Cela requiert le développement et la mise en œuvre d'outils d'observation et d'analyse qui permettent l'étude des changements dans les comportements de transport et les conditions nécessaires pour promouvoir ces changements. Partant de ce constat, l'action COST 355 porte sur les deux volets des déplacements de personnes et de marchandises. Le LET est plus particulièrement impliqué dans deux des trois *working groups* portant sur les méthodes d'enquêtes d'une part et la logistique urbaine et les comportements d'approvisionnement des particuliers et la collecte des données d'autre part <http://cost355.inrets.fr/> (contact : P. Bonnel, D. Patier, P. Pochet, J. L. Routhier)

- **TRANSECON** L'évaluation des politiques et des investissements en transports urbains est à la mesure de l'efficacité des systèmes de transport dans le contexte des objectifs de planification et de gestion de ces systèmes. Cependant, l'implantation de ces politiques ou des investissements de transport a des impacts socio-économiques directs et indirects beaucoup plus large que dans le seul secteur des transports. Le projet TRANSECON vise à fournir des enseignements à la fois quantitatifs et qualitatifs de ces impacts socio-économique tant de court terme que de long terme. Le projet s'est appuyé sur 13 études de cas réparties dans 12 pays européens. Ce projet est financé par la commission européenne (DG TREN) dans le cadre du 5^e programme cadre, thematic programme "competitive and sustainable growth". <http://www.boku.ac.at/verkehr/transecon.html> (contact : P. Bonnel, C. Raux)
- **STELLA (Sustainable Transport in Europe and Links and Liaisons with America)** STELLA est un "réseau thématique" dans le cadre du 5e programme cadre de la commission européenne (DG TREN). Il est centré sur l'échange de connaissances entre l'Europe et l'Amérique du Nord. Cet échange ne vise pas seulement à l'échange des savoirs, mais promeut également le développement de recherches communes des deux cotés de l'Atlantique. Le bénéfice attendu ne vise pas seulement la communauté des chercheurs, mais également les décideurs et les industriels. Les participants américains appartiennent principalement au réseau STAR network (Sustainable Transportation Analysis and Research) financé par la National Science Foundation. STELLA comprend 5 domaines privilégiés. La contribution du LET a porté sur le groupe *Society, Behaviour and Private/Public Transport*. <http://www.stellaproject.org/> (contact : P. Bonnel, P. Pochet)
- **INTERREG IIIB**, programme "Espace Alpin", projet AlpenCorS "Alps Corridor South". Initié par la Regione del Veneto (Lead Partner : Franco Migliorini), le projet AlpenCorS consiste à explorer le contenu possible d'une politique de corridors européens. Le constat initial est que la simple addition de projets d'infrastructure ne suffit pas à bâtir une cohérence, ni à faire naître des solidarités entre les différents territoires concernés. Sur l'exemple du corridor V (Kiev)-Budapest-Milan-Lyon-(Lisbonne), AlpenCorS a identifié comment, autour de la gestion des enjeux de la mobilité (échanges économiques, gestion du trafic, organisations logistiques, aménagement urbain, grands projets d'infrastructure), peut émerger peu à peu un corridor identifiable au sein de l'espace européen. Pour le LET, Olivier Klein a été responsable d'un Work Package concernant la gestion des grands projets, à partir d'une analyse sociologique de l'histoire du projet Lyon-

Turin. **Sur l'Arc Alpin - AlpenCors** (steering committee), Olivier KLEIN (LET-ENTPE) travaille sur des projets.

- **INTERREG III CityPort** (terminé en 2005). JL Routhier a participé comme expert sur la méthodologie d'analyse des transports de marchandises en ville dans le projet. <http://www.cityports.net/>
 - **CIVITAS**, programme européen d'expérimentation de nouvelles politiques durables de transports urbains, dans lequel la Commission participe au financement de huit catégories de mesures, à savoir : les restrictions d'accès automobile, les stratégies de tarification intégrée, le développement des transports publics, les nouvelles formes de possession et d'usage de la voiture (car sharing,...), l'organisation des livraisons en ville, les mesures innovantes de gestion de la mobilité (*mobility management*), l'intégration des systèmes de gestion des transport, et le développement des véhicules propres. Bruno FAIVRE D'ACIER participe au *CIVITAS Advisory Committee* (CAC), structure de conseil auprès de la DG TREN, chargé d'assister la Commission dans la définition et l'orientation de ce programme, et dans l'évaluation des résultats obtenus : 19 villes européennes (CIVITAS 1, dont Nantes et Lille) sont en phase terminale de mise en œuvre de leurs nouvelles politiques, tandis que 17 nouvelles villes (CIVITAS 2, dont La Rochelle et Toulouse) ont signé leur contrat en 2004. <http://www.civitas-initiative.org/civitas/home.cfm>
 - **REVENUE Use from Transport Pricing (2003-2006)**, projet financé par la DG TREN dans le cadre du 5^{ème} PCRD a quatre ambitions : connaître la pratique actuelle d'utilisation des recettes du transport, développer, sur la base d'une théorie économique solide, des lignes directrices pour un bon usage des recettes issues de la tarification au coût marginal social, tester ces lignes directrices sur un ensemble d'études de cas, fournir des recommandations politiques. Pour plus de détails et les "livrables", voir <http://www.revenue-eu.org/> Participants : C. RAUX, A. MERCIER, S. SOUCHE
 - **BESTUFS II** Dans le cadre de l'Action de Coordination PCRD 6 BESTUFS II (*Best Urban Freight Solutions*), Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER (membre du steering committee) animent le troisième atelier (WP3), sur le thème de l'harmonisation de la collecte de données et de la modélisation du transport de marchandises en ville. Le but de ce travail d'une durée de quatre ans est de rapprocher les méthodes et outils développés dans les dix pays européens les plus avancés sur ce thème, afin de proposer une harmonisation des méthodes de collecte de données et des démarches de modélisation à l'échelle européenne. Site www.Bestufs.net (onglet Bestufs II / WorkPackage Urban freight data harmonisation and modelling).
- La Coopération scientifique du LET au-delà de l'Europe est également importante. Les éléments suivants méritent d'être soulignés.
- **WCTR** (World Conference on Transport Research). Le LET participe régulièrement à la conférence mondiale sur les transports qui se réunit tous les trois ans. Lors de la dernière édition, marquée par une forte participation du laboratoire, le LET a reçu

deux des trois prix remis aux meilleures communications. Nous donnons ci-dessous le texte des raisons pour lesquelles le comité scientifique a choisi ces deux papiers.

10th WCTR Conference – Istanbul 2004

First Prize

« Ranking transport projects by their socioeconomic value or financial interest rate of return? » Alain Bonnafous, Y Pablo Jensen

“The paper presents a rigorous and innovative way of selecting transport investments in a context of limited public resources. The addressed issue looks of growing relevance, specially as private or mixed financing of infrastructures comes to be seen as a major strategy for dealing with growing demand pressures. The paper allows to set effective rules for optimizing PPP strategies. The scientific foundations of the paper are partially derived, in a creative manner, from a different discipline (physics). It contributes also to filling a much-debated gap between socio-economic evaluation and financial evaluation, demonstrating that the financial constraints tend to become dominant even in order to maximize the socio-economic overall results of an investment strategy. This constitutes an important convergence with similar results obtained at from macro-economic approaches at the same problem. Finally, the paper presents also an important potential for dealing with “pattern dependent” investment optimization.”

10th WCTR Conference – Istanbul 2004

Developing Countries Special Prize

« Collection of passenger travel data in west and southern African cities: towards a research agenda for improving survey instruments and procedures » Roger Behrens, Lourdes Diaz-Olvera, Didier Plat and Pascal Pochet

“The paper addresses a very important issue for developing countries, concerning main transport field surveys and data collection effort. It presents the conditions under which travel surveys are implemented in seven West and Southern African cities, reviews applied survey methods, identifies encountered common problems in the design of household and personal travel survey instruments and survey administration procedures. The authors propose an initial research agenda to tackle the identified problems. This work innovates in the field of urban transport data collection methodology because the comparison of experiences between countries is extremely rare and thus it enables the capitalization of isolated experiences. Though survey conditions, work environment and levels of expertise differ not only in Sub-Saharan countries but also between and within cities in other developing countries in North and East Africa, Asia and Latin America, yet the presented initiative, the spotted difficulties, the way in which the paper is logically itemized and the discussed concepts are considered a successful first step for other researchers to innovate, and build on, for enhancing local specific survey methods and procedures that cannot be found in international literature and texts, which largely focus on the developed world context and thus cannot be directly borrowed.”

SITRASS (Séminaire international sur les transports en Afrique Subsaharienne).

Le LET continue son appui au réseau SITRASS dont l’objectif principal est le développement et la consolidation de l’expertise africaine en économie des transports et sécurité routière.

Après les analyses réalisées sur les effets des processus d'ajustement structurel, tant du côté de l'offre de transport que de la demande, les activités menées ces dernières années ont principalement porté sur la problématique de la mobilité urbaine et de la pauvreté. Ainsi dans le cas de Douala (Cameroun) et de Conakry (Guinée), il a été procédé à une analyse fine des difficultés des individus et des ménages en matière de mobilité quotidienne mais également, plus généralement, de leurs conditions de vie au quotidien et du poids du transport dans ces difficultés.

Outre l'approfondissement des travaux en cours, une attention particulière sera portée sur l'analyse de l'impact des évolutions institutionnelles et de la gouvernance dans le secteur des transports en l'Afrique sub-saharienne.

Les transports en Asie du Sud-Est (JM Cusset)

Les travaux et recherches du LET sur les transports urbains en Asie du Sud-Est remontent au milieu des années 80 avec les recherches, menées avec Economie et Humanisme, sur les transports collectifs dans les villes moyennes de Java, puis en 1990, sur Les consultants dans les transports urbains aux Philippines et en Indonésie. Plus récemment, le LET a mené une recherche pluri-annuelle sur les transports urbains et le développement durable au Viêt-nam (PICS 160 du CNRS, 1999-2001), en coopération avec le Centre de Recherche et de Planification sur l'Environnement Urbain et Rural (Ministère de la Construction du Viêt-nam). Enfin, tout dernièrement, dans le cadre du programme PRUD, le LET et Economie et Humanisme, ont développé une recherche sur l'expertise dans les services urbains au Viêt-nam. Parallèlement, dans le cadre d'un programme d'aide de l'ADEME à la municipalité d'Ho Chi Minh Ville, et en lien avec un bureau d'études français spécialiste des problèmes énergétiques (EXPLICIT), une « enquête ménages » a été réalisée avec des partenaires vietnamiens sur la mobilité quotidienne à Ho Chi Minh Ville et la perception des problèmes de déplacement par la population.

Le partenariat avec l'Université de Tongji (Shangai).

Depuis le début des années 2000, et avec le soutien de la Région Rhône-Alpes, nous avons développé une coopération étroite avec le département Transport de l'Université de Tongji. Nous avons commencé par accueillir, à deux reprises, un professeur chinois pour un séjour de plusieurs mois. Une coopération concrète a ensuite vu le jour, notamment dans le domaine du ferroviaire comme le montrent diverses publications et communications. Une autre recherche est en cours sur la mobilité en Chine à l'horizon 2050. Un accord est en cours pour la participation d'étudiants chinois dans nos masters.

II.5. Orientations et stratégie pour la période 2007 - 2010

Les années 2006-2010 vont offrir au LET, pour des raisons externes et internes, la possibilité de confirmer le renouvellement et le renforcement entamés depuis quelques années. En ce qui concerne les facteurs externes, le contexte dans lequel évolue la recherche lyonnaise va évoluer sensiblement, y compris dans le domaine des transports. Quant à la dimension interne de cette nouvelle donne, elle est liée au changement de l'équipe de direction.

le nouveau contexte de la recherche

Le monde de la recherche connaît en France des transformations structurelles majeures : la réforme générale engagée au CNRS ; la volonté du département SHS, devenue Homme et Société, de réduire le nombre des UMR ; le projet de loi sur la recherche avec la création des PRES et des Campus recherche, le rôle stratégique renforcé des universités... Tout cela conduit à une nouvelle donne à laquelle la recherche lyonnaise en SHS, et la recherche en transport en particulier, est relativement bien préparée.

Les établissements universitaires lyonnais sont déjà engagés dans la constitution d'un PRES (Université de Lyon) au sein duquel les deux Maisons des Sciences de l'Homme de l'Université Lyon 2 prendront toute leur place. La création d'un campus recherche « SHS » est envisagée, en relation étroite avec l'ENS Lettre et Sciences Humaines de Lyon, qui va devenir une des deux tutelles de l'ISH. Occupant une place de choix dans cette structure, le LET sera un des acteurs clés de ce pôle SHS. Notre collaborations avec l'ENS Sciences dans le cadre du GIS ISC (Institut des Sciences de la Complexité) trouvera naturellement sa place dans le PRES.

Le rôle du LET sera d'autant plus évident que le transport est un domaine clé pour la collaboration entre les SHS et les sciences dures.

- Nous le voyons déjà au sein du « Cluster » Transport, l'un des 14 « Clusters de recherche » de la Région Rhône-Alpes. Ce Cluster est dirigé par Dominique Cesari, directeur délégué de L'NRETS à Lyon, assisté d'Yves Crozet et de Michel Lance Ecole Centrale de Lyon et Université Lyon 1.

- Nous l'expérimentons également au cœur du « Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck & Bus » au sein duquel nous développons les recherches liées au transport conçu comme un service (Modèle Freturb, Projet ILOT, SIG accessibilité...).

- Nous savons qu'il va également se renforcer à la suite de la décision récente d'installation à Lyon du siège social de l'INRETS. Un véritable pôle de compétence « Transport » est ainsi en train de se renforcer à Lyon et nous y prenons une part active. Loin d'être une figure du passé de la recherche, une vision dépassée car trop sectorielle, le transport est au contraire une entrée très prometteuse.

Enfin, la DRAST a décidé de renforcer la visibilité de son réseau d'équipes de recherche, qu'elles soient membres de l'INRETS ou Unités mixtes avec le CNRS comme le LET, le LATTS (Marne la Vallée) ou le groupe PSE (Ecole des Ponts et Chaussées). Le LET est appelé à jouer un rôle actif dans cet ensemble.

Ce renforcement autour de la problématique transport doit donc être compris non pas comme un repli mais comme la constitution d'un pôle d'excellence qui mobilisera et renforcera des compétences locales pour répondre à des questions globales comme celles qui tournent autour de la mobilité durable.

Le développement de nouveaux axes de recherche

En réponse à cette dynamique locale, mais aussi en relation avec les demandes qui nous sont adressées par nos tutelles, le LET s'engage dans le développement de compétences et de thématiques nouvelles. Deux principales, liées entre elles, peuvent être citées ici. Ce qui relève de l'accessibilité d'une part, et de la prospective de la mobilité durable d'autre part.

- En ce qui concerne l'accessibilité en zone urbaine, le secteur des transports est aujourd'hui confronté à une relative difficulté à définir l'intérêt général en matière de choix d'infrastructures. Le calcul économique fournit des indications précieuses, mais ces dernières semblent de moins en moins pertinentes en zone urbaine, notamment parce que les gains de temps ne se présentent plus comme la variable clé. Il est donc nécessaire de développer des modèles prenant en compte l'interaction entre localisation et transport et de plus en plus entre transport et accessibilité

Comme le montre le projet ILOT, mais aussi le projet jeune chercheur que l'ANR finance, nous avons décidé de développer nos compétences dans les modèles multi-agents. Plus généralement, comme le font de plus en plus les Anglo-Saxons (voir le modèle URBANSIM), il faut substituer à une logique purement transport une logique plus globale s'interrogeant sur le type de ville souhaité.

Le même souci de prise en compte de la ville comme objet final de la recherche se trouve dans le développement d'un Système d'Information Géographique (SIG) capable de montrer, à court et à long terme, ce qu'est l'accessibilité dans une zone urbaine. Ce travail s'appuie sur une collaboration avec les acteurs locaux (publics et privés) et avec des collègues suisses de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. La question des budgets temps de transport, en relation avec les formes urbaines, est au cœur de ce travail. Nous allons chercher à recruter des personnels compétents sur la question des SIG, y compris dans leur interaction avec les modèles multi-agents.

L'accessibilité n'est pas qu'une question technique. Elle renvoie aussi à des préoccupations sociales. Nos recherches et publications sur les questions d'équité dans le champ des transports témoignent de la prégnance de cette question que nous souhaitons développer comme le montre le recrutement récente d'une chargée de recherche en sociologie.

- Notre expérience en matière de modélisation nous conduit à recevoir beaucoup de sollicitations en matière de prospective de la mobilité durable. Les multiples défis que recèle cette question redonne à l'entrée « transport », une place centrale dans les préoccupations politiques. Notre mission d'aide à la décision publique se trouve ainsi renforcée et renouvelée.

A la demande du CNRS et du PREDIT, nous nous sommes notamment lancés dans des prospectives à l'horizon 2030 mais aussi 2050. Cela nous demande de ne pas nous en tenir à la seule question des transports, mais d'intégrer à la fois les questions démographiques, énergétiques, techniques ou socio-politiques. Ce qui passe par le développement de partenariats avec des équipes, privées ou publiques, spécialisées dans ces domaines.

A la demande de l'ADEME, nous poursuivons nos travaux sur l'applicabilité des permis d'émission négociables (PEN) dans le secteur des transports. Là encore, nous sommes confrontés à des demandes nouvelles car nous ne sommes pas sollicités pour des prévisions, mais pour la mise en place d'une « organisation de marché ».

En lien direct avec les interrogations sur l'accessibilité, nous sommes aussi sollicités pour

la construction de modèles de simulation de la mobilité en zone urbaine. La région Rhône-Alpes, mais aussi la Région Nord-Pas-de-Calais nous ont commandé des travaux en ce sens. Mais le ministère des Transports s'inquiète également de la soutenabilité financière des transports collectifs urbains. Là encore, un travail prospectif nous a été récemment demandé dans le cadre du réseau des équipes de recherche de la DRAST (Direction de la Recherche du Ministère des Transports).

Le changement de l'équipe de direction

La dynamique qui caractérise actuellement le LET a conduit l'équipe dirigeante à considérer que c'était le bon moment pour envisager un prochain changement de direction. A la fin de l'année 2006, l'équipe actuelle aura occupé ses fonctions pendant dix ans. Bien qu'il soit possible de prolonger le mandat jusqu'à douze années (fin 2008), il faut tenir compte du fait que le prochain rapport d'activité devra être rendu à la fin de 2009 et donc préparé bien avant. Il semble donc judicieux de faire en sorte que la nouvelle équipe dispose du temps suffisant pour donner sa marque à l'équipe et préparer les prochaines échéances. Le changement de direction est donc envisagé pour le début de l'année 2007. Il ne devrait pas poser de problèmes majeurs dans la mesure où, conformément à la transition démographique évoquée précédemment, il existe à l'intérieur du LET trois à quatre combinaisons possibles de « ticket » pour diriger le LET. L'assemblée générale des personnels et le bureau ont déjà évoqué cette question à plusieurs reprises. L'année 2006 sera d'abord celle de la présentation de leur projet par les candidats, puis du choix, qui sera évidemment discuté avec nos tutelles.

Liste détaillée des publications du LET (2002-2005)

Les noms soulignés sont membres du LET ou étaient membres du LET au moment de la rédaction du document

Thèses et HDR soutenues

Habilitations à Diriger des Recherches

HDR 1) BONNEL P. (2002), *Prévision de la demande de transport*, Thèse d'Habilitation à Diriger des Recherches, Univ. Lumière Lyon 2, 409 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), R. CHAPLEAU (Ecole Polytechnique Montréal), Y. CROZET (Université Lyon 2), P. QUINET (ENPC), P. TOINT (Univ. de Namur).

HDR 2) PLAT D. (2003), *Mobilités quotidiennes en Afrique subsaharienne*, Thèse d'Habilitation à Diriger des Recherches, Université Lumière Lyon 2, 140 p. + annexes. Jury : A. BAILLY (Univ. de Genève), Y. BUSSIERE (INRS Montréal), Y. CROZET (Univ. Lyon 2), X. GODARD (INRETS), J.-C. LASSERRE (Univ. Lyon 2).

Thèses de Doctorat

TH 1) BAGARD V. (2005), *Optimisation spatio-temporelle des pratiques de tourisme*, Thèse pour l'obtention du Doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 323 p. Jury : Yves CROZET (Univ. Lyon 2), J.M. HURIOT (Univ. Bourgogne), J. RAVIX (Univ. Nice), B. CHÂTEAU (ENERDATA), CH. TERRIER (INSEE). Mention très honorable

TH 2) CABANNE I. (2005), *Modélisation à long terme de l'évolution des trafics voyageurs en France*, Thèse pour l'obtention du Doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 356 p. Jury : Alain BONNAFOUS (Univ. Lyon 2), P. BONNEL (ENTPE), A. MONZON (Univ. Politénica de Madrid), E. MUSSO (Univ. de Gênes), J.-L. MADRE (INRETS). Mention Très Honorable avec les félicitations du jury.

TH 3) DELVERT K. (2004), *Economie et déséconomies de l'information : l'information routière entre marchés incertains et services publics*, Thèse pour le doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 428 p. + annexes. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), Y. CROZET (Univ. Lyon 2), A. RALLET (Univ. Paris XI), J. VIEGAS (Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico, Lisbonne). Mention très honorable avec les félicitations du jury.

TH 4) DEYMIER G. (2005), *Capitalisation immobilière des gains d'accessibilité : étude de cas sur l'agglomération lyonnaise*, Thèse pour le doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon2, 373 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), Y. CROZET (Univ. Lyon 2), H. JAYET (Univ Lille1), C. LACOUR (Univ Bordeaux 4). Mention très honorable avec les félicitations du jury.

TH 5) JOLY I. (2005), *L'allocation du temps au transport, de l'observation internationale des budgets temps de transport aux modèles de durées*. Univ. Lumière Lyon 2, 477 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), F. GARDES (UNIV.PARIS 1), C. MONTMARQUETTE (UNIV MONTREAL), JP ORFEUIL (UNIV PARIS XII), PH TOINT (FACULTES UNIVERSITAIRES NAMUR). Mention très honorable avec les

félicitations du jury

TH 6) LEVEQUE J. (2005), *Réguler les chemins de fer, sur une proposition de la nouvelle économie de la réglementation : la concurrence par comparaison*, Univ. Lumière Lyon 2, 242 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), Yves CROZET (Univ. Lyon 2), E. AURIOL (Univ. Toulouse 1), S. SOUAM (Univ. Paris 1). Mention très honorable avec félicitations du jury

TH 7) LAINÉZ V. (2003), *Les déterminants du choix du titre de transport public urbain : une approche par la méthode des préférences déclarées*, Thèse pour le doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 346 p. Jury : A. de PALMA (Univ. de Cergy), M.-H. MASSOT (INRETS), Y. CROISSANT (Univ. de la Réunion), A. DEKOKERE (groupe KEOLIS), Y. CROZET (Univ. Lyon 2), B. FAIVRE D'ARCIER (Univ. Lyon 2). Mention très honorable avec les félicitations du jury.

TH 8) LE VAN E. (2003), *Les enjeux de la réglementation du stationnement sur le lieu de travail : expériences et tendances à travers les exemples de la France, l'Angleterre, la Belgique, les Pays-Bas*, Thèse pour le doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 379 p. Jury : V. KAUFMANN (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne), J.-P. ORFEUIL (Univ. Paris XII), G. JOIGNAUX (INRETS), Y. CROZET (Univ. Lyon 2). Mention très honorable.

TH 9) MARLOT G. (2002), *Efficacité et acceptabilité de la régulation de la congestion. Du péage optimal aux permis de circuler négociables*, Thèse pour le doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 373 p. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), Y. CROZET (Univ. Lyon 2), F. LÉVÊQUE (Ecole des Mines de Paris), J.-P. ORFEUIL, (Univ. Paris XII), J. PERCEBOIS (Univ. Montpellier I). Mention très honorable avec les félicitations du jury.

TH 10) NGUYEN PHU (2005), *Un modèle vietnamien de transport urbain : utopie ou réalités ?* Univ. Lumière Lyon 2, 284 p. Jury : Y. CROZET (Univ. Lyon 2), JM.CUSSET (LET-CNRS), GODARD X. (INRETS), CH. GOLBLUM (UNIV PARIS VIII), NGUYEN DUC NHAN (SEDET CNRS). Mention très honorable avec les félicitations du jury

TH 11) PURWANTO A. J. (2004), *Dynamique des inégalités entre les Franciliens face aux transports*, Thèse pour le Doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 315 p. Jury : Y. CROZET (Univ. Lyon 2), Y. MADRE (INRETS), E. CORNELIS (Université de Namur), F. GARDE (Univ. Paris 1), D. MIGNOT (ENTPE) Mention très honorable avec les félicitations du jury

TH 12) SOUCHÉ S. (2002), *Economie du bien-être et liberté. Le cas du péage urbain et de son acceptabilité*, Thèse pour le Doctorat de Sciences Economiques, Univ. Lumière Lyon 2, 366 p. + annexes. Jury : A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), Y. CROZET (Univ. Lumière - Lyon 2), G. GILBERT (ENS Cachan), T. KIRAT (CNRS), G. POLLET (IEP de Lyon). Mention très honorable avec les félicitations du jury.

Revue scientifique à comité de lecture

- ACL 1)** AGUILERA A. (2002), Services aux entreprises, centralité et multipolarisation. Le cas de Lyon, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°3, pp. 397-422.
- ACL 2)** AGUILERA A., MADRE J.-L., MIGNOT D. (2004), Métropolisation, formes urbaines et mobilité. Présentation du dossier, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°45, pp. 5-14.
- ACL 3)** AGUILERA A., MIGNOT D. (2002), Structure des localisations intraurbaines et mobilité domicile-travail, *Recherche Transports Sécurité*, n°77, pp. 311-325.
- ACL 4)** AGUILERA A., MIGNOT D. (2003), Etalement urbain et mobilité, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 815-834.
- ACL 5)** AMBROSINI CH., ROUTHIER J.-L. (2004), Objectives, Methods and Results of Surveys Carried out in the Field of Urban Freight Transport: An international Comparison, *Transport Reviews*, Vol. 24, n°1, pp. 57-77.
- ACL 6)** BAGARD V. (2004), The Allocation of State Safety Funds to Public Roads in France: an Investigation of the Underlying Rationalities, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXI, n°3, pp. 401-422.
- ACL 7)** BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (à paraître), Collection of Passenger Travel Data in West and Southern African Cities: Towards a Research Agenda for Improving Survey Instruments and Procedures, *Transport Policy*, Vol. 13, n°1, pp. 85-96..
- ACL 8)** BON-GARCIN I. (2002), L'action en paiement du prix du transport de l'article L.132-8 du Code de commerce, *Revue de Jurisprudence de Droit des Affaires*, p. 103 et ss.
- ACL 9)** BON-GARCIN I. (2004), L'action directe en paiement du prix du transport de l'article L.132-8 du code de commerce est-elle ouverte au commissionnaire de transport ?, *Cahier Droit des Affaires*, Dalloz, p. 2492.
- ACL 10)** BONNAFOUS A. (2002), Les infrastructures de transport et la logique financière du partenariat public-privé : quelques paradoxes, *Revue Française d'Economie*, Vol. XVII, n°1, pp. 173-194.
- ACL 11)** BONNAFOUS A., Giret A. (2002), Complémentarité ou concurrence des aéroports : l'exemple du grand Sud-Est, *Géocarrefour*, Vol. 77, n°2, pp. 133-144.
- ACL 12)** BONNAFOUS A., JENSEN P. (2005), Ranking Transport Projects by their Socioeconomic Value or Financial Interest Rate of Return?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°2, pp. 131-136.
- ACL 13)** BONNAFOUS A., MASSON S. (2003), Evaluation des politiques de transport et équité spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, pp. 547-572.
- ACL 14)** BONNAFOUS A., JENSEN P.(à paraître), le cofinancement usager-contribuable et le partenariat public-privé changent les termes des programmes d'investissement public, *Economie et prévision*
- ACL 15)** BONNAFOUS A., GARCIA (O),(à paraître), Modélisation séculaire du marché des transports de marchandise, *Economie et Société*.
- ACL 16)** BOUF D. (2002), Open Access, Vertical Separation and Infrastructure Charging Systems: Railroad and Railways, *Global Business and Economics Review*, Anthology, pp. 310-321.
- ACL 17)** BURLANDO C., GUIHÉRY L. (2004), La régionalisation du transport ferroviaire régional de voyageurs : expériences françaises et italiennes, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°45, pp. 125-154.

- ACL 18)** CHOLEZ C. (2002), Cheminer dans la ville, cheminer dans sa vie. Pratiques et trajectoires professionnelles des chauffeurs-livreurs en milieu urbain, *Espaces et Sociétés*, n°108-109, pp. 239-252.
- ACL 19)** CHOLEZ C. (2002), La résolution au quotidien des contraintes urbaines par les chauffeurs-livreurs, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°41, pp. 3-30.
- ACL 20)** CROZET Y. (2003), Industries de réseau et politiques publiques : pour une approche stratégique, *Flux*, n°54, pp. 6-14.
- ACL 21)** CROZET Y. (2004), Calcul économique et démocratie : des certitudes technocratiques au tâtonnement politique, *Cahiers d'Economie Politique*, n°47, "Calcul économique et démocratie", pp. 155-172.
- ACL 22)** CROZET Y. (2004), European Railway Infrastructure: Towards a Convergence of Infrastructure Charging?, *International Journal of Transport Management*, Vol. 2, n°1, pp. 5-15.
- ACL 23)** CROZET Y. (2004), Traversées alpines : comment conjuguer fluidité du trafic et respect de l'environnement ?, *Cahiers de Géographie*, collection EDYTEM, n°2, pp. 67-78.
- ACL 24)** CROZET Y., JOLY I. (2004), Budgets temps de transport : les sociétés tertiaires confrontées à la gestion paradoxale du "bien le plus rare", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°45, pp. 27-48.
- ACL 25)** DENANT-BOËMONT L., PETIOT R. (2003), Information Value and Sequential Decision-Making in a Transport Setting: an Experimental Study, *Transportation Research Part B: Methodological*, Vol. 37, n°4, pp. 365-386
- ACL 26)** DIAZ OLVERA L., MIGNOT D., PAULO Ch. (2004), Daily Mobility and Inequality, the Situation of the Poor, *Built Environment*, Vol. 30, n°2, pp. 153-160.
- ACL 27)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2003), Transportation Conditions and Access to Services in a Context of Urban Sprawl and Deregulation. The Case of Dar es Salaam, *Transport Policy*, Vol. 10, n°4, pp. 287-298.
- ACL 28)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2005), La ville hors de portée ? Marche à pied, accès aux services et ségrégation spatiale en Afrique subsaharienne, *Espace Populations Sociétés*, n°1, pp. 145-161.
- ACL 29)** FAIVRE D'ARCIER B. (2003), Urban Transport in France: Moving to a Sustainable Policy, *Senshu daigaku shakai kagaku kenkyu geppo*, n°481 (revue mensuelle de recherche en sciences sociales de l'Univ. Senshu), Tokyo, pp. 11-27.
- ACL 30)** GUIHÉRY L. (2002), Fédéralisme fiscal en Allemagne : quelle réforme de la péréquation financière allemande ?, *Economie Publique*, "Aspects financiers et fiscaux de l'économie publique locale", n°8, pp. 1-34.
- ACL 31)** GUIHÉRY L. (2003), Universal Mobile Telecommunication System (UMTS) in Europe: Failure of Public Policy, Both at European Union and Member States Levels?, *Journal of European Economy*, Vol. 2, n°2, pp. 258-275.
- ACL 32)** GUIHÉRY L. (2004), Le réseau ferroviaire : du monopole naturel à la régionalisation, *Région et Développement*, n°18, pp. 171-189.
- ACL 33)** GUIHÉRY L., B. MEYRONIN (2003), Internet et activités de services : du modèle de la gratuité à la "nouvelle économie des services ?", *Les Cahiers du Management Technologique*, Vol. 13, n°1, pp. 7-23.
- ACL 34)** GUIHÉRY L., WERNER J. (2005), Les finances publiques en Allemagne, *La Revue de l'OFCE*, n°4 "Attractivité, délocalisations et concurrence fiscale" (n° édité par J.-L. GAFFARD) pp. 397-422.
- ACL 35)** JENSEN P., BOISSON J., LARRALDE H. (2005), Aggregation of retail stores, *Physica A: Statistical and Theoretical Physics*, Vol. 351, n°2-4, pp. 551-570.

- ACL 36)** KLEIN O. (2003), Le travail métropolitain : un outil géographique pour révéler l'usage sélectif de la grande vitesse, *l'Espace Géographique*, n°2/03, pp. 113-127.
- ACL 37)** KLEIN O. (2004), Social Perception of Time, Distance and High Speed Transportation, *Time & Society*, Vol. 13, n°2/3, pp. 245-263.
- ACL 38)** KOMAROV K. (2004), Choice between Private Car and Public Transport: Modeling in View of Influence of Psychological Factor, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXI, n°2, pp. 209-227.
- ACL 39)** LASSERRE J.-C. (2003), Le Pas-de-Calais et le détroit de Gibraltar : quels enjeux géopolitiques ?, *Etudes internationales*, Vol. XXXIV, n° 2, pp. 195-212.
- ACL 40)** LÉVÊQUE J. (à paraître), Réduire le poids des contraintes informationnelle, politique et sociale grâce à la concurrence par comparaison : le cas des trains régionaux de la SNCF, *Revue d'Économie Industrielle*, n°111.
- ACL 41)** LÉVÊQUE J. (2005, à paraître), De la régionalisation à la concurrence régulée. Analyse économique et juridique de la future organisation du transport ferroviaire régional de voyageurs, *Politique et Management Public*, Vol. 23, n°4.
- ACL 42)** MASSON S. (2004), Principes et enseignement d'un modèle interactif de transport et d'urbanisation : application à l'agglomération lyonnaise, *Recherche Transports Sécurité*, n°82, pp. 65-83.
- ACL 43)** MASSON S., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (à paraître), La LGV-Est européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*.
- ACL 44)** MASSON S., PETIOT R., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (2004), La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ?, *Revue de l'Économie Méridionale*, Vol. 52 (1-2), n°205-206.
- ACL 45)** MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D. (2004), Une ville sans voiture : utopie ?, *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 753-778.
- ACL 46)** MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D. (2006), Potential for Car Use Reduction through a Simulation Approach: Paris and Lyon Case Studies, *Transport Reviews*, Vol. 26, n°1, pp.25-42.
- ACL 47)** MIGNOT D. (2004), Transport et justice sociale, *Reflets et Perspectives de la vie économique*, n° spécial "Transport et mobilité", Vol. XLIII, n°4, pp. 123-131.
- ACL 48)** MIGNOT D., AGUILÉRA A. (2004), Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales : Bilan et perspectives, *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 645-651. *Dominique MIGNOT a également assuré l'édition scientifique de ce n° de la RERU.*
- ACL 49)** MIGNOT D., AGUILERA A. (2004), Urban Sprawl, Polycentrism and Commuting: A Comparison of Seven French Urban Areas, *Urban Public Economics Review / Revista de Economia Publica Urbana*, n°1, pp. 93-114.
- ACL 50)** MIGNOT D., VILLARREAL GONZALES D. (à paraître fin 2005), Métropolisation, concentration et ségrégation dans les villes européennes et sud américaines : une comparaison Costa-Rica, France et Mexique, *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°4.
- ACL 51)** NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J. (2005), Ten Years of Valuation of the Local Impact of Atmospheric Pollution: from Scientific Assessments to Political Decisions, *Atmospheric Environment*, n°39, pp. 2475-2482.
- ACL 52)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2002), Mobilité urbaine et développement durable : quels outils de mesure pour quels enjeux ?, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°41, pp. 53-75.

- ACL 53)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2003), Towards Sustainable Mobility Indicators: Application to the Lyons Conurbation, *Transport Policy*, Vol. 10, n°3, pp. 197-208.
- ACL 54)** ORTAR N. (à paraître), Les multiples usages de la datcha des jardins collectifs, *Anthropologie et Sociétés*
- ACL 55)** PÉGUY P.-Y. (2002), Economie urbaine et économétrie spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, pp. 521-534.
- ACL 56)** PETIOT R. (2002), Répression du stationnement frauduleux et congestion routière urbaine : Une approche théorique, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°2, pp. 275-298.
- ACL 57)** PETIOT R. (2004), Parking Enforcement and Travel Demand Management, *Transport Policy*, Vol. 11, n°4, pp. 399-411.
- ACL 58)** POCHET P. (2003), Mobilité et accès à la voiture chez les personnes âgées : Évolutions actuelles et enjeux, *Recherche Transports Sécurité*, n°79, pp. 93-106.
- ACL 59)** POCHET P., SCHÉOU B. (2003), L'influence du vieillissement sur les pratiques touristiques en France, *Espaces Populations Sociétés*, n°2, pp. 303-315.
- ACL 60)** RAUX C. (2005), Comments on "The London congestion charge: a tentative economic appraisal" (PRUD'HOMME et BOCAJERO, 2005), *Transport Policy*, Vol. 12, n°4, pp. 368-371.
- ACL 61)** RAUX C., (2004), The Use of Transferable Permits in Transport Policy, *Transportation Research Part D*, Vol. 9, n°3, pp.185-197.
- ACL 62)** RAUX C., ANDAN O. (2002), Comment les péages urbains peuvent-ils satisfaire une politique d'agglomération ?, *Recherche Transports Sécurité*, n°75, pp. 115-130.
- ACL 63)** RAUX C., MARLOT G. (2005), A System of Tradable CO₂ Permits Applied to Fuel Consumption by Motorists, *Transport Policy*, Vol. 12, n°3, pp. 255-265.
- ACL 64)** RAUX C., SOUCHE S. (2004). The Acceptability of Urban Road Pricing: A Theoretical Analysis Applied to Experience in Lyon, *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 38, Part. 2, pp. 191-216.
- ACL 65)** RONG Z., BOUF D. (2005), How Can Competition be Introduced into Chinese Railways?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°4, pp. 345-352.
- ACL 66)** SOUCHE S. (2003), Péage urbain et équité : une revue de la littérature, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°43, pp. 119-146.

***Publications dans des Actes de Conférence
Internationale avec sélection
("Selected Proceedings")***

- ACI 1)** AMBROSINI C., ROUTHIER J.-L., TOILIER F. (2005), How Do Urban Policies Work on the Urban Goods Transport Flows?, in *Selected Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM, 15 p.
- ACI 2)** BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2005) Collection of Passenger Travel Data in West and Southern African Cities: Towards a Research Agenda for Improving Survey Instruments and Procedures, in *Selected Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM, 18 p. Cette communication a obtenu le prix « Transport et Développement » de la Conférence.
- ACI 3)** BONNAFOUS A. (2005), Infrastructure Funding and Public-Private Partnerships, in ECMT (éd.) *16th International Symposium on Theory and Practice in Transport Economics. 50 Years of Transport Research - Experience Gained and Major Challenges ahead*, Publications OCDE, Paris, pp. 193-210 (existe également en version française).
- ACI 4)** BONNAFOUS A., JENSEN P. (2005), Ranking Transport Projects by their Socioeconomic Value or Financial Interest Rate of Return?, in *Selected Proceedings, 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM. Cette communication a obtenu le prix de la Conférence.
- ACI 5)** BONNEL P. (2003), Postal, Telephone and Face-to-face Surveys: How Comparable Are They?, in P. STOPHER, P. JONES (éds.), *Transport Survey Quality and Innovation*, Elsevier, Oxford, pp. 215-237.
- ACI 6)** BONNEL P. (2005), The Estimation of Aggregate Modal Split Models, in *Selected Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM, 21 p.
- ACI 7)** BONNEL P. (à paraître), New Technology: Web-based, to be published in P. STOPHER, C. STECHER (éds), *Selected Proceedings of the 7th International Conference on Travel Survey Methods*, (Costa-Rica, 1-6 août 2004), Pergamon, Oxford.
- ACI 8)** BONNEL P. (à paraître), Potentiels du web pour la réalisation d'enquêtes transport, *Sélection des Actes du Colloque francophone sur les sondages*, (Québec, 24-27 mai 2005), Dunod, Paris.
- ACI 9)** BOUF D., LEVEQUE J. (à paraître en version anglaise et française), Yardstick Competition for Transport Infrastructure Services, in ECMT (éd.), *Round Table 129*, Publications de l'OCDE, Paris.
- ACI 10)** BUISSON M.-A., MIGNOT D., BOUZOUINA L. (2005), Métropolisation et ségrégation, in M.-A. BUISSON., D. MIGNOT (éds), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 337-353.
- ACI 11)** BURLANDO C., GUIHÉRY L. (2005), Regionalization of Passenger Regional Railway Transport: Experiences from France and Italy (chap. 34), in D.-A. HENSHER (éd.), *Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Elsevier, Oxford, pp. 589-617.
- ACI 12)** CAUBEL D. (2005), Methodologies and Tools to Evaluate Issues Relating to Land-Use and / or Social Aspects of Urban Transportation Policies: An accessibility Concept Linked Approach, in *Selected Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet 2004), sur CD ROM, 22 p.

- ACI 13)** CHABELLARD F., GUIHÉRY L. (2005), Contrainte budgétaire forte ou relâchée ? Revue théorique et expériences fédérales au Canada et en Allemagne, in M. MIGNOLET (Ed.), *Le fédéralisme fiscal*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 338-376
- ACI 14)** CHOLEZ C. (2003), Contraintes et savoir-faire des chauffeurs-livreurs en milieu urbain, in C-H. PARK, J.R. CHO, J. OH, Y. HAYASHI, J. VIEGAS (éds), *World Transport Research, Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research*, Séoul, 22-27 juillet 2001, sur CD ROM, Pergamon, Elsevier, Oxford, 22 p.
- ACI 15)** CHOLEZ C., DIAZ OLVERA L., MIGNOT D., PAULO Ch. (2005), Mobilité quotidienne et inégalités : le cas des personnes les plus démunies, in M.-A BUISSON., D. MIGNOT (éds), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 263-284.
- ACI 16)** CROZET Y. (version anglaise et française), Le temps et les transports de voyageurs, in CEMT (éd.), *127^{ème} Table Ronde* (4-5 déc. 2003), Publications de l'OCDE, Paris, pp 27-69.
- ACI 17)** CUSSET J.-M. (2003), Sustainable Transport and Social Acceptability of Policy Measures: The Case of Hanoï, in C-H. PARK, J.R. CHO, J. OH, Y. HAYASHI, J. VIEGAS (éds), *World Transport Research, Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research* (Séoul, 22-27 juillet 2001), sur CD ROM, Pergamon, Elsevier, Oxford, 20 p.
- ACI 18)** DELVERT K., DENANT-BOÈMONT L., PETIOT R. (2003), What Could Experimental Economics Bring to Transport Policy Assessment? Some Evidences, in C-H. PARK, J.R. CHO, J. OH, Y. HAYASHI, J. VIEGAS (éds), *World Transport Research, Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research* (Séoul, 22-27 juillet 2001), sur CD ROM, Pergamon, Elsevier, Oxford, 18 p.
- ACI 19)** DESJARDINS P-M., GUIHÉRY L. (2005), Le fédéralisme à l'épreuve de la mondialisation : quelles perspectives pour la redistribution interrégionale ?, in M.-A. BUISSON, D. MIGNOT (éds), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 87-104.
- ACI 20)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2003), Mesurer les dépenses de transport des ménages en Afrique subsaharienne. Une application au cas de Niamey, in C-H. PARK, J.R. CHO, J. OH, Y. HAYASHI, J. VIEGAS (éds), *World Transport Research, Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research*, (Séoul, 22-27 juillet 2001), sur CD ROM, Pergamon, Elsevier, Oxford, 17 p.
- ACI 21)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2004), Mobilités quotidiennes des femmes en Afrique subsaharienne, in S. DENEFFLE (éd.), *Femmes et Villes*, Presses Univ. François Rabelais, Tours, pp. 135-153.
- ACI 22)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2005), Marche à pied, pauvreté et ségrégation dans les villes d'Afrique de l'Ouest. Le cas de Dakar, in BUISSON M.-A., MIGNOT D. (éds), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 245-261.
- ACI 23)** GUIHÉRY L. (2005), Le fédéralisme fiscal allemand à la croisée des chemins : quelle issue entre fédéralisme coopératif et fédéralisme concurrentiel ?, in M. MIGNOLET (Ed.), *Le fédéralisme fiscal*, De Boeck Université, Bruxelles, pp. 65-93
- ACI 24)** JOLY I. (à paraître fin 2005), Décomposition de l'hypothèse de constance des budgets-temps de transport, « *Mobilités et temporalités* », (4^{ème} colloque « *Mobilité spatiale et fluidités sociales* » de l'AISLF), Bruxelles, 25-26 mars 2004, Presses de l'Univ. Saint-Louis, Bruxelles.
- ACI 25)** KLEIN O. (à paraître fin 2005), Temporalités sociales et gestion de la distance à travers les moyens de transport rapides, *Mobilités et Temporalités* (4^{ème} colloque « *Mobilités spatiales et fluidités sociales* » de l'AISLF), Bruxelles, 25-26 mars 2004, Presses de l'Univ. Saint-Louis, Bruxelles.
- ACI 26)** NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., LAMBERT J., CROZET Y. (2002), Dix ans de monétarisation des effets locaux de la pollution

atmosphérique : des évaluations scientifiques aux décisions politiques, 25^{ème} Congrès de l'Association Des Epidémiologistes de Langue Française, Toulouse, 18-20 sept., Abstract in *Revue d'épidémiologie et de santé publique*, Vol. 50, n°4.

- ACI 27)** PETIOT R. (2003), On-Street Parking Fees, Optimal Fines and Individual Decision-making, in C-H. PARK, J.R. CHO, J. OH, Y. HAYASHI, J. VIEGAS (éds), *World Transport Research, Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research*, Séoul, 22-27 juillet 2001, sur CD ROM, Pergamon, Elsevier, Oxford, 19 p.
- ACI 28)** RAUX C. (2002), Uncertainties in Forecasting: The Role of Strategic Modeling to Control Them, in H.-S. MAHNASSANI (éd.), *Perpetual Motion. Travel Behaviour Research, Opportunities and Application Challenges*, Pergamon, Elsevier, Oxford, pp. 505-526.
- ACI 29)** ZHANG R., BOUF D. (à paraître), Chinese Railways at a Crossroad, in D.-A. HENSHER (éd.) *Competition and Ownership for Land Passenger Transport*, Elsevier, Oxford.

***Ouvrages (et rapports et actes édités
sous forme d'ouvrage)***

- OUV 1)** ADOLÉHOUMÉ A. (éd.) (2005), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique subsaharienne : les défis de la pauvreté*, Actes du SITRASS 7 (Solidarité Internationale sur les Transports en Afrique Subsaharienne), Saly (Sénégal), mars 2004, MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, 535 p.
- OUV 2)** AGUILERA A., MADRE J.-L., MIGNOT D. (éds.) (à paraître fin 2005), *Les villes ont-elles achevé leur transition ?*, INRETS-Lavoisier, Paris.
- OUV 3)** BERNADET M. (2003), *Les dispositifs d'observation de l'activité touristique de niveau national : présentation et évaluation*, Observatoire National du Tourisme, Paris, 208 p.
- OUV 4)** BONNEL P. (2004), *Prévoir la demande de transport*, Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris, 425 p.
- OUV 5)** BONNEL P., CABANNE I., MASSOT M.-H. (2003), *Evolution de l'usage des transports collectifs et politiques de déplacements urbains*, la documentation Française, Paris, 81 p.
- OUV 6)** BONNEL P., CAUBEL D., MIGNOT D. (2005), *LYON 21, Etude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour la zone dense lyonnaise*, LET, Coll. Études et Recherches, n°17, 220 p.
- OUV 7)** BUISSON M.-A., MIGNOT D. (éds) (2005), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, Ed. de Boeck, coll. Economie Société Région, Bruxelles, 368 p.
- OUV 8)** CHEBBAH-MALICET L., GUILLALOT E., ROBERT C., ZITTOUN P. (2005), *Les SDF : vers une politique de l'urgence sociale ?*, Paris, PUCA, coll. Recherches, n°155, 116 p.
- OUV 9)** THEYS J., WACHTER S. CROZET Y., ORFEUIL J.-P. (2005), *La mobilité urbaine en débat (les cinq scénarios du Groupe de Batz)*, Lyon, CERTU, 210 p.
- OUV 10)** CROZET Y. (2004), *Réformes ferroviaires européennes : à la recherche des bonnes pratiques*, les Notes de Benchmarking International, Institut de l'Entreprise, Paris, 93 p. (<http://www.institut-entreprise.fr/>)
- OUV 11)** CROZET Y., MUSSO P., JOIGNAUX G. (éds.) (2002), *Le territoire aménagé par les réseaux*, Ed. de l'Aube - DATAR, Bibliothèque des Territoires, La Tour d'Aigues, 278 p.
- OUV 12)** CROZET Y., MUSSO P., MARLOT G. (coord.) (2003), *Réseaux, Services, Territoires : Horizon 2020*, Editions de l'Aube, La Tour d'Aigues, 272 p.
- OUV 13)** LE PORS A., SCHEOU B. (à paraître fin 2005), *Ethique et tourisme*, la Documentation Française, Paris (publication sous forme d'ouvrage du rapport officiel du même nom, cf. rubrique « rapports officiels et rapports internationaux »).
- OUV 14)** LEBEGUE D., HIRTZMAN, L., BAUMSTARK L. (2005), *Le prix du temps et la décision publique*, Commissariat Général du Plan, La Documentation française, Paris, 96 p. (publication sous forme d'ouvrage du rapport officiel du même nom, cf. rubrique « rapports officiels et rapports internationaux »).
- OUV 15)** NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J. (2004), *La monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique – des évaluations scientifiques aux décisions politiques*, INRETS - Lavoisier, coll. Synthèses n°46, Paris, 255 p.
- OUV 16)** PATIER D. (2002), *La logistique dans la ville*, Ed. CELSE, Paris, 164 p.
- OUV 17)** RIES R. QUILLEROU G., BAUMSTARK L., HERAULT B., VILMART C. (2003), *Les transports urbains : quelle régulation et quelle organisation ?*, Commissariat Général du Plan, La

Documentation française, Paris, 148 p. (publication sous forme d'ouvrage du rapport officiel du même nom, cf. rubrique « rapports officiels et rapports internationaux »).

OUV 18) ROUTHIER J.-L. (2002), Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, *2001 plus - Synthèses et Recherches*, n°59, Centre de Prospective et de veille scientifique, DRAST, Paris, 67 p.

OUV 19) SOULAGE F., POCHET P., SCHEOU B. (2002), *Le tourisme à l'âge de la retraite*, Conseil National du Tourisme, La Documentation française, Paris, 272 p. (publication sous forme d'ouvrage du rapport officiel du même nom, cf. rubrique « rapports officiels et rapports internationaux »).

OUV 20) VILLAREAL GONZALES D., MIGNOT D., HIERNAUX D. (éds.) (2003), *Dinámicas Metropolitanas y estructuración territorial. Estudio comparativo México-Francia*, Editor M.A. Porrúa y UAM-Xochimilco, Mexico, 310 p.

Chapitres d'ouvrages

- CO 1)** AGUILERA-BÉLANGER A., MIGNOT D. (2003), Estrategias de localización de las empresas y dinámicas urbanas. El caso de Lyon, in D. VILLAREAL GONZALES, D. MIGNOT, D. HIERNAUX (éds.), *Dinámicas Metropolitanas y restructuración territorial. Estudio comparativo México - Francia*. Mexico, Editor M.A. Porrúa y UAM-Xochimilco, pp. 39-56.
- CO 2)** BAUMSTARK L. (2003), L'expérience pionnière des Suédois en matière de régulation ferroviaire, in C. HENRY, M. MATHEU, A. JEUNEMAÎTRE (éds), *Réguler les services publics en réseaux : l'expérience européenne*, La documentation française, Paris, pp. 83-116.
- CO 3)** BERNADET M. (2005), Transports de marchandises, chap. 3 in *Prédit 3, Bilan à mi-parcours*, PREDIT, Paris, pp. 37-52.
- CO 4)** BON-GARCIN I. (2002), Le transport multimodal en Europe, *contribution aux mélanges en l'honneur du Professeur Mercadal*, éd. Francis Lefebvre, Levallois Perret.
- CO 5)** BONNAFOUS A. (2003), Assessing our Expertise, in ECMT (éd.), *Fifty Years of Transport Policy: Successes, Failures and New Challenges*, OECD Publishing, Paris, pp. 24-32.
- CO 6)** BONNAFOUS A. (2004), Le choix entre voiture et transport collectif, in Institut des Villes (éd.), *Villes et Economie*, la Documentation française, Paris, pp. 185-206.
- CO 7)** BONNAFOUS A., RAUX C. (2003), Transport Energy and Emissions: Rail, in D.-A. HENSHER and K. J. BUTTON (éds.), *Handbook of Transport and Environment*, Elsevier, Oxford, pp. 293-307.
- CO 8)** BONNEL P., POCHET P. (2002), Une méthode de décomposition des effets : Lyon entre 1976 et 1994, in Y. BUSSIÈRE, J.-L. MADRE (éds.), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, l'Harmattan, Paris, pp. 79-105, à paraître en espagnol.
- CO 9)** BUSSIÈRE Y., PÉREZ S., BODSON P., RAVALET E. (2005), Movilidad urbana y localización residencial en San José y Puebla, in Y. BUSSIÈRE (éd.), *Movilidad urbana en Latinoamérica y el Caribe : Estudios de casos*, FLACSO, San José (Costa Rica), pp. 47-70.
- CO 10)** CUSSET J.-M. (2002), Mobilité urbaine et intégration des deux-roues dans une politique intermodale : le cas de Hanoï, in Y. BUSSIÈRE, J.-L. MADRE (éds.), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, l'Harmattan, Paris, pp. 241-262, à paraître en espagnol.
- CO 11)** CUSSET J.-M. (2002), W comme W. Bush ou le regard mondial sur l'Afrique, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala, Paris, pp. 365-372.
- CO 12)** CUSSET J.-M. (2004), Transport-Environment Issues and Countermeasures in Various Metropolises: Bogota, in Y. HAYASHI, T. MAY, H. NAKAMURA (éds.), *Urban Transport and The Environment - An International Perspective*, Elsevier, Oxford, pp. 323-326.
- CO 13)** CUSSET J.-M. (2004), Transport-Environment Issues and Countermeasures in Various Metropolises: Hanoï, in Y. HAYASHI, T. MAY, H. NAKAMURA (éds.), *Urban Transport and The Environment - An International Perspective*, Elsevier, Oxford, pp. 374-378.
- CO 14)** DIAZ OLVERA L., GODARD X. (2002), P comme Pauvreté ou le rôle du transport pour la combattre, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 249-262.
- CO 15)** DIAZ OLVERA L., KANE C. (2002), M comme Marche... ou crève, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 191-202.
- CO 16)** DIAZ OLVERA L., PLAT D. (2002), M comme Mobilité ou les déplacements urbains au

quotidien, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala, Paris, pp. 203-218.

- CO 17)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2002), Etalement urbain, situations de pauvreté et accès à la ville en Afrique subsaharienne. L'exemple de Niamey, in Y. BUSSIÈRE, J.-L. MADRE (éds.), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, l'Harmattan, Paris, pp. 147-175, à paraître en espagnol.
- CO 18)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2002), Hiérarchie sociale, hiérarchie modale dans trois capitales africaines, in Y. BUSSIÈRE, J.-L. MADRE (éds.), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, l'Harmattan, Paris, pp. 289-315, à paraître en espagnol.
- CO 19)** DILLE B. (2002), K comme Konni ou la mobilité dans une ville moyenne, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 167-180.
- CO 20)** DUFOUR, J.-G., PATIER D. (2003), Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, in Techniques de l'Ingénieur (éd.), *L'Entreprise Industrielle - Transport*, AG 8 210, 13 p.
- CO 21)** GUIHÉRY L. (2002), La réforme ferroviaire en Europe : du monopole naturel à la régionalisation, in G. HENAFF (éd.), *Concurrence et services publics : enjeux et perspectives*, Presses Universitaires de Rennes, Rennes, pp. 155-183.
- CO 22)** GUIHÉRY L. (2002), The Future of Railway Transport in Europe, Chapter 30 in W. R BLACK, P. NIJKAMP (éds), *Social Change and Sustainable Transport*, Indiana University Press, Bloomington (USA), pp. 241-248.
- CO 23)** GUIHÉRY L. (2003), Finances publiques locales en Allemagne : quel arbitrage entre autonomie locale et solidarité nationale, in Institut des Villes (éd.), *Villes et réformes des finances locales*, la Documentation Française, Paris, pp. 163-178.
- CO 24)** MIGNOT D. (2003), Metropolitación: el crecimiento fragmentado de las ciudades, in D. VILLAREAL GONZALES, D. MIGNOT, D. HIERNAUX (éds.), *Dinámicas Metropolitanas y restructuración territorial. Estudio comparativo México - Francia*. Editor M.A. Porrúa y UAM-Xochimilco, Mexico, pp. 17-37.
- CO 25)** MIGNOT D. (2004), Vehicle fleet characteristics, in Y. HAYASHI, T. MAY, H. NAKAMURA (éds.), *Urban Transport and The Environment: an International Perspective*, Elsevier, Oxford, pp. 45-94.
- CO 26)** NICOLAS J.-P., MIGNOT D. (2004), Transport-Environment Issues and Countermeasures in Various Metropolises: Lyon, in Y. HAYASHI, T. MAY, H. NAKAMURA (éds.), *Urban Transport and The Environment - An International Perspective*, Elsevier, Oxford, pp. 285-292.
- CO 27)** NUNEZ A., SOUZA F., MICHEL F. (2003), Os Gaps da Qualidade no Transporte Multimodal de Cargas in *Transportes em Transformação VI*, CNT.
- CO 28)** ORTAR N. (2005), Restaurer sa maison à l'ombre d'un patrimoine, in M. GRAVARI-BARBAS, *Habiter le patrimoine. Enjeux – approche - vécu*, Presses Univ. de Rennes, Rennes, pp. 41-50.
- CO 29)** PATIER D. (2004), Mutations des comportements d'achat : quelles causes, quels effets ?, *Actes du Colloque Centre ville en mouvement : pour une meilleure qualité de vie*, Ministère de l'Équipement, Paris, pp. 35-47.
- CO 30)** PLAT D. (2002), V comme Voiture ou le rêve contrarié, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala – INRETS, Paris, pp. 357-364.
- CO 31)** PLAT D., POCHET P. (2002), D comme Dar es Salaam ou les dangers du désengagement public, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 73-82.

- CO 32)** POCHET P. (2002), V comme Vélo ou le grand absent des capitales africaines, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 343-355.
- CO 33)** RAUX C. (2002), The Use of Transferable Permits in the Transport Sector, in OECD (éd.), *Implementing Domestic Tradeable Permits. Recent Developments and Future Challenges*, OECD Proceedings, Paris, pp. 141-185.
- CO 34)** RAUX C., SOUCHE S. (2003), An Analytical Framework of Pricing Acceptability: Application to Four Case Studies, in J. SCHADE, B. SCHLAG. (éds.), *Acceptability of Transport Pricing Strategies*, Elsevier, Oxford, pp. 153-168.
- CO 35)** SAHABANA M. (2002), G comme Gare routière ou l'entrée de la mobilité interurbaine en ville, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Karthala - INRETS, Paris, pp. 113-120.

Autres revues scientifiques ou professionnelles

- RSP 1)** ADOLÉHOUMÉ A., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P., SAHABANA M. (2005), Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry et Douala, *Transport en Afrique, Note Technique du SSATP*, n°39, 4 p. <http://www.worldbank.org/af/ssatp/technotes/attn39f.pdf> (version en anglais à paraître).
- RSP 2)** ASCHER F., CROZET Y., MAURICE J., PIRON V. (2003), Justes coûts et juste prix de la mobilité, *Cahiers du Conseil Général des Ponts et Chaussées*, n°7. pp. 34-38.
- RSP 3)** BAUMSTARK L. (2002), La recherche dans le secteur de l'énergie face aux défis du long terme, *La Revue Parlementaire*, « Nouvelles technologies : le futur à un avenir », juin.
- RSP 4)** BERNADET M. (2003), Réflexions autour du rapport d'audit sur les grands projets d'infrastructures de transport, *Transports*, n°419, pp. 145-155.
- RSP 5)** BERNADET M. (2003), Transports routiers de marchandises et développement économique : une nécessité incontournable ?, *Réalités industrielles, Annales des Mines*, n° thématique "La civilisation automobile face au défi du développement durable", pp. 5-10.
- RSP 6)** BERNADET M. (2004), La compétitivité des transporteurs routiers français : état des lieux et analyse, *Transidit*, n°40, Institut du Droit International des Transports, pp. 1-5.
- RSP 7)** BON-GARCIN I. (2002), La responsabilité du commissionnaire de transport, DMF.
- RSP 8)** BON-GARCIN I. (2003), Transport routier de marchandises (organisation administrative), *Juris-classeur* -, Fasc. 896.
- RSP 9)** BON-GARCIN I. (2004), Les apports de la Convention de Montréal et la responsabilité du transporteur aérien, *Infofret*, oct.
- RSP 10)** BON-GARCIN I. (Chronique annuelle), Droit des transports, actualités législatives, contrats/responsabilités, tous modes, transports nationaux et internationaux, *La semaine Juridique, Cahiers de Droit de l'Entreprise*, mai 2002, juillet 2003, sept. 2004.
- RSP 11)** BONNAFOUS A. (2002), Les modèles de l'économie des transports, *La Lettre des Sciences de l'Homme et de la Société*, dossier : « la modélisation en SHS », n°65, pp. 12-14.
- RSP 12)** BONNAFOUS A. (2002), Crise des transports publics : des issues possibles, *Economie et Humanisme*, n°359, pp. 27-31.
- RSP 13)** BUISSON M.-A., MIGNOT D. (2005), Concentration économique et ségrégation spatiale, synthèse, *Journal du pôle de compétence en urbanisme*, juillet.
- RSP 14)** BURLANDO C., GUIHÉRY L. (2003), Regionalization of Passenger Regional Railway Transport: Experiences from France and Italy, *Trasporti Europei*, n° XXII, pp. 7-21.
- RSP 15)** CHI A., CROZET Y. (2004) L'intermodalité TGV / AIR : quel second souffle pour la gare de Lyon Saint Exupéry TGV ?. *Transports*, n° 428, pp. 360-366
- RSP 16)** CROZET Y. (2002), Editorial, *Recherche Transports Sécurité*, n°77, pp. 237-238.
- RSP 17)** CROZET Y. (2002), La fiction au service de la prospective, *Territoires 2020, Revue d'études et de prospective de la DATAR*, n°4, pp. 17-20.
- RSP 18)** CROZET Y. (2002), Le retour du chômage marque-t-il l'échec des 35 heures ?, Chronique économique, *Economie et Humanisme*, n°374, pp. 75-78.
- RSP 19)** CROZET Y. (2002), Prospective pour une mobilité durable, *Transports*, n°416, pp. 413-424.

- RSP 20)** CROZET Y. (2003), A l'heure de la mondialisation ; les enjeux de la compétitivité, *Cahiers Français*, n°317, pp. 52-58.
- RSP 21)** CROZET Y. (2003), L'économie américaine et le reste du monde : je te tiens, tu me tiens..., *Chronique économique, Economie et Humanisme*, n°376, pp. 74-77.
- RSP 22)** CROZET Y. (2003), La décentralisation : une solution pertinente ?, *Chronique économique, Economie et Humanisme*, n°377, pp. 72-75.
- RSP 23)** CROZET Y. (2003), Pour une vision déniée de la tarification de la mobilité, *Cahiers du Conseil Général des Ponts et Chaussées*, n°7, pp. 34-38.
- RSP 24)** CROZET Y. (2003), Que reste-t-il de la nouvelle économie ?, *Cahiers Français*, n°317, pp. 97-101.
- RSP 25)** CROZET Y. (2003), Retraites : ce que solidarité et équité veulent dire, *Chronique économique, Economie et Humanisme*, n°375, pp. 74-77.
- RSP 26)** CROZET Y. (2004), Croissance économique, travail et temps libre : Les surprises de la civilisation des loisirs, *Chroniques "Economie et Société", Economie et Humanisme*, n°370, pp. 80-83.
- RSP 27)** CROZET Y. (2004), Délocalisations : faut-il désespérer ?, chronique "Economie et société", *Economie et Humanisme*, n°371, pp. 80-83.
- RSP 28)** CROZET Y. (2004), Europe : au-delà des vertiges de l'élargissement, *Chroniques "Economie et Société", Economie et Humanisme*, n°369, pp. 80-83.
- RSP 29)** CROZET Y. (2004), Réforme de l'assurance maladie : efficacité, responsabilité et équité ?, *Chroniques "Economie et Société", Economie et Humanisme*, n°368, pp. 82-85.
- RSP 30)** CROZET Y. (2005), Transport et mobilité : une profonde inflexion des politiques publiques, *Sociétal*, n°49. Yves CROZET a également assuré la coordination du dossier "L'avenir des transports" de ce n° de Sociétal.
- RSP 31)** CROZET Y. (2005), Villes européennes : le défi de la maîtrise de la mobilité, chronique "Economie et société", n°372, pp. 82-85.
- RSP 32)** CROZET Y. (2005), Transports, énergie, environnement : la lente mutation des politiques publiques, chronique "Economie et société", n°373, pp. 78-81.
- RSP 33)** CROZET Y., BAGARD V., CHEVASSON G. (2003), Valeur de la vie humaine et sécurité routière : de l'incubation à l'émergence de nouvelles préférences collectives, *Transports*, n°422, pp. 359-367.
- RSP 34)** DIAZ OLVERA L. (2002), Villes africaines : les enjeux de la mobilité, *Economie et Humanisme*, n°359, p. 12.
- RSP 35)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P., SAHABANA M. (2005), La marche à pied dans les villes africaines, *Transports*, n°429, pp. 24-31.
- RSP 36)** DURAND S. (2002), Bilan environnemental du transport de marchandises en ville : comparaison entre véhicules thermiques et véhicules électriques, *Revue Transport Environnement Circulation*, n°169, pp. 23-37.
- RSP 37)** FAIVRE D'ARCIER B. (2002), Les premiers pas de la régionalisation ferroviaire, *Transports*, n°416, pp. 389-398.
- RSP 38)** FAIVRE D'ARCIER B. (2003), Le transport ferroviaire régional, nouvel outil pour un aménagement durable du territoire en Rhône-Alpes, *Territoires 2002*, n°8, la Documentation Française, pp. 45-52.
- RSP 39)** GUIHÉRY L. (2002), Transport ferroviaire de voyageurs : les régions passent à la vitesse supérieure... La SNCF pourra-t-elle suivre ?, *Pouvoirs Locaux*, n° 53-II, pp. 89-96.

- RSP 40)** GUIHÉRY L. (2002), Transports publics, réseaux de téléphonie mobile et nomadisme : la révolution des NTIC au service du renouveau des transports publics, *Transports*, n°413, pp. 170-179.
- RSP 41)** GUIHÉRY L. (2003), Stratégie de politique régionale et locale de transport et réseaux ferroviaires régionaux, *Regard Local*, n°54, pp. 11-12.
- RSP 42)** GUIHÉRY L. (2004), Etats-Unis, Canada, Europe : des modèles de société divergents, *Economie et Humanisme*, n°371, déc., pp. 97-98.
- RSP 43)** GUIHÉRY L. (2004), Finances publiques : le Canada, un modèle..., *Les Echos* (section Idées), mardi 4 mai.
- RSP 44)** GUIHÉRY L. (2004), La France du "toujours plus" face au modèle canadien, *Le Figaro* (Opinions/Débats), jeudi 14 avril.
- RSP 45)** GUIHÉRY L. (2005), Finances publiques : les leçons du succès canadien, *Sociétal*, n°47, pp. 110-112.
- RSP 46)** JOLY I., MASSON S., PETIOT R. (2003), Les déterminants de la part modale des transports en commun de 100 villes du monde, *Transports*, n°420, pp. 220-226.
- RSP 47)** KLEIN O. (2005), Nouvelles traversées ferroviaire : le "vrai coût" du transport, *L'Alpe*, n°29, sept., pp. 72-75.
- RSP 48)** LÉVÊQUE J. (2003), Quelle stratégie politique y a-t-il derrière la création d'un fonds d'intervention pour les grandes lignes ferroviaires déficitaires ?, *Transports*, n°422, pp. 368-374.
- RSP 49)** LÉVÊQUE J. (2005), Mensonges sur les trains Corail, *Les Echos* (Rubrique : Idées - "Le point de vue de"), 26 août, p. 11.
- RSP 50)** LÉVÊQUE J. (2005, à paraître), Analyse économique des chemins de fer français : D'où venons-nous ? Où en sommes-nous ? Où allons-nous ?, *Sociétal*.
- RSP 51)** MARTIN-GOUSSET, P., SCHÉOU B. (2004), L'association TDS, quand les voyageurs deviennent des villageois, *Cahiers Espaces*, n°220, pp. 38-45.
- RSP 52)** NICOLAS J.-P., POCHEP P., POIMBOEUF H. (2002), Quels indicateurs pour une mobilité durable ?, *Economie & Humanisme*, n°359, déc.-janv., pp. 16-18.
- RSP 53)** PATIER D. (2005), Mutations des comportements d'achat : effets sur la logistique urbaine, *Infrastructures et Mobilité*, n°43, février, p. 6 et 16.
- RSP 54)** PETIOT R. (2002), Faut-il renforcer la répression du stationnement frauduleux ?, *Transports*, n°413, pp. 180-186.
- RSP 55)** PLAT D. (2005), Des villes africaines à deux vitesses, *Recherche Equipement*, n°4, fév., pp. 61-62.
- RSP 56)** RAUX C. (2005), Commentaires à propos de l'article « L'expérience du péage de Londres » par R. Prud'homme et J.-P. Bocajero, *Transports*, mai-juin, pp. 174-178.
- RSP 57)** ROUTHIER J.-L. (2002), La desserte des marchandises, noyau dur de la circulation routière en ville, *Economie et Humanisme*, n°359, p. 48.
- RSP 58)** SAHABANA M. (2003), Le Joola, Ndiaga Ndiaye, Cars rapides... Les victimes des transports en commun, l'affaire de tous ?, *Transports*, n°419, pp. 177-180.
- RSP 59)** SAHABANA M. (2005), Dakar et Douala versus Bogota et Curitiba : l'Amérique du Sud, un exemple de régulation efficace des transports urbains pour l'Afrique sub-saharienne ? *Les Cahiers de Préludes*, n°7, pp. 125-142.
- RSP 60)** ZITOUN P. (2004), Conflits autour de la démolition : la politique du logement en question, *Mouvements*, n°35, pp. 87-95.

Autres Publications dans des Actes de Conférence

- A 1)** ADOLÉHOUMÉ A. (2002), La protection des usagers vulnérables de la circulation dans les villes africaines : étude de cas des points noirs piétons à Ouagadougou, in X. GODARD, I. FATONZOUN (éds), *La mobilité urbaine pour tous, Proceedings of the International Conference CODATU X* (Lomé, 11-15 nov.), Balkema, Rotterdam, pp. 493-501.
- A 2)** ADOLÉHOUMÉ A. (2004), La problématique des transports urbains et la réduction de la pollution de l'air due aux transports motorisés en Afrique sub-saharienne, in *Actes du Colloque Développement durable : leçons et perspectives*, Tome 1, Organisation Internationale de la Francophonie, Ouagadougou, Burkina Faso, pp. 257-261.
- A 3)** ADOLÉHOUMÉ A. (à paraître), L'organisation des transports urbains dans les pays du Sud. Enjeux et perspectives des transports urbains en Afrique sub-saharienne, *Actes du Colloque Mobilité Urbaine et Transport Avancé (MUTA2004)*, Mont Tremblant (Canada), sept.
- A 4)** AGUILERA A., MADRE J.-L., MIGNOT D. (2005), Polycentrisme des villes et mobilité, in A. AGUILERA, J.-L. MADRE, D. MIGNOT (éds.), *Les villes ont-elles achevé leur transition ? Actes du colloque organisé dans le cadre des Seizièmes Entretiens Jacques Cartier*, INRETS-Lavoisier, Paris.
- A 5)** AGUILERA A., MIGNOT D. (2003), Polycentrisme et mobilité domicile-travail, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF "Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales"* (Lyon, 1-3 sept.), sur CD ROM, 17 p.
- A 6)** AGUILERA A., MIGNOT D. (2003), Urban form and commuting. A comparison of seven French urban areas, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 15 p.
- A 7)** BAUMSTARK L. (2004), La valeur économique de la vie humaine : définition d'une valeur tutélaire, in M. BOURRIÉ-QUENILLET (éd.), *La vie humaine a-t-elle un prix ? : la société face à l'accident et au crime (Actes des XIV^{èmes} Rencontres de Béziers)*, Presses de l'Univ. de Perpignan, coll. Etudes, Perpignan, pp. 49-71.
- A 8)** BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2004), Meta-analysis of travel of the poor in West and Southern african cities, *10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet), sur CD ROM, 19 p.
- A 9)** BERNADET M. (2002), Tourism-sensitive economic activities, in *Enzo Papers on Measuring the Economic Significance of Tourism, Vol. 2*, World Tourism Organization, Madrid, pp. 143-158.
- A 10)** BON-GARCIN I. (2003), Rapport de synthèse, *colloque Libéralisation du secteur ferroviaire*, IDIT/UIC, Publication Transidit, Paris.
- A 11)** BONNAFOUS A. (2002), Private-public partnership financing: a profitability rate paradox, *Networks for Mobility, International Symposium, Proceedings Vol. 1*, Stuttgart, 18-20 sept., pp. 87-94.
- A 12)** BONNAFOUS A. (2005), L'évaluation des investissements dans un contexte de pauvreté, Conférence introductive, in A. ADOLÉHOUMÉ (éd.), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique sub-saharienne : les défis de la pauvreté (Actes du SITRASS 7)*, Saly (Sénégal), MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, pp. 15-21,
- A 13)** BONNEL P. (2003), Estimation of aggregated modal split mode, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 20 p.
- A 14)** BONNEL P. (2004), Transport modelling courseware, *European Transport Conference* (Strasbourg 4-6 oct.), sur CD ROM, 10 p.

- A 15) BONNEL P., ARMOOGUM J. (2005), National transport surveys – What can we learn from international comparisons? *European Transport Conference* (Strasbourg, 3-5 oct.), sur CD ROM, 24 p.
- A 16) BONNEL P., BECHAR M., JULIEN H. (2003), Didacticiel de formation à la modélisation transport, *Actes du Congrès annuel de l'ATEC 2003* (Paris, 22-23 janv.), 10 p.
- A 17) BONNEL P., RAUX C. (2003), Urban transport investments and changes in travel demand: evidence from European case studies, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 19 p.
- A 18) BOUF D., PÉGUY P.-Y., (2005), Croissance économique et infrastructures de transport : quelles relations ?, in A. ADOLÉHOUMÉ (éd.), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique subsaharienne : les défis de la pauvreté (Actes du SITRASS 7)*, Saly (Sénégal), MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, pp. 405-423.
- A 19) BRUNEL J. (2004), Stochastic Risk vs policy oriented uncertainties: The case of the Alpine crossings, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM, 13 p.
- A 20) BURLANDO C., GUIHÉRY L. (2003), Regionalization of passenger regional railway transport: experiences from France and Italy, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 27 p.
- A 21) CABANNE I. (2003), A long term model for long distance travel in France, *European Transport Conference*, (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 14 p.
- A 22) CAUBEL D. (2002), L'évaluation des décisions politiques des transports urbains : la construction d'un référentiel au service de l'action, *IV^{èmes} Journées Françaises de l'Evaluation, l'évaluation au service de la stratégie publique* (Lille, 3-5 juin), sur CD ROM, 16 p.
- A 23) CAUBEL D. (à paraître), Outils et méthodes d'évaluation des enjeux / impacts sociaux d'une politique de transports urbains, *5^{èmes} Journées Françaises de l'Evaluation : « Evaluation et développement durable »*, (Limoges, 27-29 oct. 2003), sur CD ROM, 15 p.
- A 24) CHI A., (2004), Do high-speed trains really promote airports?, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM, 18 p.
- A 25) CLÉMENT C., DILLE B. (2002), Durées de résidence et mobilité urbaine quotidienne des femmes nigériennes (Niamey et Konni), in J.-P. LÉVY, F. DUREAU (éds), *L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions, Actes du Colloque Villes et Mobilités*, l'Harmattan, Paris, pp. 225-244.
- A 26) CROZET Y. (2002), Some learnings from railways reform in Europe, in *Intercity Transportation, Proceedings of ICIT Vol 1*, Beijing, 5-7 nov., China Railway Publishing House, pp. 78-88.
- A 27) CROZET Y. (2003), European railway infrastructures: towards a convergence of infrastructure charging?, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 17 p.
- A 28) CROZET Y. (2004), Railways reforms in Europe: Which ways to promote competition and efficiency?, *10th World Conference on Transportation Research*, Istanbul, juillet, 14 p.
- A 29) CROZET Y. (2005), Société tertiaire : la transition urbaine confrontée aux mirages de la dématérialisation, *Les villes ont-elles achevé leur transition ? Seizièmes Entretiens Jacques Cartier*, INRETS-Lavoisier, Paris.
- A 30) CUSSET J.-M. (2002), Une politique de transport urbain pour une ville asiatique en transition vers le marché est-elle réaliste ? Le cas de Hanoï, in X. GODARD, I. FATONZOUN (éds), *La mobilité urbaine pour tous, Proceedings of the International Conference CODATU X* (Lomé, 11-15 nov.), Balkema, Rotterdam, pp. 529-534.
- A 31) DEYMIER G. (2003), North peripheral of Lyon: existing anticipated effects on growth real estate and land market of Lyon metropolitan area?, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 19 p.

- A 32)** DIAZ OLVERA L., PAULO C., MIGNOT D. (2004), Daily travel and inequalities: the case of low income populations, *10th World Conference on Transport Research* (Istanbul, 4-8 juillet), sur CD ROM, 16 p.
- A 33)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P. (2002), Marche à pied et pauvreté en Afrique subsaharienne, in X. GODARD, I. FATONZOUN (éds), *La mobilité urbaine pour tous, Proceedings of the International Conference CODATU X* (Lomé, 11-15 nov.), Balkema, Rotterdam, pp. 177-183.
- A 34)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P. (2002), Transportation and access to urban services in Dar es Salaam, in X. GODARD, I. FATONZOUN (éds), *La mobilité urbaine pour tous, Proceedings of the International Conference CODATU X* (Lomé, 11-15 nov.), Balkema, Rotterdam, pp. 87-93.
- A 35)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P. (2005), Le coût des déplacements urbains pour les ménages dans les villes d'Afrique sub-saharienne, in A. ADOLÉHOUMÉ (éd.), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique sub-saharienne : les défis de la pauvreté (Actes du SITRASS 7)*, Saly (Sénégal), MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, pp. 229-245.
- A 36)** DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P., SAHABANA M. (2005), Mobilité et pauvreté en Afrique subsaharienne. Eclairages à partir de quelques enquêtes-ménages, in A. ADOLÉHOUMÉ (éd.), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique sub-saharienne : les défis de la pauvreté (Actes du SITRASS 7)*, Saly (Sénégal), MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, pp. 277-289,
- A 37)** FAIVRE D'ARCIER B. (à paraître fin 2005), Territoires institutionnels, territoires de la mobilité : le rôle du Versement Transport, in N. COMMERÇON, A. BLETON-RUGET (dir.), *Territoires institutionnels, territoires fonctionnels*, Presse Universitaires de Lyon.
- A 38)** FAIVRE D'ARCIER B. (2003), Can shadow toll pricing be an alternative to investment grants?, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM, 17 p.
- A 39)** JOLY I. (2003), L'hypothèse de Zahavi revisitée. Quelle pertinence ?, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »* (Lyon, 1-3 sept.), sur CD ROM, 22 p.
- A 40)** JOLY I. (2004), The link between travel time budget and speed: a Key relationship for urban space-time dynamics, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM, 19 p.
- A 41)** JOLY I., MASSON S., PETIOT R., (2004), Determinants of urban public transport: an international comparison and econometric analysis database analysis, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM, 25 p.
- A 42)** LÉVÊQUE J. (2004), An application proposal of yardstick competition for the regional markets of the French railway system, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM, 16 p.
- A 43)** MASSON S. (2002), Des difficultés de l'évaluation des projets de transports en milieu urbain aux enseignements d'un modèle interactif de transport et de localisation, *IV^{èmes} Journées Françaises de l'Evaluation, l'évaluation au service de la stratégie publique*, sur CD ROM, Lille, 3-5 juin, 19 p.
- A 44)** MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D., HIVERT L., MIGNOT D. (à paraître), Etude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent sur les zones denses parisiennes et lyonnaises, *5^{èmes} Journées Françaises de l'Evaluation : « Evaluation et développement durable »*, (Limoges, 27-29 oct. 2003), sur CD ROM, 20 p.
- A 45)** MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D., HIVERT L., MIGNOT D. (2002), Evaluation of car traffic reduction potential in urban area, Paris and Lyon case-studies, *European Transport Conference*, (Cambridge, 9-11 sept.), sur CD ROM, 21 p.
- A 46)** MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D., HIVERT L., MIGNOT D. (2004), Speed and car used regulation in urban areas Paris and Lyon case studies, *10th World Conference on Transportation Research* (Istanbul, 4-8 juillet), sur CD ROM, 19 p.

- A 47)** MASSOT M-H., ARMOOGUM J., HIVERT L., BONNEL P., CAUBEL D., MIGNOT D. (2002), Evaluation of car traffic reduction potential in urban area, Paris and Lyon case-studies, *European Transport Conference* (Cambridge, 9-11 sept.), sur CD ROM, 21 p.
- A 48)** MIGNOT D. (2003), Comment renforcer l'attractivité des transports publics ?, conclusion de *l'Université Européenne d'Eté consacrée aux transports publics*, Univ. Blaise Pascal et CUST, Clermont-Ferrand, pp. 57-59.
- A 49)** MIGNOT D. (2003), Mobilité et grande pauvreté, in CERTU (éd.), *Déplacements dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville* (Enseignements du séminaire de Lyon, 20 juin 2002) CERTU, Lyon, pp. 42-44.
- A 50)** NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., LAMBERT J., CROZET Y. (2003), Dix ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique : des évaluations scientifiques aux décisions politiques, *12^{ème} colloque Transports et pollution de l'air*, (Avignon, 16-18 juin), Actes n°92, Vol. 1, INRETS-Lavoisier, Paris, pp. 209-216.
- A 51)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2002), Applying sustainable mobility indicators to the conurbation of Lyon, in K. WANG, G. XIAO, L. NIE, H. YANG, *Traffic and Transportation Studies, Proceedings of the 3rd ICTTS*, Guilin (Chine), 23-25 juillet, pp. 202-209.
- A 52)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2002), Comment mesurer le caractère durable de la mobilité quotidienne en ville ?, *IV^{èmes} Journées Françaises de l'Evaluation, l'évaluation au service de la stratégie publique* (Lille, 3-5 juin), sur CD ROM, 15 p.
- A 53)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2002), Mise en œuvre d'indicateurs de mobilité durable dans l'agglomération lyonnaise, in *Actes du congrès de l'ATEC, Nouveaux enjeux : le transport doit s'adapter*, Presses de l'ENPC, Paris, pp. 151-159.
- A 54)** ORTAR N. (à paraître), Le paradoxe de l'ancrage et de la mobilité en zone rurale et périurbaine, *Journée d'Etude Jeunes Chercheurs « Le logement et l'habitat comme objet de recherche »*, Univ. de Créteil, 20 mai 2005, dans la collection des *Documents de Travail* de l'INED.
- A 55)** PATIER D. (2004), The part of the own account transport in the urban logistics, *10th World Conference on Transportation Research* (Istanbul, 4-8 juillet), sur CD ROM, 15 p.
- A 56)** PATIER D. (à paraître), New concept and organisation for the last mile: The French experiments and their results, *4th International Conference on City Logistics* (Langkawi (Malaisie), 12-14 juillet 2005), à paraître dans les Actes, Elsevier, Oxford.
- A 57)** PATIER D., ALLIGIER L. (2004), On line retailing in France: current and future effects on city logistics, in E. TANIGUSHI, R.G. THOMPSON (éds), *Logistics systems for sustainable cities, Proceedings of the 3rd International Conference on City Logistics*, Elsevier, Oxford, pp. 381-397.
- A 58)** POCHET P. (2005), Mobilité quotidienne et accès à la voiture chez les citoyens âgés : évolutions et enjeux, in A. AGUILERA, J.-L. MADRE, D. MIGNOT (éds.), *Les villes ont-elles achevé leur transition ? Seizièmes Entretiens Jacques Cartier*, INRETS-Lavoisier, Paris.
- A 59)** POCHET P., ROUTHIER J.-L. (2002), Mobilité résidentielle et allongement des distances de migrations alternantes dans la région urbaine de Lyon, in J.-P. LÉVY, F. DUREAU (éds), *L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions, Actes du Colloque Villes et Mobilités*, L'Harmattan, Paris, pp. 167-184.
- A 60)** RAUX C. (2003), A systems dynamics model for the urban travel system, *European Transport Conference* (Strasbourg, 8-10 oct.), sur CD ROM.
- A 61)** ROUTHIER J.-L. (2005), Les transports de marchandises en ville, in A. AGUILERA, J.-L. MADRE, D. MIGNOT (éds.), « *Les villes ont-elles achevé leur transition ?* », *Seizièmes Entretiens Jacques Cartier* (Lyon, 2-3 déc. 2003), INRETS-Lavoisier, Paris.
- A 62)** ROY W. (2004), Technical Efficiency and Contractual Incentives: the Case of Urban Public

Transport in France, *European Transport Conference* (Strasbourg, 4-6 oct.), sur CD ROM.

- A 63)** SCHÉOU B. (2004), Tourisme équitable et solidaire : une expérience de tourisme rural au Burkina Faso, in *Actes du Colloque Le tourisme durable, réalités et perspectives marocaines et internationales*, Publication du Centre de Recherche sur les Cultures Maghrébines, Marrakech, pp. 401-409.
- A 64)** SEGALOU E., AMBROSINI C., ROUTHIER J.-L. (2004), The Environmental Assessment of Urban Goods movement, in E. TANIGUSHI, R.G. THOMPSON (éds), *Logistics systems for sustainable cities, Proceedings of the 3rd International Conference on City Logistics*, Elsevier, Oxford, pp. 207-221.
- A 65)** ZHANG R., BOUF D. (2002), Railways reform, China between Europe and America, in *Intercity Transportation, Proceedings of ICIT Vol. 2* (Beijing, nov. 5-7), China Railway Publishing House, pp. 586-608.

Communications « Invité »

- CI 1)** BERNADET M. (2004), L'Europe des Transports : le transport terrestre de marchandises", séminaire sur l'Europe des Transports organisé par le CEDECE, Bordeaux-Agen, 7-8 oct.
- CI 2)** BON-GARCIN I. (2002), La responsabilité des organisateurs de voyages, CNAM/Paris, oct.
- CI 3)** Bon-Garcin I. (2004), Etat de la jurisprudence française sur l'action directe en paiement du transporteur, *Journée d'information organisée par l'IMTM*, Aix-en-Provence, juin.
- CI 4)** BONNAFOUS A. (2003), Infrastructure Funding and Public-Private Partnerships, Communication invitée au 16^{ème} *Symposium International de la CEMT*, 29-31 oct., 20 p.
- CI 5)** BONNAFOUS A. (2004), Que deviennent l'analyse et le calcul économique dans un contexte de pauvreté ?, Conférence introductive du 7^{ème} colloque SITRASS, "Mobilité et systèmes de transport en Afrique subsaharienne : les défis de la pauvreté", Sali (Sénégal), 22-24 mars.
- CI 6)** BONNEL P. (2003), Peut-on réduire l'usage de l'automobile ?, Communication invitée à la journée d'études organisée par le CERTU sur le thème *Changement climatique, énergie plus chère... Peut-on changer la ville et comment ?*, Paris, 21 oct.
- CI 7)** CROZET Y. (2002), Addiction to Car: Foundations and Treatment, Papier invité au colloque *ECOMM2002, Responsible Mobility, Active Partnership*, Gand, 16 mai 2002, 13 p.
- CI 8)** CROZET Y. (2003), Le temps et les transports de voyageurs, Rapport présenté à la 127^{ème} *table ronde de la CEMT*, OCDE, Paris, 4-5 déc.
- CI 9)** CROZET Y. (2003), Les justifications du calcul économique, Papier invité au *Journées « Débat, délibération, démocratie : Qu'a-t-on appris sur la démocratie depuis Schumpeter ? »*, Univ. de Marne la Vallée, 16-17 janv., 13 p.
- CI 10)** CROZET Y. (2004), European Railways: The Puzzle of Infrastructure Charges, Communication invitée (Keynote speaker), *Implementing Pricing Reform in Transport*, Imprint Final Conference, Bruxelles, 4-5 fév.
- CI 11)** CROZET Y. (2004), Transportation Infrastructure and Regional Development: European Experiences and Controversies Pertaining to the Structuring Effects, Conférence invitée (Keynote speaker) au *Colloque Annuel de l'Association Canadienne de Sciences Régionales*, Moncton, 28 mai.
- CI 12)** CROZET Y. (2005), Budget temps de transport et vitesse : les politiques de mobilité urbaine interpellées !, Communication invitée à la *Journée de la Population Européenne*, XXV^{ème} *Congrès International de la Population*, Tours, 21 juillet.
- CI 13)** KLEIN O. (2005), Eco-mobilité : l'impossible paradoxe ?, Communication invitée à l'atelier *Auto-néo-éco mobilité : le développement durable à l'épreuve de la mobilité généralisée* de la chaire "Tractebel-environnement 2005", Centre Interdisciplinaire Techniques, Sciences, Sociétés, Univ. Catholique de Louvain, Louvain-la-Neuve, 2-3 juin.
- CI 14)** MIGNOT D. (2003), Mobilité, accessibilité et inégalités sociales, Communication invitée au Séminaire *Les territoires de la mobilité, l'aire du temps : Mobilité et dynamiques territoriales*, Communauté d'études pour l'aménagement du territoire – Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, Macolin (Suisse), 1^{er} nov., publié in L. VODOZ, B. PFISTER GIAUQUE, C. JEMELIN (2004), *Les territoires de la mobilité. L'aire du temps*, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, Lausanne, pp. 89-104.
- CI 15)** MIGNOT D. (2004), Déplacements et inégalités dans les métropoles, Communication invitée au colloque *Mégapoles du futur, Mobilité et cohésion sociale*, METROPOLIS, UATI/ICET, UNESCO, Paris, 5-6 mai.

- CI 16)** MIGNOT D. (2004), Mobilité quotidienne et inégalités, Polycentrisme et mobilité domicile-travail, Communication invitée à la *Journée Mobilité, accessibilité et urbanisme*, CERTU, Lyon, 4 fév.
- CI 17)** MIGNOT D. (2004), Movilidad y desigualdad en los espacios metropolitanos. El caso de Francia, Conférence invitée, *Tercer Seminario Franco-Mexicano « Crecimiento economico y desigualdades espaciales*, Universidad Autonoma Metropolitana, Mexico, 7-9 juillet.
- CI 18)** MIGNOT D. (2004), Permanencia de las formas de la metropolizacion : la metropolis francesas, Conférence invitée, *Tercer Seminario Franco-Mexicano « Crecimiento economico y desigualdades espaciales »*, Universidad Autonoma Metropolitana, Mexico, 7-9 juillet.
- CI 19)** MIGNOT D. (2005), Cycle de quatre conférences d'Économie Spatiale auprès des enseignants et des étudiants de 3^{ème} cycle, *Université Autonome Métropolitaine à Mexico*, juin.
- CI 20)** MIGNOT D., BLOY D. (2004), El rol de los ejes carreteros en la localizacion de las actividades (el caso de Lyon, Francia), Conférence invitée, *Tercer Seminario Franco-Mexicano « Crecimiento economico y desigualdades espaciales »*, Universidad Autonoma Metropolitana, Mexico, 7-9 juillet.
- CI 21)** NICOLAS J.-P. (2004), Les indicateurs de mobilité durable mis en place sur Lyon - méthode, résultats et prolongements, Communication invité au *Séminaire IBGE Elaboration et utilisation d'indicateurs de mobilité durable*, Bruxelles, 17 janv.
- CI 22)** NICOLAS J.-P., MIGNOT D. (2003), Urban Transport and the Environment in France : The Case of Lyons conurbation, Conférence invitée, *The international symposium on the Comparative study on Urban Transport and the Environment – CUTE Project*, Tokyo, 24 fév. 2003.
- CI 23)** PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2004), Urban Freight Flows and Control in France, Communication invitée au *Joint workshop Merope - eDrul - CityPorts European Projects*, du programme européen Interreg III : *Inovative Urban Logistics Services for the sustainability and accessibility of european cities*, 15-16 nov.
- CI 24)** POCHET P. (2005), Mobilité des personnes : évolutions et déterminants, Communication invitée à la *Journée de la Population Européenne*, XXV^{ème} Congrès International de la Population, Tours, 21 juillet.
- CI 25)** RAUX C. (2004), Efficacité et équité du péage : expérience du passé à Lyon et simulations pour demain. Conférence invitée à la 6^{ème} *Journée Transport*, Thema, Univ. de Cergy-Pontoise, 18 mai.
- CI 26)** RAUX C. (2004), Les potentialités des systèmes de permis négociables dans le secteur des transports. Conférence invitée aux *Rencontres Franco-Roumaines de Recherche sur les Transports*, Bucarest, 6-7 juin.
- CI 27)** RAUX C., DELVERT K. (2004), Un marché de permis d'émission de CO2 dans le transport de marchandises : est-ce possible ? Conférence invitée aux *Quatrièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Istanbul, 6-7 juillet.
- CI 28)** RAUX C., SOUCHE S. (2002), The Acceptability of Pricing Changes in Road Transport: How to Reconcile Efficiency and Equity? Conférence invitée à la *MC-ICAM Conference on Acceptability of Transport Pricing Strategies*, Dresden, 23-24 mai 14 p.
- CI 29)** RAUX C., SOUCHE S. (2004), Comment améliorer l'acceptation du péage urbain ? Conférence invitée aux XVII^{èmes} *Entretiens Jacques Cartier, Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ?*, 7-8 oct.
- CI 30)** ROUTHIER J.-L., PATIER D. (2004), La part des marchandises en ville dans les nuisances urbaines, Communication invitée aux *Quatrièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Istanbul, 6-7 juillet.
- CI 31)** ROY W. (2004), L'investissement public dans les infrastructures de transport est-il source de

croissance endogène ?, Communication invitée au *Management and Policy Studies Seminar (MAPS)* on Role of Rail Transport in the National Productivity, UIC, Tunis, 25-26 mars.

CI 32) TOILIER F. (2005), Méthodologie des enquêtes "Marchandises en ville", Communication invitée aux *Journées du CERTU « Recueil de données dans les enquêtes-ménages »*, ENPC, Paris, 25-26 janv.

CI 33) VERRY D. (2004), Indicateurs de mobilité durable : méthodes et enjeux, Communication invité au *Séminaire IBGE Elaboration et utilisation d'indicateurs de mobilité durable*, Bruxelles, 17 janv.

***Communications dans des colloques internationaux
(les communications parues dans des Actes ou sur CD
ROM ne sont pas reprises ici)***

- COLI 1)** ADOLÉHOUMÉ A., MUHLRAD N. (2004), Promouvoir la sécurité routière dans les programmes de la Banque Mondiale, 7^{ème} colloque SITRASS, "Mobilité et systèmes de transport en Afrique subsaharienne : les défis de la pauvreté", Sali (Sénégal), 22-24 mars, à paraître dans les Actes.
- COLI 2)** ALLIGIER L. (2003), Les conséquences du développement des nouvelles formes de commerce sur la logistique urbaine, *Les entretiens de la logistique – Biennale Européenne de la Logistique*, Paris, 11-14 mars.
- COLI 3)** BAGARD V. (2004), Optimization of leisure time: where has gone the *dolce farniente con niente?*, *Annual Conference of the International Association of Time-Use Research*, Rome, 27-29 oct.
- COLI 4)** BAUMSTARK L. (2003), Le coût économique des politiques de réduction de la mobilité, XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF "Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales", Lyon, 1-3 sept., 18 p.
- COLI 5)** BAUMSTARK L. (2004). La construction de valeurs socio-économiques environnementales : l'économiste dans la posture du passager, *Journées de l'Association Française de Sciences Économiques*, « Economie : Aide à la décision publique », Univ. de Rennes 1, CREM, 18 -19 mai, 22 p.
- COLI 6)** BAUMSTARK L. (2005), Décisions publiques et calcul économique : la production de valeurs de références par le Commissariat Général du Plan, 14^{ème} Colloque International de la revue *Politiques et Management Public*, "Le management public à l'épreuve de la politique", Institut d'Études Politiques de Bordeaux, Bordeaux, 17-18 mars, 7 p.
- COLI 7)** BLOY D., CUSSET J.-M., OVRACHT N. (2003), Analyse des dynamiques spatiales en région Rhône-Alpes, XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales », Lyon, 1-3 sept., 16 p.
- COLI 8)** BON-GARCIN I. (2004), La responsabilité civile et pénale des transporteurs routiers, en France, *Congreso Internacional de Transporte : Los retos del transporte en el siglo XXI*, Castellon, mai.
- COLI 9)** BON-GARCIN I. (2004), Les aspects juridiques des rapports contractuels par voie informatique dans les transports de marchandises, 5^{ème} symposium de l'IRU, Lisbonne, oct.
- COLI 10)** BONNAFOUS A. (2003), Les infrastructures d'aménagement du territoire : la problématique du programme optimal dans le cas d'un cofinancement par les usagers, XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales », Lyon, 1-3 sept.
- COLI 11)** BONNAFOUS A. (2004), Le principe usager-payeur change les termes de l'évaluation des programmes d'investissement public, *Colloque de l'Association Française de Sciences Économiques*, Rennes, 18-19 mai, 12 p.
- COLI 12)** BONNAFOUS A., JENSEN P. (2004), The assessment of public investment programme subject to the user-payer principle, 17^{èmes} Entretiens Jacques Cartier, colloque n° 5 (*Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ?*), Montréal, 8 oct., 17 p.
- COLI 13)** BONNEL P. (2004), Web-based survey: potential for travel surveys?, *COST 355 WATCH*, 1-3 dec., Namur, 12 p.

- COLI 14)** BONNEL P. (2005), Didacticiel de formation à la modélisation transport, *Séminaire de l'Université Notre Dame de la Paix*, Namur, Belgique, 24 janv., 10 p.
- COLI 15)** BONNEL P., ARMOOGUM J. (2005), Enquêtes transport nationales – enseignement d'une comparaison internationale, *Colloque francophone sur les sondages*, 24-27 mai 2005, Québec.
- COLI 16)** BONNEL P., MASSOT M.-H., ARMOOGUM J. (2003), Une ville sans voiture : utopie ?, *Seizièmes Entretiens Jacques Cartier « Les villes ont-elles achevé leur transition ? »*, Lyon, 2-3 déc.
- COLI 17)** BONNEL P., MASSOT M.-H., CAUBEL D. (2003), Efficacité spatiale des réseaux de transport dans une perspective de réduction drastique de l'usage de la voiture – Applications aux zones denses parisiennes et lyonnaises, *XXXIX^{ème} Colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, Dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept., 22 p.
- COLI 18)** BONNEL P., POCHET P. (2002), Analysis of principal trends of mobility related to location policy, car ownership, supply policy and ageing of population, *Stella Focus-Group-Meeting 3, Society, Behaviour and Private/Public Transport*, Bonn, 12 avril, 16 p.
- COLI 19)** BONNEL P., RAUX C. (2003), Long term changes in the mobility demand and the transport system, *Cluster – Workshop B*, European Commission, Bruxelles, 23-24 avril, 20 p.
- COLI 20)** BONNEL P., RAUX C. (2003), Public transport investment and long term changes in mobility demand and transport system, *TransECon final Symposium*, Athènes, 20-21 nov.
- COLI 21)** BOUF D. (2003), Public housing and access to the jobs in Paris, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept.
- COLI 22)** BOUF D., CROZET Y., LÉVÊQUE J. (2005), Vertical separation, dispute resolution and competition in railway industry, *9th Conference on competition and ownership in land transport*, Lisbonne, 5-9 sept., 13 p.
- COLI 23)** BOUZOUINA L., MIGNOT D. (2005) Disparités de revenus à différentes échelles spatiales en France de 1985 à 2001, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF, « Villes et territoires face au défi de la mondialisation »*, Dijon, 5-7 sept., 19 p.
- COLI 24)** BRUNEL J. (2005), Le transport de marchandises et la croissance économique : Retour sur le couplage, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF*, Dijon, 5-7 sept.
- COLI 25)** CAUBEL D. (2003), Outils et méthodes d'évaluation des enjeux / impacts sociaux d'une politique de transports urbains : le concept d'accessibilité, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept., 23 p.
- COLI 26)** CAUBEL D. (2004), Accessibility to what, for whom and how? Methodologies and tools to evaluate chances equality between individuals relating to urban transportation policies, poster, *2nd International Symposium Network for Mobility*, (Stuttgart, 29 sept.-1^{er} oct.).
- COLI 27)** CAUBEL D. (2005), Disparités territoriales infra-communales (IRIS-2000) selon les niveaux de vie et les positions sociales sur les aires urbaines de Lyon, Bordeaux, Paris, Toulouse, Dijon, Pau, Agen et Villefranche-sur-Saône, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF « Villes et territoires face aux défis de la mondialisation »*, Dijon, 5-7 sept., 20 p.
- COLI 28)** CAUBEL D. (2005), Quels impacts sociaux d'une amélioration des transports urbains sur les populations des quartiers les plus démunis du Grand Lyon, en termes d'accès aux aménités de la ville ?, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF « Villes et territoires face aux défis de la mondialisation »*, Dijon, 5-7 sept., 21 p.
- COLI 29)** CHABELLARD F., GUIHÉRY L. (2004), Contrainte budgétaire forte ou relâchée : revue théorique et expériences fédérales au Canada et en Allemagne, colloque *Le Fédéralisme fiscal*, Namur, novembre.
- COLI 30)** CROZET Y. (2002), « Service public et régulation des systèmes de transport : nouvelle

donne théorique et pragmatisme », *Rencontres franco-brésiliennes de la recherche Ville, science et technologie*, Rio de Janeiro, 20-23 mai.

- COLI 31)** CROZET Y. (2002), High Speed and Mobility, Towards a New Frontier ? ». *Maglev, 17th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives*, Lausanne.
- COLI 32)** CROZET Y. (2002), Quelle pertinence du transport ferroviaire pour la mobilité quotidienne dans les zones peu denses ?, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août.
- COLI 33)** CROZET Y. (2003), Déréglementation et concurrence : Renouveau théorique et indétermination stratégique, *Colloque Régulation, Etat et autorités indépendantes*, AIPCM, Rabat, 24-25 avril.
- COLI 34)** CROZET Y. (2003), Mobilité urbaine et péri-urbaine : vers une différenciation spatiale des valeurs du temps ?, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept., 10 p.
- COLI 35)** CROZET Y. (2003), Transports urbains : les enseignements du modèle de Bussière, *3^{ème} colloque du Réseau Francophone de Socio-Economie des Transports*, Ecole Supérieure des Transports, Sofia, 15 mai.
- COLI 36)** CROZET Y. (2004), Financement des transports urbains : vers une résurgence paradoxale du péage urbain ?, *colloque n° 5 (Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ?)*, *17^{èmes} entretiens Jacques Cartier*, Montréal, 8 oct.
- COLI 37)** CROZET Y. (2004), Peut-on parler de mobilité durable?, *Colloque n° 4 (Le développement durable : un défi pour l'énergie et les transports)*, *17^{èmes} Entretiens Jacques Cartier*, Montréal, 8 oct.
- COLI 38)** CROZET Y. (2005), Economie des transports et économie du sol en milieu urbain et péri-urbain, *Colloque international sur la péri-urbanisation en Europe*, DRAST, 25 mars.
- COLI 39)** CROZET Y. (2005), International Recognition and Metropolitan Identity of Lyon : Triple Helix or Triple "path dependency"?, *colloque international Triple Helix*, Turin, 20 mai.
- COLI 40)** CROZET Y. (2005), Les dimensions critiques du calcul économique, *Cinquièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Budapest, 7-8 avril.
- COLI 41)** CROZET Y., CHEVASSON G. (2004), The recent improvement of road safety in France: a lining up with European trend ?, *European Transport Conference*, Strasbourg, 4-6 oct.
- COLI 42)** CUSSET J.-M. (2003), La bicyclette a-t-elle encore un avenir dans une ville asiatique en transition vers le marché ? L'exemple d'Hanoi, *Velo-City 2003*, Paris, 23-26 sept.
- COLI 43)** DANAU D. (2005), Investment timing and scale of operation under private information about stochastic demand, *Spring Meeting of Young Economists*, Genève, 22-24 avril, 21 p.
- COLI 44)** DESJARDINS P.M., GUIHÉRY L. (2004), Fédéralisme fiscal comparé au Canada et en Allemagne : quels enseignements et quelles convergences ?, *Conférence Economique StatCan 2004*, Association Canadienne de Sciences Régionales, Moncton, 28-29 mai.
- COLI 45)** DEYMIER G. (2002), Le périphérique Nord de Lyon : comment analyser les effets anticipés sur l'évolution du marché foncier et immobilier de l'agglomération lyonnaise, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août, 20 p.
- COLI 46)** DEYMIER G. (2003), Capitalisation immobilière des gains d'accessibilité : état de l'art et étude de cas sur l'agglomération lyonnaise, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept., 17 p.
- COLI 47)** FAIVRE D'ARCIER B. (2003), Quelle contribution l'évaluation socio-économique peut-elle apporter au débat sur les infrastructures de transport ? L'approche par les surplus, *Journées « Débat, délibération, démocratie : Qu'a-t-on appris sur la démocratie depuis Schumpeter ? »*, Univ. de Marne la Vallée, 16-17 janv., 15 p.

- COLI 48)** FAIVRE D'ARCIER B. (2004), What cost benefit analysis can bring to the debate between economic efficiency and social acceptability, *European Transport Conference (ETC)*, Strasbourg, 4-6 oct.
- COLI 49)** GUIHÉRY L. (2002), Le fédéralisme résiste-t-il mieux que l'Etat-nation aux forces de la mondialisation ?, *12^{ème} colloque international de la Revue Politiques et Management Public*, ENA, Paris, nov.
- COLI 50)** GUIHÉRY L. (2003), Les inégalités fiscales entre les Länder allemands : quels impacts de la réforme de la péréquation financière de juin 2001, *Journées de l'Association Française de Sciences Economiques*, « *Croissance, convergences et intégration européenne* », Lille, 26-27 mai.
- COLI 51)** GUIHÉRY L. (2003), The impacts of globalization on federalism: are federal countries better prepared than centralized countries to face the challenges of globalization?, *International Atlantic Economic Conference*, Québec, 16-19 oct., 17 p.
- COLI 52)** GUIHÉRY L. (2004), Le fédéralisme fiscal allemand à la croisée des chemins : quelle issue entre fédéralisme coopératif et fédéralisme concurrentiel ?, *Colloque Le Fédéralisme fiscal*, Namur, novembre.
- COLI 53)** GUIHÉRY L. (2004), Les politiques familiales et l'immigration en Europe, *Conférence Rendez-vous Immigration*, St Andrews, 24-25 juin.
- COLI 54)** GUIHÉRY L. (2004), Regionalization of Railway Regional Passenger Transport in France : Challenges and Limits, *XII^{ème} Conférence "Polish Transportation Sector Adaptation to the European Union. European Financial Support in Transportation"* Université de Gdansk, 2004.
- COLI 55)** GUIHÉRY L. (2005), Hard or soft budget constraints: federal experiences in Canada and Germany, *19th International Meeting Pacific Regional Science Conference (PRSCO)*, Nihon University College of Economics, Tokyo, 25-28 juillet.
- COLI 56)** JAYET H., PÉGUY P.-Y. (2002), Urban density, distance and transport cost, *49th annual north American Meeting of the Regional Science Association International*, Puerto-Rico, 14-16 nov. 20 p.
- COLI 57)** JOLY I. (2004), A duration model for the TTB of Lyon, *Conference on Progress in Activity-Based Analysis*, Maastricht, 28-31 mai, 19 p.
- COLI 58)** JOLY I. (2004), Travel Time Budget – Decomposition of the Worldwide Mean, *Annual Conference of the International Association of Time-Use Research*, Rome, 27-29 oct., 23 p.
- COLI 59)** JOLY I., BOUF D., CROZET Y. (2004), The travel time paradox hypothesis: foundations and perspectives, *Symposium International, Urban Mobilities, The Research issues in China and abroad*, Tsinghua University, Beijing, 9-11 oct.
- COLI 60)** KLEIN O. (2002), La structure spatiale de l'offre de transport à grande vitesse, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août, 15 p.
- COLI 61)** LAINÉZ V. (2004), Factors influencing ticketing choice and their impact on commercial revenue, *European Transport Conference (ETC)*, Strasbourg, 4-6 oct.
- COLI 62)** LÉVÊQUE J. (2003), Application de la concurrence par comparaison aux marchés régionaux du système ferroviaire français, *Séminaire d'Etudes et de Statistiques Appliquées à la Modélisation en Economie (SESAME)*, Caen, 8-10 sept., 19 p.
- COLI 63)** LÉVÊQUE J., ROY W. (2004), Quelles avancées permettent les techniques de frontière dans la mesure de l'efficience des exploitants de transport urbain ?, *Séminaire d'Etudes et de Statistiques Appliquées à la Modélisation en Economie (SESAME)*, Pau, 23-25 sept., 19 p.
- COLI 64)** MASSON S. (2002), L'évaluation des politiques de mobilité durable : quels outils ?, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août, 19 p.
- COLI 65)** MASSON S., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (2004), La LGV-Est européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ? *XL^{ème}*

colloque de l'ASRDLF, Bruxelles, 1-3 sept.

- COLI 66)** MASSON S., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (2004), Some prospective elements on the effects of the eastern France European high speed railway in Champagne-Ardenne area, *European Transport Conference*, Strasbourg, 4-6 oct.
- COLI 67)** MASSON S., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (2005), L'arrivée de la Ligne Grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne : un processus de Métropolisation sous quelles conditions ?, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF*, Dijon, 5-7 sept.
- COLI 68)** MASSON S., PETIOT R., BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M. (2004), La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ?, *2^{èmes} Journées Académiques du Tourisme*, Perpignan, oct.
- COLI 69)** MIGNOT D. (2003), Accroissement continu de la ségrégation spatiale intra-urbaine dans les villes françaises, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept.
- COLI 70)** MIGNOT D., AGUILERA A. (2002), Formes urbaines et mobilité, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec) du 21-23 août, 24 p.
- COLI 71)** MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D. (2004), Sub Centers in French Metropolises, *43rd Annual Meeting of the Southern Regional Science Association*, New Orleans, 11-13 mars.
- COLI 72)** MIGNOT D., BOUZOUINA L., Metropolisation and intra-urban segregation: the case of French urban areas, *44^{ème} Conférence Annuelle de la Southern Regional Science Association*, 7-9 avril 2005, Arlington, VA (USA), 16 p.
- COLI 73)** MIGNOT D., VILLAREAL GONZALES D. (2005), Metropolization, concentration and segregation in European and American towns: a comparison Costa-Rica, France and Mexico, *44^{ème} Conférence Annuelle de la Southern Regional Science Association*, 7-9 avril 2005, Arlington, VA (USA), 15 p.
- COLI 74)** MIGNOT D., VILLARREAL GONZALES D. (2005), Métropolisation, concentration et ségrégation dans les villes européennes et sud américaines : une comparaison Costa-Rica, France et Mexique, *XL^{ème} colloque de l'ASRDLF, « Convergence et disparités régionales au sein de l'espace européen : Les politiques régionales à l'épreuve des faits »*, Bruxelles, 1-3 sept., 15 p.
- COLI 75)** MILLION F. (2003), Localisation intra-urbaine des entreprises et attractivité des zones d'activités économiques : Le cas de Bordeaux, *XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales »*, Lyon, 1-3 sept., 22 p.
- COLI 76)** MILLION F. (2004), L'impact des zones d'activités sur la localisation des entreprises en milieu urbain : le cas de la périphérie lyonnaise, *XL^{ème} colloque de l'ASRDLF, « Convergence et disparités régionales au sein de l'espace européen : Les politiques régionales à l'épreuve des faits »*, Bruxelles, 1-3 sept., 18 p.
- COLI 77)** MILLION F. (2005), L'impact des zones d'activités sur la localisation des entreprises dans la périphérie lyonnaise : une approche territoriale et sectorielle, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF, « Villes et territoires face au défi de la mondialisation »*, Dijon, 5-7 sept.
- COLI 78)** NEVES H., NUNEZ A., MICHEL F. (2003), Erros de previsao de trafego nas concessoes rodoviaras federais brasileiras, *XII^{ème} Congrès de l'Association Brésilienne d'Enseignement et de Recherche en Transport*, Rio de Janeiro, 14-18 nov., 12 p.
- COLI 79)** NICOLAS J.-P., MIGNOT D. (2003), Urban Transport and the Environment in France: the case of Lyons conurbation, *International symposium on the Comparative study on Urban Transport and the Environment – CUTE Project*, Tokyo, 24 fév., 6 p.
- COLI 80)** NICOLAS J.-P., POCHET P., POIMBOEUF H. (2002), A proposal for sustainable mobility indicators as urban transport policy Tools, *WCTR Special Interest Group 10 Conference*, Institute for Transport Studies, Univ. de Leeds, 8-9 juillet, 25 p.

- COLI 81)** NICOLAS J.-P., VERRY D. (2005), Indicateurs de mobilité durable : outils d'analyse comparative de la mobilité urbaine, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF*, « *Villes et territoires face au défi de la mondialisation* », Dijon, 5-7 sept., 20 p.
- COLI 82)** ORTAR N. (2005), Etre femme, mère de famille et travailler à la campagne, *Colloque Femmes et mobilités*, Univ. de Liège, 28-31 août.
- COLI 83)** ORTAR N. (2005), Living in a village, working in town: how to work it out, *7th Conference of the European Sociological Association*, Torun (Pologne), 9-13 sept.
- COLI 84)** PATIER D. (2002), Studi Europei di distribuzione eco-compatibile – la distribuzione eco-compatibile nei centri urbani, *European Logistics Forum 2002*, Genova, 28-30 oct.
- COLI 85)** PATIER D. (2005), Follow-up of environmental and energy consumption effects from some French experimentations, séminaire “Urban Freight Transport and Energy Consumption”, action COST 355, *Changing behaviour towards a more sustainable transport system (WATCH)*.
- COLI 86)** PATIER D. (2005), The national French policy for city logistics experiences and effects, Conférence *Inovative Urban Logistics Services for the sustainability and accessibility of European cities*, dans le cadre du projet européen *Cityports* : "Urban freight flows and control in France", Bologne, 13 juin.
- COLI 87)** PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2004), Urban freight flows and control in France, communication à la Conférence *Inovative Urban Logistics Services for the Sustainability and Accessibility of European Cities* du projet européen *Cityports*, Florence, 16 nov.
- COLI 88)** PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2003), Les apports des outils statistiques et de modélisation, *Colloque international Logistique urbaine : les enjeux juridiques et organisationnels*, Univ. de Toulouse, 21-22 janv.
- COLI 89)** PAULO CH. (2005), Une mesure des inégalités de mobilité et d'accès au volant, *5^{ème} Colloque Mobilité Spatiale Fluidité Sociale*, “*Mobilités différenciations et inégalités*”, Vaulx-en-Velin, 21-22 avril, 15 p.
- COLI 90)** PÉGUY P.-Y. (2002), Urban density, distance and transport cost, *49th north American Meeting of the Regional Science Association International*, 14-16 nov., San Juan, Puerto-Rico, 20 p.
- COLI 91)** PETIOT R. (2002), Non-free parking violation behaviour as a risky economic choice, *9th Meeting of the Euro Working Group Transportation Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems*, Bari, 10-13 juin, 19 p.
- COLI 92)** PETIOT R. (2002), Répression du stationnement frauduleux et congestion routière urbaine, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août, 23 p.
- COLI 93)** RAUX C., MARLOT G. (2004), A system of tradable permits applied to fuel consumption by motorists, *10th World Conference on Transport Research*, 4-8 juillet, Istanbul, 15 p.
- COLI 94)** RAUX C., SOUICHE S. (2005), Comment améliorer l'acceptation du péage urbain ?, *Congrès de l'ATEC « Mobilité durable : aménagements infrastructures, équipements et services »*, Issy-les-Moulineaux, 26-27 janv., 11 p.
- COLI 95)** RAVALET E. (2005), Déplacements quotidiens et dynamiques spatiales en milieu urbain : Une perspective Nord-Sud, *colloque Villes Régions Monde, Des collectivités durables*, Québec, 6 mai, 6 p. Cette communication a obtenu le deuxième prix du colloque.
- COLI 96)** RAVALET E. (2005), Mobilité quotidienne et ségrégation urbaine : une comparaison Nord – Sud, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF*, « *Villes et territoires face aux défis de la mondialisation* », Dijon, 5-7 sept., 17 p.
- COLI 97)** ROUTHIER J.-L. (2005), Tools for knowledge and planning of urban freight transport, Conférence *Inovative Urban Logistics Services for the Sustainability and Accessibility of European Cities* dans le cadre du projet européen *Cityports* : "Urban freight flows and control in France", Bologne, 13 juin.

- COLI 98)** ROUTHIER J.-L. (2005), Environmental balances from urban freight transport studies, *Séminaire "Urban Freight Transport and Energy Consumption", de l'Action COST 355, Changing behaviour towards a more sustainable transport system* (WATCH).
- COLI 99)** ROY W. (2005), Coûts de transaction, stratégie des acteurs et efficience des opérateurs, *Cinquièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Budapest, 7-8 avril.
- COLI 100)** ROY W., YVRANDE A. (2005), Ownership, contractual practices and technical efficiency: The case of urban public transport in France, *9th International Conference on Competition and Ownership of Land Passenger Transport*, (Thredbo 9), Lisbonne, 5-9 sept.
- COLI 101)** ROY W., YVRANDE A. (2005), Technical efficiency and contractual practices: the case of urban public transport in France, *22^{èmes} Journées de Micro-économie Appliquée*, Hammamet, Univ. de Tunis-El Manar, 26-27 mai.
- COLI 102)** SÉGALOU E., ROUTHIER J.-L., DURAND S. (2002), Les transports de marchandises et l'urbanisme : d'une prise en compte législative à la simulation des interactions, *XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF*, Trois-Rivières (Québec), 21-23 août, 30 p.
- COLI 103)** SOUCHE S. (2003), Rail transport and efficiency – Some elements on the french experience, *3^{ème} Forum de l'économie Rhône-Alpes-Shanghai*, Lyon, oct.
- COLI 104)** SOUCHE S. (2005), Which kind of urban transport for some Chinese cities in 2050 ?, *19th Pacific Regional Science Conference*, Nihon University, Tokyo, 25–28 juillet.
- COLI 105)** VASKOVA L. (2004), Regional development: contribution of evolutionary biology, *XL^{ème} colloque de l'ASRDLF "Convergence et disparités régionales au sein de l'espace européen - Les politiques régionales à l'épreuve des faits"*, Bruxelles, 1-3 sept., 15 p.
- COLI 106)** WARIN Ph., ZITTOUN Ph. (2005), Mesurer pour gouverner, *8^{ème} Congrès de l'Association Française de Science Politique*, Lyon, 14-16 sept.
- COLI 107)** ZHANG RONG T., BOUF D., GUIHÉRY L. (2003), La réforme des chemins de fer en Europe et en Chine : enjeux et perspectives, *3^{ème} Forum de l'Economie Rhône-Alpes-Shanghai*, Lyon, oct.
- COLI 108)** ZITTOUN Ph. (2004), Mobilité urbaine durable : les politiques publiques à l'aune des indicateurs, *Séminaire Développement Urbain Durable du CNRS*, Paris, 26 nov.
- COLI 109)** ZITTOUN Ph. (2005), Indicateurs et politiques publiques : Indépendances ou interdépendances ?, *Colloque Urba+*, Paris Institut d'Urbanisme, 19 mai.
- COLI 110)** ZITTOUN Ph. (2005), Justification politique, concurrence interprétative et instrument de l'action publique, les enjeux d'une articulation entre politique et politique publique, *14^{ème} colloque international de la Revue Politiques et Management Public*, Bordeaux, 17 mars.
- COLI 111)** ZITTOUN Ph. (2005), Les indicateurs de mobilité durable : nouveaux pouvoirs ou nouvelles contraintes ?, *XLI^{ème} colloque de l'ASRDLF « Villes et territoires face aux défis de la mondialisation »*, Dijon, 5-7 sept.
- COLI 112)** ZITTOUN Ph. (2005), Les indicateurs, un nouveau mode de régulation des échanges polycentriques ?, *8^{ème} Congrès de l'Association Française de Science Politique*, Lyon, 14-16 sept.
- COLI 113)** ZITTOUN Ph. (2005), Urban governance and the use of sustainable indicators, *17th Annual Meeting on Socio-Economics (SASE)*, Budapest, 30 juin-2 juillet, 9 p.
- COLI 114)** ZITTOUN Ph., LEMAIRE X., RUDOLF F., MANDINAUD V., FUBBINI A. (2005), Les indicateurs de développement durable : nouveaux pouvoirs ou nouvelles contraintes ?, *Colloque « Développement urbain durable, gestion des ressources et gouvernance »*, Lausanne, 21-23 sept.
- COLI 115)** ZITTOUN Ph., RUDOLF F., LEMAIRE X. (2005), The role of environmental indicators in urban governance: Toward a redefinition of the city?, *7th Conference of the European Sociological Association*, Torun (Pologne), 9-12 sept.

Rapports de recherche officiels et rapports internationaux

- RIO 1)** BAUMSTARK L., HUGÉ A., MARCADIER C., MAUBERT C. (2005), *Partenariat public privé et actions locales*, Commissariat Général du Plan, coll. Les cahiers du Plan, n°9, Paris, 82 p.
- RIO 2)** BERNADET M. (Président et rapporteur du Groupe Consultatif sur le Transport Routier International) (2005), *Le transport inter-national routier de marchandises par route en Europe- Accès au marché et avenir du système des autorisations*, rapport pour le Conseil des ministres de la CEMT, Paris, 29 p. (le rapport existe également en version anglaise).
- RIO 3)** BONNEL P., RAUX C., PETIOT R., CUSSET J.-M. (2002), *Infrastructures impacts assessment*, deliverable 4, TranSEcon consortium, rapport pour la commission Européenne, DG TREN, LET, 80 p. + annexes.
- RIO 4)** DIAZ OLVERA L. (avec la collaboration de D. PLAT et P. POCHET) (2002), *Mobilité quotidienne et pauvreté. Méthodologie et résultats. Enquête sur la mobilité, le transport et les services urbains à Dakar*, Rapport final pour le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar, 84 p.
- RIO 5)** KOSPACHEILI A., SOUCHE S., (2002), *Life cycle cost – Concepts and definitions for railway infrastructure provision and use*, Deliverable D7, IMPROVERAIL Project, 123 p.,
- RIO 6)** KVINGE, B.A., BOUF D., SOUCHE S. et *al.*, (2003), *Data requirements for harmonization of charges*, Deliverable 9, IMPROVERAIL Project, European Commission, 156 p.
- RIO 7)** LEBEGUE D., HIRTZMAN, L., BAUMSTARK L. (2005), *Le prix du temps et la décision publique*, Commissariat Général du Plan, Paris.
- RIO 8)** LE PORS A. (président), SCHÉOU B. (rapporteur) (2005), *Ethique et tourisme*, Rapport pour le Conseil National du Tourisme, Section Questions Européennes et Internationales, Paris, 456 p.
- RIO 9)** PLAT D., ADOLEHOUME A., BARRY B., BOUPDA E., DIAZ OLVERA L., GODARD X., KEMAYOU L. R., POCHET P., SAHABANA M., ZORO B. (2004), *Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry et Douala. Rapport technique*, Programme de Politiques de Transport en Afrique Sub-Saharienne, Banque Mondiale et Commission Économique pour l'Afrique, SITRASS, Lyon, 132 p. + annexes.
- RIO 10)** PLAT D., ADOLEHOUME A., BARRY B., BOUPDA E., DIAZ OLVERA L., GODARD X., KEMAYOU L. R., POCHET P., SAHABANA M., ZORO B. (2004), *Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry. Rapport final*, Rapport SSATP n° 09/04/Ckry (Banque mondiale – Commission Économique pour l'Afrique), SITRASS, Lyon, 146 p. (version anglaise : *Poverty and urban mobility in Conakry. Final Report*, 166 p.). en ligne : <http://www4.worldbank.org/afr/ssatp/>
- RIO 11)** PLAT D., ADOLEHOUME A., BARRY B., BOUPDA E., DIAZ OLVERA L., GODARD X., KEMAYOU L. R., POCHET P., SAHABANA M., ZORO B. (2004), *Pauvreté et mobilité urbaine à Douala. Rapport final*. Rapport SSATP n° 09/04/Dla (Banque mondiale – Commission Économique pour l'Afrique), SITRASS, Lyon, 152 p. (version anglaise : *Poverty and urban mobility in Douala. Final Report*, 144 p.). en ligne : <http://www4.worldbank.org/afr/ssatp/>
- RIO 12)** QUILLEROU G., BAUMSTARK L. (rapporteurs généraux), RIES R. (président) (2003), *Les transports urbains : quelle régulation et quelle organisation ?*, Commissariat Général du Plan, Paris.
- RIO 13)** SAHABANA M., DIAZ OLVERA L., ADOLÉHOUMÉ A. (2005) *Restriction de la*

circulation des transports collectifs urbains sur le pont du Wouri : Impact sur les populations, Rapport pour la Communauté Urbaine de Douala (financement IDA – Etat du Cameroun), SITRASS, Lyon, 70 p.

RIO 14) SOULAGE F. (président), POCHET P., SCHÉOU B. (rapporteurs) (2002), *Le tourisme à l'âge de la retraite*, Rapport pour le Conseil National du Tourisme, Section Emploi Formation Recherche, 213 p.

RIO 15) SOUCHE S., MASSON S., BOUF D., CROZET Y., PÉGUY P-Y., (2002), *Review of infrastructure charging systems*, Report of Task 7.1, *IMPROVERAIL Project*, European Commission, 60 p.

Rapports de recherche nationaux

- RN 1)** ALLIGIER L., PATIER D. (2003), *Les conséquences du développement de nouvelles formes de commerce sur la logistique urbaine*, Rapport pour la Dir. Des Transports Terrestres (Min. de l'Équipement), 70 + 4 p.
- RN 2)** AUVOLAT M., JAFFLIN C. (2005), *Modèles de développement des coopératives et groupements de transporteurs, A l'heure de la gestion collaborative, quelle coopération au sein de la prestation transport & logistique ?*, DIES, 73 p.
- RN 3)** BAGARD V., CROZET Y., JOLY I. (2002), *Le couplage des croissances de l'économie et des transports de voyageurs est-il inéluctable ?* Rapport pour la DATAR, 44 p.
- RN 4)** BAUMSTARK L., MÉNARD C., ROY W., YVRANDE A. (2004), *Modes de gestion et efficacité des opérateurs dans le secteur des transports urbains de personnes*, rapport n°03MT24, PREDIT, 154 p.
- RN 5)** BAYE E., CUSSET J.-M. (2004), *Expertises locales et étrangères dans les infrastructures urbaines au Viêt-nam*, Rapport de recherche dans le cadre du PRUD (ISTED-GEMDEV).
- RN 6)** BERNADET M. (2002), *Le modèle SIMTRANS, essai d'évaluation*, rapport pour le compte de l'ADEME, 52 p.
- RN 7)** BERNADET M. (2005), *Les Technologies et l'Information et de la Communication dans la compétitivité des entreprises françaises de transport et de logistique - Rapport du Club PREDIT TIC*, Paris, 15 p.
- RN 8)** BERNADET M. (Président du groupe de travail et rapporteur général), CÔME C. (Rapporteur) (2004), *Prospective sur les transports*, Ecrin, Paris, 52 p. (<http://ecrin.asso.free.fr/pdf/protrans.pdf>).
- RN 9)** BERTHET J.-M., JEANNIN O., MIGNOT D. (2002), *Les enjeux de la tarification sociale et scolaire dans les transports en commun de l'agglomération valentinoise*, Rapport final, 51 p.
- RN 10)** BON-GARCIN I. (2002), *L'effectivité de la loi pénale dans les transports publics routiers de marchandises*, PREDIT.
- RN 11)** BON-GARCIN I. (2003), *Analyse des pratiques de sous-traitance en cascade*, DDT.
- RN 12)** BON-GARCIN I. (2003), *L'opportunité de la mise en place d'une Autorité administrative indépendante dans le secteur des transports routiers de marchandises*, commande DTT.
- RN 13)** BONNAFOUS A., CROZET Y., GUESNET J. (2002), *La détermination des redevances aéroportuaires: Repères théoriques et études de cas*, Rapport pour Aéroport de Paris, 162 p.
- RN 14)** BONNEL P., BECHAR M., JULIEN H., ODENT P., SAINT-MARC L. (2002), *Didacticiel de formation à la modélisation transport*, produit sous CD ROM, LET, ENTPE, IMTRANS, MVA pour le compte de l'ADEME, Lyon.
- RN 15)** BONNEL P., CAUBEL D., MIGNOT D. (2002), *Lyon 21, étude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour la zone dense lyonnaise, rapport final*, pour le compte de la Région Rhône-Alpes et de l'ADEME, LET-ENTPE, 148 p.
- RN 16)** BOUF D., CROZET Y., LÉVÊQUE J., ROY W. (2005), *Etude comparée des systèmes de régulation ferroviaire en Grande-Bretagne et en France : Analyse des règles du jeu et de leur mise en œuvre, enseignements pour la France*, rapport intermédiaire dans le cadre d'une étude de benchmarking international pour la direction de la stratégie de la SNCF, 50 p.

- RN 17)** CHÂTEAU B., BAGARD V., CROZET Y., LE VAN E. (2004), *Construction de scénarios de mobilité durable: comment satisfaire les objectifs internationaux de la France en termes d'émissions de gaz à effet de serre ?*, Rapport pour le PREDIT, Groupe 11, 150 p.
- RN 18)** CHOLEZ C., PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2004), *Evaluation des trafics de véhicules utilitaires hors tournées urbaines : analyse des entrepôts périphériques*, rapport pour la DRAST dans le cadre du PREDIT, 51 p.
- RN 19)** CLÉMENÇON A.-S., OVTRACHT N., PÉGUY P.-Y. (2003), *Une analyse économique et architecturale des formes urbaines–Lyon au XIX^{ème} siècle*, rapport intermédiaire, Contrat ISH, 53 p.
- RN 20)** CROZET Y., CHEVASSON G. (2003), *Etat de l'art sur le prix de la vie humaine dans le domaine de la sécurité routière*, rapport dans le cadre du programme ARCOS (Action de recherche pour une conduite sécurisée), 61 p.
- RN 21)** CROZET Y., JOLY I. (2003), *De l'hypothèse de la constance du budget temps de transport à sa remise en cause : une double interpellation des politiques de transport urbain*, Rapport final pour le Plan Urbanisme Construction Architecture, Pôle Sociétés Urbaines, Habitat et Territoires, 70 p.
- RN 22)** CROZET Y., KLEIN O., SUTTO L. (2005), *Lyon et l'économie de la connaissance : le "pouvoir périphérique" entre affaiblissement et renouveau*, rapport de recherche pour l'Institut Supérieur Mario Boela (Turin), 140 p.
- RN 23)** CROZET Y., LOPEZ Ch., OVTRACHT N. (2003), *Le transport en Europe, éléments préparatoire au débat parlementaire sur les transports*, rapport pour la DATAR, 95 p. + annexes.
- RN 24)** DENANT-BOËMONT L. (dir.), WILLINGER M., RULLIÈRE J.-L., HAMMICHE S., ZIEGELMEYER A., NEVEU M., PETIOT R., BOUN MY K., GABUTHY Y., DELVERT K. (2002), *Les modèles structurels de congestion : une étude expérimentale*, rapport pour le compte du METL (DRAST), BETA, GATE, LET, Lyon, 269 p.
- RN 25)** DEYMIER G., NICOLAS J.-P. (2005), *Modèles d'interaction entre transport et urbanisme : état de l'art et choix du modèle pour le projet Simbad*, Rapport pour le compte de l'ADEME et de la DRAST, 47 p.
- RN 26)** FAIVRE D'ARCIER B., MARLOT G., PÉGUY P.-Y., BONNAFOUS A. (2002), *Conditions et pertinence du financement des infrastructures autoroutières au niveau régional - les mécanismes de financement des projets et les variables clés de la rentabilité des investissements*, rapport d'étape pour la Direction des Transports et des Communications au Conseil Régional Rhône-Alpes, 60 p.
- RN 27)** JAFFLIN C. (2002), *Supply Chain et Management : des enjeux partagés*, ASLOG, 15 p.
- RN 28)** JOLY I. (2003), *Les rapports espace-temps de la mobilité quotidienne et les systèmes productifs des transports urbains : analyse de la base UITP sur les systèmes de transports urbains de 100 villes du monde*, Rapport des travaux effectués dans le cadre de l'atelier technique du Commissariat Général du Plan sur les transports urbains, présidé par Alain BONNAFOUS., 90 p.
- RN 29)** JOLY I. (2003), *Préserver la constance du budget temps de transport : le réinvestissement des gains de temps*, Rapport final pour le Plan Urbanisme Construction Architecture, Pôle Sociétés Urbaines, Habitat et Territoires, 27 p.
- RN 30)** JOLY I., CROZET Y., BONNEL P., RAUX C. (2002), *La "Loi" de Zahavi, quelle pertinence pour comprendre la contraction ou la dilatation des espaces-temps de la ville ?*, recherche pour le compte du Plan Urbanisme Construction Architecture, Pôle Sociétés Urbaines, Habitat et Territoires, 103 p.
- RN 31)** JOLY I., MASSON S., PETIOT R. (2003), *La part modale des transports en commun dans les villes du monde - Une analyse de la base UITP sur les systèmes de transports urbains de 100 villes du monde*, Rapport des travaux effectués dans le cadre de l'atelier technique du Commissariat Général du Plan sur les transports urbains, présidé par Alain BONNAFOUS, 79 p.

- RN 32)** LACOUR C., GASCHET F., GAUSSIER N., PEYREFITTE M., PUISSANT S., POUYANNE G., MIGNOT D., BLOY D., CUSSET J.-M., BOUZOUINA L., CAUBEL D., MILLION F., AGUILERA A., MASSOT M.-H., KORSU E., WENGLANSKI S., MOTTE B. (2004), *Étalement urbain et ségrégations socio-spatiales*, IERSO-LET-LVMT, Recherche financée par la Région Aquitaine, 73 p.
- RN 33)** MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D. (2004), *Permanence des formes de la métropolisation et de l'étalement urbain*, Rapport final, Recherche financée par l'ADEME, LET – INRETS, Lyon, 114 p.
- RN 34)** MIGNOT D. (dir.) (2003), *Évaluation de la politique en vue du transfert modal de marchandise, Rapport de synthèse de l'instance d'évaluation*, Rapport pour le Conseil Régional Aquitaine et la Préfecture de Région Aquitaine, 25 p.
- RN 35)** MOSNAT A., SAHABANA M. (2002), *Bibliographie commentée sur l'intégration urbaine des pôles d'échanges*, rapport pour le compte du CERTU, LET, Lyon, 107 p. (Rapport en ligne à l'adresse suivante : <http://www.certu.fr>, rubrique Publications).
- RN 36)** MOUDJED M. (2004), *Les réponses françaises au Livre vert sur les services d'intérêt général de la Commission européenne*, Rapport pour le Commissariat Général du Plan - Groupe Utilities. Lyon : LET, 142 p.
- RN 37)** NICOLAS J.-P. (2002), *Transport et environnement, organisation de la R&D en France en 2002*. Rapport pour le centre de Prospective et de Veille Scientifique de la DRAST, 35 p.
- RN 38)** NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J. (2003), *10 ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique : - tome 1 : Des évaluations scientifiques aux décisions politiques (196 p.) et - tome 2 : 21 études représentatives de la recherche scientifique dans les années 1990 (156 p.)*
- RN 39)** ORTAR N., BOSSUET L. (2005), *Multirésidence et périurbanisation : l'utopie rurale*, Rapport pour le compte du PUCA, 143 p.
- RN 40)** PATIER D. (2004), *La place du transport de marchandises en compte propre*, rapport pour la DRAST dans le cadre du PREDIT, 59 p.
- RN 41)** PATIER D., CHOLEZ C., ROUTHIER J.-L., AMBROSINI C. (2004), *Méthodologie des enquêtes "Tournées dans les agglomérations urbaines"*, rapport pour la DRAST dans le cadre du PREDIT 36 p.
- RN 42)** RAUX C., SDIKA M., HERMENIER V. (2003), *Simulation de la dynamique du système de déplacements urbains : une plate-forme de modélisation*, Rapport pour la DRAST (Ministère des Transports), 166 p.
- RN 43)** RAUX C., SOUCHE S., ANDAN O. (2003), *Les conditions d'acceptabilité de nouvelles mesures tarifaires en transports urbains*. Rapport pour l'ADEME, 255 p.
- RN 44)** RIGAUD Ph., KOLSKI Ch., MIGNOT D. (2004), *Rapport d'audit sur la PREDIM (Plate-forme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale)*, pour le compte du PREDIT, 69 p.
- RN 45)** ROSALES MONTANO S., MIGNOT D., CELLIER E., CHARVET F., COUTURIER V., MILLION F., PELOT V., TOILIER F., DEGUILHEM Y. (2005), *De la "planification stratégique et volontaire" à la "planification interactive et incitatrice", quelle territorialisation du développement économique ?*, Ag. d'Urba. de l'Agglo. Lyonnaise, LET, Rapport pour le PUCA, 160 p. + 3 rapports d'annexes.
- RN 46)** ROUTHIER J.-L., PATIER D., ALLIGIER L. (2003), *Analyse des segments d'usages urbains : Les poids lourds de 7 à 19 tonnes*, rapport pour le compte de Renault Trucks, dans le cadre d'un contrat ADEME sur la définition d'un véhicule urbain à faible consommation d'énergie.
- RN 47)** ROUTHIER J.-L., SÉGALOU E., ALBERGEL A., DE RHAM C. (2002), *Mise en place d'une méthodologie pour la réalisation des bilans environnementaux du transport de marchandises en ville*, rapport pour l'ADEME, 135 p.

- RN 48)** TOILIER F., ALLIGIER L., PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2005), *Vers un modèle global de la simulation de la logistique urbaine, Version 2*, LET, Rapport pour la DRAST, 109 p.
- RN 49)** VERRY D., NICOLAS J.-P. (2005), *Indicateurs de mobilité durable : de l'état de l'art à la définition des indicateurs dans le projet Simbad*, Rapport pour le compte de l'ADEME et de la DRAST, 96 p.