



Editorial

Notez bien le report de la journée de réflexion que nous voulons organiser pour marquer les 20 ans du LET. Notez surtout le maintien de la journée doctorale de l'AFIT, le 7 septembre.

Mais l'actualité de la recherche en sciences sociales à Lyon, c'est avant tout l'incendie de la bibliothèque inter-universitaire Lyon 2-Lyon 3. Nous reproduisons en fin de numéro l'appel du Président du Pôle Universitaire Lyonnais à votre solidarité.

Le comité de rédaction des NdL

La vie du laboratoire

Soutenance

Benoît HIRON a soutenu le 14 juin 1999 sa thèse intitulée *L'évaluation du coût du bruit en milieu urbain : méthode des prix hédonistes et méthode d'évaluation contingente à l'épreuve*. Il a obtenu la mention "très honorable".

Départs - Arrivée

Bienvenue à Rachid NEDJAI, qui a pris ses fonctions d'ingénieur d'études CNRS au LET le 1^{er} juin 1999. Il pourra mettre à profit ses nombreuses compétences pour assurer le développement des applications de systèmes d'information géogra- phique devenues incontournables dans notre discipline, coordonner la gestion des bases de données de plus en plus nombreuses et volumineuses ainsi qu'assurer la gestion du parc informatique des deux composantes ISH et ENTPE du laboratoire.

De retour, en avril, d'un long séjour au Vietnam où il a préparé une thèse, Mathias SCHMITT nous a rejoint... pour quelques mois seulement puisqu'il repart dès octobre pour une mission de 2 ans en Mauritanie comme « programm officer » pour le compte du PNUD.

Depuis le 1^{er} mars 1999, Bruno FAIVRE D'ARCIER est détaché de l'INRETS sur un poste de professeur à l'Université Lumière Lyon 2, Faculté de Sciences Economiques.

reporté... reporté... reporté... reporté...

En raison d'un nombre élevé d'indisponibilités parmi les intervenants pressentis, la journée de réflexion, initialement programmée le 6 septembre sur le thème « 1979-2019 - Rétrospective et prospective de la recherche en transport » que le LET souhaite organiser pour marquer ses 20 ans est reportée. Toutes nos excuses à ceux qui avaient retenu cette date. Ce n'est que partie remise.

Maintenu... Maintenu... Maintenu...

La journée doctorale de l'Association Française des Instituts de Transport est en revanche maintenue le 7 septembre. Les doctorants de sciences sociales (toutes disciplines) engagés sur des sujets « transports » y sont invités à confronter leur problématiques à l'oeil critique de chercheurs.

Contact : Eric Tabourin (0)4 72 72 64 51

e-mail : Eric.Tabourin@let.mrash.fr

à l'Université
Lumière Lyon 2 :
I.S.H.

14 avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :
E.N.T.P.E.

Rue Maurice Audin
69518 Vaulx-en-Velin Cedex
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

Le Service Economique et Statistique de la DAEI a confié au LET une étude sur la pratique du calcul économique dans les pays industrialisés (5 pays européens + USA, Japon). L'objectif est de fournir une vue synthétique sur la mise en œuvre opérationnelle de l'Analyse Coûts/Avantages pour le choix des investissements dans le domaine des

transports terrestres (voyageurs/marchandises, urbain/interurbain) : procédures, construction des scénarios, taux d'actualisation, valeurs monétaires, etc. Participants : Christian AMBROSINI, Laurent DENANT-BOEMONT, Bruno FAIVRE D'ARCIER, Sabrina HAMMICHE.

Missions et participations diverses

Le colloque *Les acteurs du transport en Rhône-Alpes, Vers une synergie recherche-industrie-action publique* s'est tenu le 26 mai sous l'égide du Grand Lyon. Cette manifestation avait pour objet de favoriser la reconnaissance d'un pôle de compétences dans le domaine des transports particulièrement riche dans notre agglomération. Le LET est l'une de ses composantes importantes aux côtés, entre autres de l'INRETS, du CERTU, du CETE, de R.V.I., etc. Cette journée a permis aux élus, industriels, techniciens et chercheurs de mieux prendre ensemble la mesure des enjeux et des atouts de la région dans le domaine des transports.

Trois doctorants, Pierre-Louis AUBERT, Anne BELANGER et Grégoire MARLOT sont allés présenter l'avancement de leurs travaux à la 9ème édition du SEDER, à Bordeaux. Côté enseignants, Marie-Andrée BUISSON et Eric TABOURIN étaient présents. Pierre-Louis AUBERT a également présenté "Vers la réalisation d'un outil d'évaluation prospectif pour les transports de voyageurs en Ile-de-France" aux *Journées des Ecoles doctorales*, Mont-Ste-Odile, 17-18 mai 1999, 22 p.

Maurice BERNADET a participé les 21 et 22 juin à une réunion à Londres du Conseil franco-britannique consacrée aux politiques de transport des deux pays. Il a fait une intervention sur la politique française en matière de transport de marchandises.

Patrick BONNEL participe en tant qu'expert à l'évaluation des projets de recherche soumis dans le cadre du 5^e PCRD, *Competitive and sustainable growth programme, Key action « Sustainable Mobility and Intermodality »*, Bruxelles 5-9 juillet 99.

Dominique MIGNOT a participé au colloque de création de la « Société Française d'Evaluation », à Marseille les 4 et 5 juin 1999 marquant ainsi l'intérêt du LET pour cette initiative. Il est intervenu dans l'atelier *Environnement, infrastructures et évaluation*.

Jean-Louis ROUTHIER a présenté les travaux méthodologiques du LET sur l'analyse des flux urbains de marchandises, devant le Groupe de travail sur le transport de marchandises dans les villes, GART, Paris, le 10 juin 1999.

Lourdes DIAZ OLVERA a participé les 22 et 23 juin au Comité Scientifique international préparant le IXème colloque CODATU « Les déplacements urbains et l'environnement ».

Jean-Louis ROUTHIER a présenté devant le District de Dijon, les conclusions de l'enquête quantitative réalisée à Dijon sur les Transports de Marchandises en ville, le 9 juillet 1999.

Dans le cadre de l'action concertée CAPRI (recherche sur la tarification dans les transports) financée par la Commission Européenne (DG VII), Charles RAUX a participé au meeting des 26-27-28 mai 1999 à Bruxelles au titre du projet EUROTOLL.

Dans le cadre du projet PATS *Pricing Acceptability in the Transport Sector* financé par la Commission Européenne (DG VII), Charles RAUX a participé aux meetings des 21-22-23 avril 1999 à Bruxelles pour une communication sur la question de l'acceptabilité (travaux du précédent projet EUROTOLL). Il était également aux meetings de Londres le 4 juin et de Stockholm les 28-29 juin.

Dans le cadre d'une étude du Commissariat Général au Plan sur la performance des opérateurs ferroviaires en Europe, Yves CROZET et Dominique BOUF ont participé à une mission d'évaluation de la réforme ferroviaire au Royaume-Uni. Laurent GUIHERY a effectué une mission similaire en Allemagne.

Alain BONNAFOUS a été nommé président du Comité Scientifique Régional d'Evaluation par la région Rhône-Alpes. Il succède dans ces fonctions à François D'ARCY, Professeur à Sciences Po. Grenoble. Bruno FAIVRE D'ARCIER a été renouvelé pour un deuxième mandat. Il s'agit d'un dispositif, créé par le Conseil Régional, chargé de porter avis sur la qualité scientifique des évaluations de politiques de la Région confiées à des bureaux d'études.

publications dans des revues

Alain BONNAFOUS, « Infrastructures publiques et financement privé : le paradoxe de la rentabilité financière », *Revue d'Economie Financière*, n°51, janvier 1999, pp. 157-166.

Laurent DENANT-BOEMONT, Gordon MILLS, « Urban light-rail: Inter-modal competition or coordination? », *Transport Reviews*, vol. 19, n°3, July-Sept. 1999, pp. 241-254.

Maurice BERNADET, « Le transport de marchandises en ville », *Transports*, n° 393, janvier-février 1999, pp. 43-54

Laurent GUIHERY, « Fédéralisme fiscal et fonction de redistribution : entre centralisation et décentralisation », in *Cahiers du CUREI*, Y. Echinard (Ed.), « Sans fédéralisme budgétaire, l'Union Monétaire Européenne est-elle viable ? », n°13, avril 1999, pp. 33-52.

Olivier KLEIN, « Les modifications de l'offre de transport : des effets automatiques à l'innovation socio-technique - l'exemple de la grande vitesse », *Espaces et Sociétés*, n°95, 1998, pp. 95-126.

ouvrages ou chapitres d'ouvrages

In *Temps, irréversibilités et grands projets d'infrastructure*, Actes du colloque du 5 mars 1998, collection Etudes et Recherches, n°11, mai 1999, LET, Lyon :

- Laurent DENANT-BOEMONT, « Dynamique temporelle des grands projets d'infrastructure et évaluation économiques des irréversibilités », pp. 47-66 ;
- Olivier KLEIN, « Les permanences de la grande vitesse », pp. 115-143.

Luc BAUMSTARK, Alain BONNAFOUS, « User Charges for Railway Infrastructure », in *ECMT Round Table 107*, OECD Publications, Paris, 1999, pp. 47-100.

Gérard BRUN et Jean-Pierre NICOLAS, *Les transports et l'environnement - vers un nouvel équilibre*, Rapport du groupe de travail présidé par Alain BONNAFOUS, Conseil National des Transports, La documentation Française, Paris, 1999, 175 p., 121,35 F. Il s'agit du premier rapport du CNT faisant l'objet d'une telle publication.

rapports de recherche

Laurent DENANT-BOEMONT (dir.), Karine DELVERT, Romain PETIOT, *Éléments d'évaluation des politiques de transport : une approche par l'économie expérimentale*, recherche menée en collaboration avec M. WILLINGER, K. BOUN-MY, et A. ZIEGELMEYER, rapport DRAST, PREDIT 1996/2000, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, mars 1999

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, *Les déplacements quotidiens des Niaméens. Un état des lieux*, LET, juin 1999, 124 p. + Annexes

Maurice BERNADET, *Les dépenses touristiques des Français et des non-résidents en France métropolitaine*, Paris, Observatoire National du Tourisme, juin 1999, 31 p. + annexes.

Communications

à des colloques scientifiques

Cécile CLEMENT, « Référents dynamiques des discours spatiaux. Une étude de cas à Niamey (Niger) », Colloque *Représentation[s]*, Poitiers, 5-7 mai 1999, 8p.+poster.

Sabrina HAMMICHE, Laurent DENANT-BOEMONT, « Cohérences et incohérences de l'évaluation - Bilan des pratiques et débats récents dans le domaine des transports », 5^{ème} Colloque International d'Economie Publique Appliquée, Brest, 10-11 juin 1999

2 papiers du LET ont été présentés :

- aux 2^{èmes} journées de la proximité, les 19 et 20 mai 1999 à Toulouse

- Agnès ARABEYRE-PETIOT, « Le coût du transport dans la dialectique proximité organisationnelle - proximité géographique » ;
- Olivier KLEIN, « Le fait local contre le fait social », 20p.

- au Séminaire CNRS-CNET sur les usages du téléphone dans le cadre du programme national *Télécommunications et Société* du CNRS, Paris, 20 mai 1999

- Gérard CLAISSE, « Les pratiques téléphoniques domestiques : résultats et réflexions méthodologiques autour de l'enquête 1984 » ;

Gérard CLAISSE, Leopoldina FORTUNATI, « Les pratiques téléphoniques domestiques : analyse comparative européenne ».

- aux *XVèmes journées de l'Association Tiers-Monde*, les 27-28 mai 1999 à Béthune
 - Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, « Accès à la ville et pauvretés à Niamey », 15 p. ;
 - Bibata DILLE, « De l'adaptabilité des services aux infrastructures : le cas du transport en commun dans une ville moyenne du Niger », 11 p.

autres communications

Plusieurs membres du LET ont été invités à participer au séminaire de recherche de l'INRETS *Prospective de la Mobilité dans les Métropoles* :

- Didier PLAT, « Mobilités quotidiennes en Afrique », le 19 mars 1999.
- Eric TABOURIN, « Etalement urbain et congestion » et
- Patrick BONNEL, « Quantification des effets de l'étalement urbain et de la motorisation sur la part de marché des transports collectifs », le 21 mai 1999. Ce dernier papier a également été présenté le 29 avril 1999 en séminaire interne au CERTU et lors de la 3^{ème} journée du Réseau Scientifique et Technique de l'Équipement dans le 2^{ème} Carrefour du PREDIT du 23 au 25 mars 1999 à Lille

Sandrine DURAND, « Elaboration d'un modèle

Danièle PATIER, « How to improve urban logistic ? », *First international conference on City Logistics*, 12-14 juillet 1999, Cairns, Australie, 14 p.

Laurent GUIHERY, « Future of Railway Transport in Europe », communication au colloque *Social Change and Sustainable Transport* organisé par la Fondation Européenne pour la Science (ESF) et la U.S. Science Foundation (NSF), *University of California at Berkeley*, 10-13 mars 1999.

spécialisé de simulation du fret : principales orientations méthodologiques et premiers résultats », 28 p., séminaire du club d'échanges sur les transports de marchandises du 29 avril 1999, au S.E.S. de la DAEI, piloté par Christian CALZADA.

Gérard CLAISSE, « Les incidences des technologies de l'information et de la communication sur la mobilité quotidienne », Communication à la journée *Web, Télétravail, Commerce électronique... une nouvelle donne pour les transports ?*, organisée par la Région Provence-Alpes Côte d'Azur, Sophia-Antipolis, 26 mars 1999.

Luc BAUMSTARCK, Laurent GUIHERY, « Railway Reform in France : Current Developments », *International Conference on Regulatory Reforms in the Railway Sector*, Stockholm School of Economics, 14 juin 1999

Point de vue : Pour la reconstitution de la Bibliothèque inter-universitaire de Lyon

Nous avons choisi de reproduire ici l'appel diffusé par le Président du Pôle Universitaire Lyonnais suite à l'incendie dont a été victime la Bibliothèque Inter-universitaire Lyon 2-Lyon 3

Suite à l'incendie qui a détruit près de 80% des fonds de la Bibliothèque Interuniversitaire Lyon 2-Lyon 3, le Pôle Universitaire Lyonnais et l'Association des Amis de l'Université de Lyon ont décidé, en accord avec les Présidents des établissements concernés, de créer une Fondation qui s'attachera à reconstituer un potentiel documentaire à la mesure de ce que représente l'Université lyonnaise dans l'enseignement supérieur et la recherche en Lettres, Arts, Sciences de l'homme et de la société. Roger CHARTIER, Professeur à l'École des Hautes Études en Sciences Sociales, a accepté de coordonner le Comité scientifique international qui sera prochainement installé à cette fin.

Ils lancent un appel à tous ceux qui, à titre collectif ou à titre privé, accepteraient d'apporter leur concours à ce projet, soit sous forme de don d'ouvrages ou de collections, soit sous celle d'une aide financière. Ils les remercient de s'adresser d'ores et déjà, pour tout renseignement ou toute proposition, à la cellule mise en place par le Pôle Universitaire Lyonnais et les personnels de la Bibliothèque Interuniversitaire, à l'un des points suivants :

Téléphone : +33 (0)4 72 72 44 14
 E-mail : pul@univ-lyon1.fr
 Télécopie du PUL : +33 (0)4 72 43 26 40 *

Comité de rédaction des nouvelles du LET :
 O. KLEIN, J.P. NICOLAS, J.L. ROUTHIER