

LES DEBOUCHES...

Le Master Professionnel forme à des **emplois de cadre** que l'on peut classer selon deux critères qui se recoupent :

- ◆ celui du champ d'activité (plutôt transport ou plutôt logistique)
- ◆ celui du type d'entreprise (entreprises industrielles ou commerciales, entreprises prestataires en transport et/ou en logistique).

Ainsi un diplômé peut :

- ◆ s'occuper de l'organisation des transports au sein du service Transport d'une entreprise industrielle ;
- ◆ s'occuper de la chaîne logistique dans une entreprise de la grande distribution ;
- ◆ travailler dans une entreprise de transport (transport terrestre, principalement routier) ou chez un commissionnaire s'occupant de transport maritime ou aérien ;
- ◆ gérer des prestations logistiques chez un prestataire travaillant pour le compte d'entreprises industrielles...

Quelques exemples de métiers :

- ◆ Manager Supply Chain ;
- ◆ Responsable administration des ventes ;
- ◆ Responsable prévisions des ventes / Prévisionniste ;
- ◆ Responsable Logistique (usine, distribution, plateforme logistique, entrepôt) ;
- ◆ Responsable / Gestionnaire de flux ;
- ◆ Chef de projet Logistique / Maîtrise d'ouvrage.



TEMOIGNAGES...

Philippe RANCHON - promotion 2008-2009

« Après une longue expérience professionnelle en organisation industrielle et logistique dans un groupe lyonnais de réactifs et instruments de laboratoire, j'ai ressenti le besoin de m'ouvrir à d'autres horizons, d'étayer et compléter mes connaissances pratiques par les concepts théoriques de la logistique et du transport. Sur mon initiative personnelle mais en accord avec mon employeur, j'ai intégré la promotion 2008-09 du master 2 TLIC. L'enseignement dispensé, l'offre de cours extrêmement variée et compétitive ont complété idéalement ma formation initiale (DUT Gestion des Entreprises), consolidé mes acquis pratiques, et augmenté ma valeur sur le marché du travail. La réputation du master m'a ainsi permis d'obtenir rapidement un stage à forte valeur ajoutée (Chef de projet logistique dans la mise en œuvre d'une nouvelle gamme de produit dans un groupe international de distribution d'électricité). J'ai ensuite réintégré mon entreprise pendant 2 ans en tant que SAP Supply Chain Business Leader. J'occupe depuis un an les fonctions de SC Manager en Suisse dans un groupe américain d'instruments d'analyse et de consommables de laboratoires.

Cette parenthèse studieuse a eu pour moi de grands effets bénéfiques. D'une part, j'ai pu juger de mes capacités à intégrer et « digérer » un cursus universitaire classique ce qui est assez valorisant après 20 ans de vie professionnelle. D'autre part, ma carrière a été redynamisée, le diplôme du master 2 rendant mon profil attrayant à de nombreuses entreprises. »

RESPONSABLES DE LA FORMATION :

Claude Pellegrin,
Professeur des Universités à l'Université Lumière Lyon 2
claude.pellegrin@univ-lyon2.fr

Laurent Guihéry,
Maître de Conférences à l'Université Lumière Lyon 2
laurent.guihery@let.ish-lyon.cnrs.fr

MASTER 2 TLIC TRANSPORT ET LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE

Diplôme national
Université Lumière Lyon 2
<http://www.let.fr> (rubrique Formation)

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 en Sciences Économiques et de Gestion ;
- Diplôme d'Ecole de commerce ou d'Ecole d'ingénieurs ;
- Diplôme de niveau équivalent (Bac + 4 ou plus) ou diplôme d'ingénieur ;
- Diplôme de niveau Bac +2 avec 5 ans d'expérience professionnelle dans le secteur (Transport, Logistique, Achats, Approvisionnement, Gestion de production).

VOUS RECHERCHEZ...

Une formation (initiale, continue) qui vous ouvre les carrières de l'encadrement tout au long de la chaîne logistique globale, soit des problématiques relevant de la prestation (offre), comme du besoin de transport et logistique (demande).

Vous souhaitez obtenir l'équivalence d'un titre de capacité à l'exercice des professions de transporteur routier de marchandises et loueur de véhicules industriels avec conducteur, commissionnaire de transport.

Vous êtes attirés par l'une des fonctions suivantes, qui caractérisent les débouchés de nos étudiants :

- Directeur Logistique,
- Responsable d'Exploitation,
- Cadre Commercial,
- Directeur Général,
- Gestionnaire de Ressources Humaines,
- etc.

NOUS VOUS PROPOSONS...

Un Master professionnel, habilité par l'Université Lumière-Lyon 2, qui vise à donner une compétence dans deux domaines liés : le transport de marchandises et la logistique. Il s'inscrit dans le prolongement de la formation de DESS du même nom qui existe depuis 1978-79 et qui fut la première en France à s'intéresser à ces domaines. Depuis cette date, de nombreux DESS ont été créés, en transport de marchandises ou en logistique, mais celui de Lyon conserve son originalité, à savoir qu'il est l'un des seuls à lier le transport et la logistique.

Les objectifs sont, très clairement, de permettre aux étudiants d'entrer rapidement sur le marché du travail, et de leur donner les bases leur permettant, à terme, d'exercer des responsabilités élevées dans les entreprises. La formation privilégie donc l'acquisition de connaissances concrètes et la maîtrise d'outils opérationnels. Toutefois, elle intègre une forte dimension de réflexion sur ces connaissances et ces outils, de vision stratégique, de connaissance de la "culture" du secteur qui différencie, davantage que les connaissances et les outils, un cadre d'un technicien supérieur.

Pour cela, nous combinons les enseignements des universitaires et les interventions des professionnels avec de nombreuses études de cas et visites de terrain. Les étudiants de chaque promotion sont incités, à travers la gestion de l'association «LET's GO», à participer directement à l'animation de leur formation, à l'organisation de visites et aux contacts avec le réseau des anciens.

UE 1 : Pôle Transport (10 ECTS) – 117 heures

- ◆ **Economie des transports (Y. Crozet/L. Guihéry – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-30 heures**
Le cours d’économie des transports est destiné à fournir aux étudiants des outils destinés à comprendre les principales évolutions du secteur des transports dans l’économie nationale. Il s’agit donc d’abord de présenter et d’analyser quelques indicateurs clés de la comptabilité nationale. L’objectif est ensuite de mettre en lumière les variables clés qui fondent les évolutions propres à chaque sous-secteur.
- ◆ **Transports internationaux des marchandises (L. Guihéry – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-12 heures**
L’objectif de ce cours est de prendre la mesure de la dynamique qui anime le secteur du transport routier international de marchandises, principalement en Europe. Des incursions, dans une logique multimodale, pourront être faites du côté de fret ferroviaire et maritime. Nous analyserons en détail le secteur TRM des deux pays leaders en Europe, les Pays-Bas et l’Allemagne, et essaierons de positionner les transporteurs français dans cet environnement très concurrentiel, sans oublier les newcomers est-européens et espagnols.
- ◆ **Contrôle et réglementation – CM-24 heures**
 - ◆ Réglementation et contrôle des conditions de travail : le rôle de l’Etat (A. Col : Direction Régionale du Travail des Transports) - 9 heures
 - ◆ Réglementation (Th. Personnic : TSE Express Medical) - 15 heures
- ◆ **Organisation et management des unités de transport (P. Sanguinetti – AltéAd Abram) - CM-12 heures**
- ◆ **Coût du transport et douane (G. Koudinoff – TSE Express Medical – CM-12 heures / N. Cottet – Maintenance Conseil Service – CM-12 heures)**
- ◆ **Droit privé des transports : les contrats, la responsabilité et les assurances des transporteurs (I. Bon Garcin – Centre de recherche "Droits, Contrats et Territoires") – CM-15 heures**
L’étude du droit des transports permet de présenter et d’analyser l’organisation de la profession de transporteur et les mécanismes juridiques qui réalisent le déplacement. On trouve ainsi deux grandes séries de règles : celles qui organisent le marché du transport et la vie économique et sociale des transporteurs, celles qui fixent les régimes applicables au contrat et à la responsabilité des transporteurs. Dans le cadre de cette intervention, il est étudié ce deuxième aspect.

UE 2 : Pôle Logistique (10 ECTS) – 105 heures

- ◆ **La gestion de la logistique globale (J. Morana – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-18 heures**
Eléments nécessaires à la réflexion d’une logistique globale pour une acquisition coordonnée avec d’autres modules du Master, des outils d’analyse, de gestion et d’audit logistique. Egalement concepts de base attachés au Supply Chain Management / Développement Durable et tableau de bord.
- ◆ **Logistique industrielle (Cl. Pellegrin – Laboratoire Coactis) – CM-36 heures**
Représenter et comprendre les choix de configuration d’un système industriel et logistique;
Logistique industrielle : modèle de la planification / modèle de la réactivité;
Modèles et outils de la gestion des stocks.
- ◆ **Management, vente et leadership en logistique (P. Venditelli – PH MANAGEMENT) – CM-18 heures**
- ◆ **Gestion d’entrepôts (E. Thuillez – STEF-TFE) – CM-18 heures**
- ◆ **Le rôle des progiciels logistiques (Y. Keller – Sage) – CM-15 heures**

UE 3 : Pôle Management et Outils Transversaux (10 ECTS) – 117 heures

- ◆ **Gestion financière et contrôle budgétaire (J. Morana – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-31 heures**
 - ◆ Gestion financière : ce chapitre vise à traiter toutes les questions d’analyse et de techniques de base au niveau de la gestion financière. Plus précisément au niveau du diagnostic financier des entreprises. L’objectif principal est de permettre de mener un diagnostic sur la situation financière de l’entreprise. Cette opération est réalisée après avoir opéré un certain nombre de traitements comptables et modificatifs sur les documents comptables qui constitue la base de l’étude.
 - ◆ Budget : le but de ce chapitre est de travailler sur les bases de l’élaboration d’un budget. A l’issue de l’enseignement, les étudiants doivent être capables, par le raisonnement, d’articuler la démarche prévisionnelle de l’entreprise à l’organisation de celle-ci, d’en repérer les conséquences en termes de consommation de ressources financières, de déduire l’impact attendu de ces prévisions sur les objectifs financiers.
- ◆ **Stratégie (N. Claveau – Laboratoire COACTIS) – CM-18 heures**
- ◆ **Gestion des ressources humaines et management (R. Isabella – DRH de la diversité et de la Qualité de Vie au Travail Groupe STEF-TFE + DRH Agrostar et STS) – CM-15 heures**
- ◆ **Gestion de la relation client CRM (I. Prim Allaz – Laboratoire Coactis) – CM-15 heures**
- ◆ **Anglais des affaires (préparation au TOEIC – C. Cohen) – CM-20 heures**
- ◆ **Informatique (N. Ovtracht – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-18 heures**

Mémoire de stage (30 ECTS)

Stage professionnel de 3 à 6 mois (avril à septembre)

Il a pour objet de permettre aux étudiants, après une phase d’observation, de s’engager dans l’étude/réalisation d’une mission ou projet précis, intégrées ensuite dans le mémoire.
La validation du master implique la **réalisation et la soutenance d’un mémoire** devant un jury académique et professionnel.