



Editorial

Un numéro des Nouvelles du LET bien chargé, c'est plutôt bon signe : signe d'un labo qui bouge (un comble en économie des transports), qui produit et qui publie (pourtant jamais assez). Voyons-y le pari qu'il est possible d'articuler ambitions intellectuelles, exigences académiques et demande sociale pour, à partir d'un domaine appliqué, remplir notre rôle de laboratoire de recherche.

Le comité de rédaction des NdL

La vie du laboratoire

Félicitations !

Laurent GUIHERY a reçu le Prix de Science Régionale Philippe Aydalot décerné par l'Association de Sciences Régionales de Langue Française (ASRDLF), pour sa thèse « fédéralisme fiscal et redistribution : fondements et enseignements du fédéralisme allemand », ex æquo avec Frédéric RYCHEN de l'Université d'Aix-Marseille 2.

Lourdes DIAZ OLVERA et Anil SHARMA ont obtenu le Prix du Transport Urbain lors de la dernière Conférence Mondiale de la Recherche sur les Transports, pour leur communication « Comparative study of urban mobility in Sub-Saharan and Asian cities: issues and priorities in policy formulation ».

Bienvenue aux nouveaux doctorants :

- Valérie LAINEZ va travailler sur *l'évaluation d'innovations tarifaires dans les transports collectifs urbains* (en attente d'allocation),
- Erwan SEGALOU sur *la modélisation des transports de marchandises en ville* (allocation ADEME-DTT),
- Nathalie VERLHAC sur *les délais de précaution* (allocation MNESR),
- Elsa LE VAN sur *organisation d'un réseau de transport (urbain de personnes) global cohérent* (en attente d'allocation CIFRE).

Le LET essaime :

- Sabrina HAMMICHE a été nommée Maître de Conférences à l'IUT de Quimper.
- Bernard SCHEOU a été nommé Maître de Conférence à l'IUP de Tourisme de l'Université de Perpignan. Tous deux conservent leur rattachement au LET pour leurs activités de recherche.
- Benoît HIRON est désormais chargé d'études économiques au CETE de LYON, division transports infrastructures.

Le LET a organisé le 10 septembre dernier la *journée doctorale 1998 de l'AFIT* (Association Française des Instituts de Transports). Dix doctorants, économiste, sociologue ou géographe, ont présenté leurs projets de thèse relatifs aux transports de marchandises, aux transports aériens, aux transports urbains et à l'évaluation des infrastructures de transport et de leurs effets. Le résumé des thèses présentées est disponible (contact : eric.tabourin@let.mrash.fr).

Vous êtes en thèse sur un sujet qui touche au domaine des transports ? Les journées doctorales de l'AFIT vous sont ouvertes. Faites vous connaître, indiquez-nous d'autres collègues rapidement afin que nous diffusions plus largement les invitations aux journées doctorales 1999.

à l'Université
Lumière Lyon 2 :
I.S.H.

14 avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :
E.N.T.P.E.

Rue Maurice Audin
69518 Vaulx-en-Velin Cedex
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

Point de repère : Eurotoll

Séminaire Eurotoll "Tolling strategies and experiences - Stratégies et expériences de péage routier"

Lyon 7 et 8 juillet 1998

Parmi les programmes européens de recherche du 4^e PCRD, figurent plusieurs projets qui concernent la question de la tarification de la route. Les groupes qui travaillent sur ce problème regroupent des chercheurs et professionnels du secteur routier, venus de tous les pays de l'Union Européenne. L'un deux, baptisé EUROTOLL, animé par ISIS, bénéficie d'une participation active du LET. C'est à ce titre qu'EUROTOLL a organisé à Lyon les 7 et 8 juillet 1998, avec l'aide précieuse du Conseil Général du Rhône, un séminaire sur les expériences européennes de tarification de l'usage de la voirie. Plus de 50 personnes y ont participé, issues notamment des consortiums européens PETS, TRENEN, TRANSPRICE, et bien sûr EUROTOLL.

Les deux journées de travail ont été respectivement consacrées à la tarification sur les axes interurbains d'une part et en zone urbaine ou péri-urbaine d'autre part.

En ce qui concerne les premiers, ce sont les expériences de modulation tarifaire qui ont retenu l'attention (expériences françaises sur les axes A1, A5-A6, A10-A11 ; expérience autrichienne du « Brenner corridor »). Elles ont montré qu'une réelle sensibilité des usagers au prix existait. Les politiques tarifaires constituent donc des leviers efficaces pour orienter les choix des usagers de la route. Mais cette efficacité est conditionnelle comme l'ont montré avec plus d'acuité encore les études de cas en milieu urbain.

Dans ce domaine, ont été présentées d'abord des expériences en grandeur réelle (A14 dans l'Ouest parisien), des expériences sur échantillon (Leicester en Grande Bretagne, Stuttgart en Allemagne) ou des projets (Athènes en Grèce, Florence en Italie...). Une distinction nette est apparue entre les systèmes tarifaires qui visent d'une part à financer de nouvelles infrastructures ou à écrêter les pointes de trafic - à l'instar de l'interurbain -, d'autre part à réduire le trafic automobile et inciter au transfert modal au profit des transports en commun. Mais

dans ce dernier cas, il est significatif de noter que cet objectif n'est que rarement affiché très explicitement. On essaie plutôt de convaincre les usagers de la route qu'ils seront les gagnants du nouveau système.

Cette remarque souligne combien les ambiguïtés sont encore grandes sur la question de la tarification de la route. Comme l'a compris tout lecteur attentif du récent Livre blanc de la Commission européenne (1), on cherche par la tarification à atteindre plusieurs objectifs : financer de nouvelles infrastructures, instaurer un mode de tarification qui se substituerait (ou s'ajouterait ?) à certaines formes actuelles de taxation de l'automobile, restaurer des conditions de concurrence équitables entre les divers modes de transport, internaliser les coûts externes etc. Or il est apparu que la tarification de certains axes de transport ne permet pas, à elle seule, d'atteindre tous ces objectifs. C'est l'ensemble du système de tarification des déplacements en automobile (TVA, taxes sur les assurances, vignettes, cartes grises, TIPP, péages...) qui doit être réexaminé. Les solutions locales (parfois) efficaces qui ont été présentées lors du séminaire de Lyon ne sauraient nous dispenser de répondre à des questions plus générales parmi lesquelles on retiendra celle-ci : par l'évolution de la tarification et de la réglementation, souhaite-t-on franchement restreindre ou seulement moduler l'usage de la route ?

Charles Raux

(1) Commission européenne, *Des redevances équitables pour l'utilisation des infrastructures : une approche par étapes pour l'établissement d'un cadre commun en matière de tarification des infrastructures de transport dans l'Union Européenne*, juillet 1998, COM 98-446.

Formation

DEA Economie des transports : sélection de quelques mémoires :

- Pierre-Yves DUCARRE, « Les politiques de restriction de l'usage de la voiture en ville »,
- Valérie LAINEZ, « La différenciation tarifaire dans les transports collectifs »,
- Sébastien LINARD, « Le transport ferroviaire de bassin d'emploi »,
- Erwan SEGALOU, « Analyse de la demande ferroviaire potentielle et déterminants de report modal »,
- Nathalie VERLHAC, « Les délais de précaution dans le transport aérien ».

DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes

Cette année 4 étudiants ont effectué leur stage à l'étranger. Cet investissement international est d'autant plus profitable, que tous ont reçu des propositions de la part de leur organisme d'accueil :

- Pamela BERNARD « HST Substitutie projet (report vol court-courrier sur HST) », MVA Londres ;
- Pierre-Olivier CHASSET « Cohérence des politiques de transport et d'urbanisme », TKK, Karlsruhe ;
- Lise MERMILLOD « Lower Manhattan stated preference survey », LSTS, New-York et MVA Londres ;
- Nicolas PICHERAL « Assessment of the commuter rail system in Riga ... », BCEOM.

La promotion 98-99 compte une vingtaine d'étudiants.

Nouveaux contrats de recherche

PREDIT : *Eléments d'évaluations des politiques de transport : une approche par l'économie expérimentale - Phase exploratoire* (Laurent DENANT BOEMONT).

PREDIT : *Qualification de l'effet de l'étalement urbain et de la motorisation sur l'évaluation de la part de marché des transports collectifs.* (Patrick BONNEL).

Centre de Prospective Economique de l'Union Européenne : *Prospective à horizon 2020 des enjeux des NTC sur les transports et la mobilité urbaine et régionale* (Gérard CLAISSE).

DG VII : *PATS (Pricing Acceptability of Transport System)*. (Charles RAUX).

PREDIT : *Stratégies de localisation des services aux entreprises et aux ménages et conséquences sur la mobilité* (Dominique MIGNOT).

Les indicateurs de performance des exploitants ferroviaires européens avec le Commissariat général du Plan. Il s'agit d'élaborer une grille de lecture de la performance ferroviaire applicable à plusieurs réseaux (France, Allemagne, Grande Bretagne, Suède) (Yves CROZET).

Missions et participations diverses

Patrick BONNEL a été sollicité par la revue *Transportation* pour être membre du « Editorial Advisory Board »

Patrick BONNEL a effectué une mission à Londres visant à renforcer nos liens avec l'Université de Westminster d'une part et le bureau d'études MVA (filiale du groupe SYSTRA) de l'autre.

Yves CROZET et Charles RAUX ont présenté les principaux résultats d'Eurotoll à la DG VII à Bruxelles le 8 Septembre.

Dans le cadre de ce projet, le LET et ISIS ont organisé à Lyon les 7 et 8 juillet un séminaire intitulé *Tolling strategies and experiences*. Ce séminaire a été accueilli par le Conseil Général du Rhône et a rassemblé plus de 70 participants, issus de différents pays européens (voir *Point de repère*). Une synthèse des débats sera prochainement disponible.

Charles RAUX a participé avec V. LICHERE (Semaly) à la *présentation du modèle stratégique appliqué à Bordeaux* le 3 juillet.

Le rapport *Les transports et l'environnement - vers un nouvel équilibre* (rapporteurs Gérard BRUN, du CNT,

et Jean-Pierre NICOLAS, du LET), issu du groupe de travail « Transport et environnement » présidé par Alain BONNAFOUS, a été présenté le 29 septembre au Conseil National des Transports.

GDR-Transpace :

Lors de la première réunion du nouvel atelier « accessibilité » du GDR, le 25 septembre au Havre, il a été décidé de commencer une bibliographie exhaustive sur ce thème (contact : Madeleine BROCARD, au CIRTAI, Université du Havre : brocard@fst.univ-lehavre.fr).

Le séminaire de l'atelier « interactions transport-espace » du GDR se déroulera le 19 novembre dans les locaux du LET à l'ENTPE sur les questions d'inscription dans l'espace des activités en relation avec le système de transport, l'objectif étant d'explicitier et de discuter les représentations théoriques sous-jacentes. Une troisième journée, autour de l'articulation entre système productif et transport est d'ores et déjà prévue, a priori le 14 janvier 1999. (contact : Olivier KLEIN - LET-ENTPE, 04-72-04-77-18, olivier.klein@entpe.fr).

Communications

à des colloques scientifiques

Christophe BECKERICH, « La capitalisation immobilière de l'offre de transport : théories et test empirique », *Huitièmes journées du SESAME*, Montpellier, 7-9 septembre 1998, 26 p.

Yves CROZET, Eric HEROUIN, « Le transport régional de voyageurs : de l'évaluation des coûts au renouveau de la gestion ferroviaire », 9^{ème} Colloque international de la *Revue Politique et management public*, Aix-en-Provence, 29 mai 1998.

Laurent DENANT-BOEMONT, Sabrina HAMMICHE, « La concurrence-risque entre le rail et la route dans les choix d'investissement publics », Symposium international *Le financement de la route*, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris, 4-6 novembre 1998.

Laurent DENANT-BOEMONT, Romain PETIOT, « Information Value and Transport Decision-Making - Some Experimental Data », *Economic Science Association 1998 Annual Meeting*, Mannheim, 11-13 juin 1998, 36 p.

Laurent DENANT-BOEMONT, Sabrina HAMMICHE, « Coûts environnementaux et irréversibilité des choix techniques dans l'évaluation des grands projets d'infrastructure », Journées de l'AFSE, *Economie de l'environnement et des ressources naturelles*, Toulouse, 11-12 mai 1998, 22 p.

Francine ROPELE, « Cities Structure and featuring of suburban Centers », colloque de la *Regional Science Association International*, Coimbra (Portugal), 18 au 20 juin 1998, 21p.

8^{ème} CODATU, Le Cap (Afrique du sud), 21-25 septembre 1998 :

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, « Les multiples visages de la mobilité féminine dans les villes d'Afrique subsaharienne », 7p.

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, « La voiture au quotidien : réalités contrastées, rêve partagé », 6p.

Bibata DILLE, « Les *kabu-kabu* de Konni : facteurs de développement ou solution temporaire ? », 6p.

Cécile CLEMENT, « Représentations spatiales, mobilités urbaines quotidiennes et migrations à Niamey (Niger) », 6p.

XXXIV^{ème} colloque de l'Association de Sciences Régionales De Langue Française, Puebla (Mexique), 3-5 septembre 1998 :

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, « Activité économique et mobilité quotidienne des femmes en Afrique subsaharienne », 17 p.

Sandrine DURAND, Sophie MASSON, « Transport, conflits d'usagers et dynamisme régional : l'élaboration d'un modèle de simulation du système global de transport en région-ville ».

Sophie MASSON, « Un modèle interactif de transport et de localisation des personnes en milieu urbain : méthodologie et spécification théorique ».

Dominique MIGNOT, « Métropolisation et nouvelle polarité : le cas de l'agglomération lyonnaise », 21 p.

Bernard SCHEOU, Pierre-Yves PEGUY, « Le modèle de localisation résidentielle de René Bussière », 22 p.

Importante participation du LET à la 8^{ème} Conférence Mondiale de la Recherche sur les Transports, du 12 au 17 juillet à Anvers, avec 24 papiers proposés :

Christian AMBROSINI, « Towards a definition of new services in urban freight distribution ? », 20 p.

Christophe BECKERICH, « La capitalisation de l'offre de biens publics locaux : une application à l'offre de transport à Lyon », 27 p.

Alain BONNAFOUS, « Modélisation séculaire du marché des transports de marchandises (Modèle S.D.-FRET) », 14 p.

Patrick BONNEL, « Localisation des activités et partage modal - Tentative de quantification des effets de l'étalement urbain sur le partage modal », 20 p.

Cécile CLEMENT, « Parcours migratoires et mobilité urbaine quotidienne en Afrique de l'ouest », 21 p.

Yves CROZET, « The Gap between assesment and internalisation ».

Karine DELVERT, Romain PETIOT, « Behavioural Response to Traffic Variability: an Experimental Outlook on Road Pricing as Willingness to Pay for Certainty », 24 p.

Laurent DENANT-BOEMONT, Sabrina HAMMICHE, « Irréversibilités des choix d'investissement public : analyse comparative d'un projet d'autoroute ferroviaire et d'un projet autoroutier entre Lyon et Avignon », 24 p.

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET « Entre accaparement et partage, la voiture dans deux capitales africaines », 18 p.

Lourdes DIAZ OLVERA, Anil SHARMA « Comparative study of urban mobility in Sub-Saharan and Asian cities: issues and priorities in policy formulation », 15 p.

Sandrine DURAND, « Interregional commodity flow modelling : comparative analysis and application of structural coefficients method and gravity model », 17 p.

Bruno FAIVRE D'ARCIER, Dominique MIGNOT, « Using economic calculation as a simulation tool to assess transport investments », 17 p.

Laurent GUIHÉRY, WITBREUK (M.), (University of Twente, Pays-Bas), « Fiscal Federalism and Regionalization of Transport Policy in Europe », 19 p.

Benoît HIRON, « La méthode des prix hédonistes appliquée aux nuisances des modes de transport, de la théorie à la pratique dans le contexte français », 16 p.

Benoît HIRON, « De l'évaluation contingente à l'analyse contingente », 12 p.

autres communications

Amakoé ADOLEHOUME, « Dissémination et renforcement de l'expertise locale en Afrique subsaharienne : l'approche du réseau SITRASS », 9^{ème} réunion du Comité d'orientation SSATP-transport urbains, Capetown, SITRASS-Banque mondiale, septembre 1998, 8 p.

Maurice BERNADET, « Forces et faiblesses du transport routier européen », FISITA World Automotive Congress, Paris, 28 septembre 1998.

Patrick BONNEL, « Movilidad en la conurbación de Lyon », Jornadas sobre la Encuesta Domiciliaria de Movilidad en la Comunidad de Madrid-1996, Experiencias en ciudades europeas, Madrid, 5-6 mayo 1998, 23 p.

Laurent GUIHÉRY, Yves CROZET, « How can, on an economic basis, the Nation be defined? German experiences in the dynamic of European integration : which learnings for Ukraine? », Troisième

Olivier KLEIN, Michel HOUEE, « The methodology of before/after mobility surveys questioned : the case of 1989/1993 survey about Atlantic-TGV », 19 p.

Olivier KLEIN, Michel HOUEE, « Atlantic-TGV and mobility trends: The influence of crisis and of mode competition », 19 p.

Olivier KLEIN, « Transport, Space, Society: from Determinism to social and technical Innovation - The Example of the High-speed Technology », 21 p.

Jean-Claude LASSERRE, « Pour une évaluation comparée des portes continentales d'Amérique du Nord », 21 p.

Jean-Claude LASSERRE, « Les évolutions contrastées des trafics fluviaux sur les systèmes du Saint-Laurent et du Mississipi », 21 p.

Sophie MASSON, Pierre-Yves PÉGUY, « Croissance urbaine et système de transport : analyse et modélisation - application à la région de Lyon (France) », 21 p.

Jean-Pierre NICOLAS, « Circulation routière et évolution des nuisances sonores », 20 p.

Danièle PATIER, « Spécificité et régularité des déterminants de la logistique urbaine. Vers une méthode globale », 20 p.

Charles RAUX, Odile ANDAN, « Road use conflicts: how can we preserve accessibility in a constrained context? », 19 p.

Jean-Louis ROUTHIER, Pierre-Louis AUBERT, « FRETURB, un modèle de simulation des transports de marchandises en ville », 15 p.

Conférence Scientifique Internationale *The problems of Economic integration of Ukraine into the European Union : regional and socio-economic Issues*, à l'invitation de l'Université de Francfort sur le Main (RFA) et de la Ternopil Academy of National Economy (Ukraine) - programme TACIS, DG I.

Jean-Louis ROUTHIER, « La place des transports de marchandises en ville », colloque *Voyageurs, Marchandises, la ville autrement*, GART, La Rochelle, septembre 1998.

Eric TABOURIN, « L'étalement urbain générateur de congestion : une analyse des localisations et des migrations alternantes dans l'agglomération lyonnaise entre 1975 et 1990 », 2^{ème} forum de la Région Urbaine de Lyon *Entreprises et territoires, les clés du développement durable de la région urbaine de Lyon*, 19 juin 1998, L'Isle d'Abeau, Livre des communications III 21, 2 p.

Publications

publications dans des revues

Yves CROZET, « Mondialisation de l'économie et renouvellement du concept économique de nation », *Etudes internationales*, Volume XXIX, n° 2, juin 1998, pp. 225-238 (Université Laval, Québec).

Laurent GUIHERY, « Le budget social de la RFA à la lumière des enseignements de la théorie du fédéralisme fiscal : contradiction ou confirmation du modèle ? », *Politiques et Management Public*, Volume 16, n°2, juin 1998.

Patrick BONNEL et Charles RAUX ont produit en collaboration avec Martin LEE-GOSSELIN, de l'Université Laval de Québec, le numéro spécial de la revue *Transportation* n°2/98, Vol. 25 sur les méthodes d'enquêtes. Ce numéro fait suite au colloque organisé en décembre 1995 à Lyon sur le même thème. Il contient trois contributions de membres du LET :

Martin LEE-GOSSELIN, Patrick BONNEL, Charles RAUX, Editorial, pp. 121-127.

Bruno FAIVRE D'ARCIER, Odile ANDAN, Charles RAUX, « Stated Adaptation Surveys and Choice Process : Some Methodological Issues », pp. 169-185.

Patrick BONNEL, Michel LE NIR, « The quality of survey data: telephone versus face-to-face interviews », pp. 147-167.

Deux contributions de membres du labo dans le dossier « La grande vitesse ferroviaire. Vers une nouvelle donne ? », *Les Cahiers scientifiques du transport*, n°32, 1997 :

Alain BONNAFOUS, Yves CROZET, « Evaluation, dévaluation ou réévaluation des lignes à grande vitesse », pp. 45-56.

Olivier KLEIN, « Le TGV-Atlantique et les évolutions de la mobilité : entre crise et concurrence », pp. 57-83.

ouvrages ou chapitres d'ouvrages

Maurice BERNADET, *Les transports en France - Repères chiffrés tirés des comptes des transports de la Nation*, Economica, août 1998, 148 p.

Christian AMBROSINI, Danièle PATIER-MARQUE, Jean-Louis ROUTHIER, « Le prédiagnostic et le diagnostic », in *Plans de déplacement urbain - Prise en compte des marchandises*, Ouvrage collectif CERTU-ADEME, Lyon, septembre 1998, pp. 27-77.

Trois chapitres issus du LET dans : Denise PUMAIN, Marie-Flore MATTEI (éd.), *Données Urbaines tome 2*, Anthropos, coll. Villes, mai 1998, 471 p. :

Danièle PATIER (éd.), *Les aéroports de demain*, LET, coll. Etudes & Recherches n°8, actes du colloque de décembre 1996, X^{èmes} entretiens Jacques Cartier juillet 1998, 370 p.

- Patrick BONNEL, « Politiques de déplacements urbains dans les villes européennes », pp. 127-138.

Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHET, *Villes africaines au quotidien. Mobilité quotidienne et contraintes sociales à Bamako et Ouagadougou*, LET, coll. Etudes & Recherches n°9, 170 p.

- Alain BONNAFOUS, Eric TABOURIN, « Modélisation de l'évolution des densités urbaines », pp. 167-180.

- Odile ANDAN, Eric TABOURIN, « Croissance et recomposition socio-économiques des espaces urbains », pp. 273-285.

rapports de recherche

Pierre-Louis AUBERT, Céline GABELLA, Charles RAUX, Eric TABOURIN, *Les prévisions de trafics urbains et interurbains de voyageurs et de trafics marchandises à l'horizon 2015. Comparaison des simulations issues de différents modèles*, rapport de recherche pour le Commissariat Général du Plan, Lyon, mars 1998, 110 p.

Eric TABOURIN, *Simulations du financement des transports collectifs urbains : le modèle QUINQUIN actualisé à l'horizon 2005 sur l'agglomération lyonnaise*, rapport de recherche pour le SYTRAL et le Grand Lyon, juillet 1998, 50 p + annexes.

Yves CROZET, Christophe HAUSBERG, Eric HEROUIN, *L'expérience de régionalisation des transports ferroviaires de voyageurs*, rapport pour la Direction de la Prévision du Ministère des Finances.