

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

Pôle d'activité et de compétences « Transport routier / Logistique »

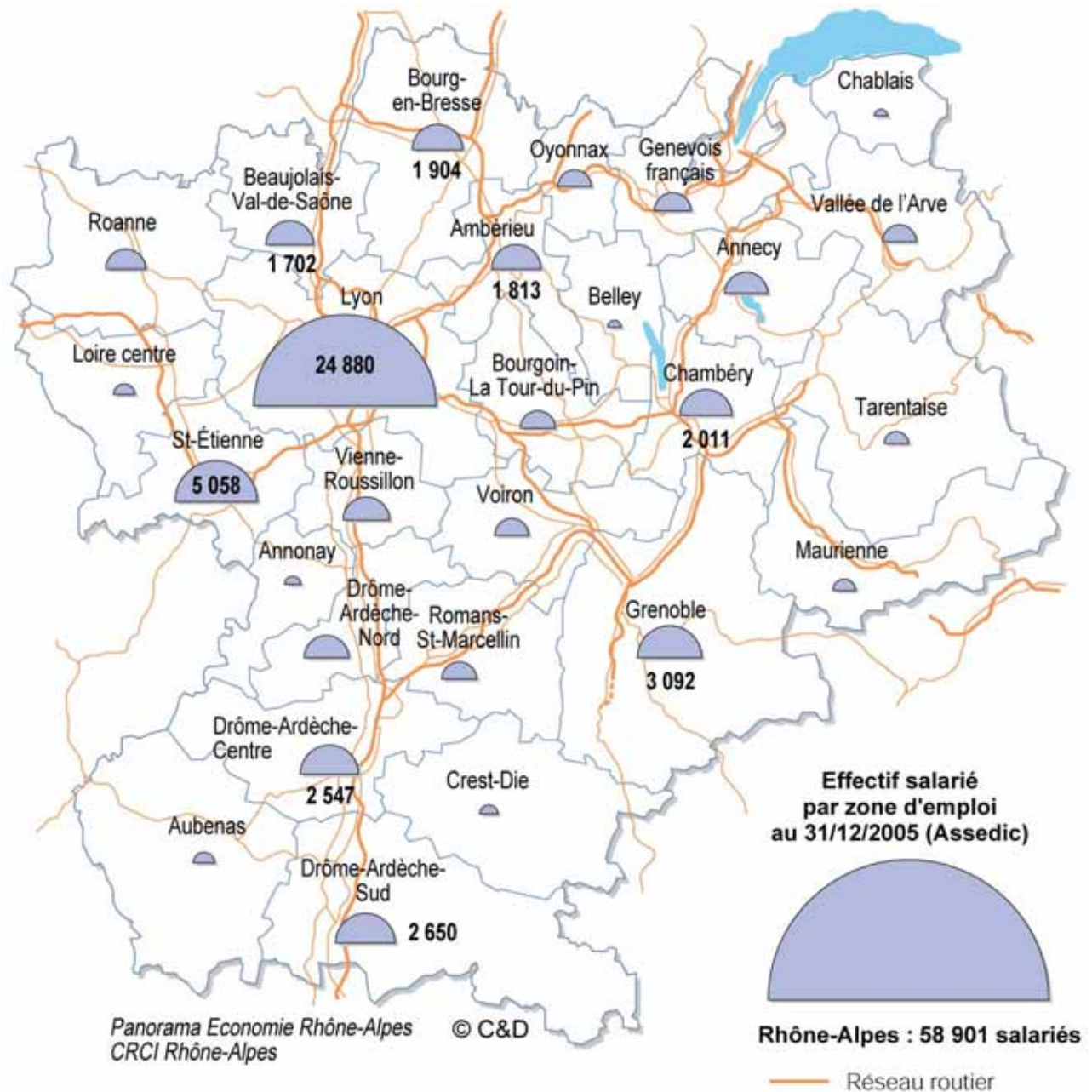
Données de cadrage

	Entreprises au 01/01/05 (INSEE REE)	Etablissements au 01/01/05 (INSEE REE)	Etablissements employeurs au 31/12/05 (Assedic)	Effectif salarié au 31/12/05 (Assedic)	Part des salariés en France
Transport routier de marchandises (hors déménagement)	3 856	4 273	2 380	37 041	11,5 %
Organisation du transport de fret	338	709	549	13 728	12,4 %
Manutention, entreposage frigorifique et non frigorifique	178	610	279	8 132	10,6 %
Total	4 372	5 592	3 208	58 901*	11,6 %

	Variation emploi salarié en Rhône- Alpes entre 12/01 et 12/05 (Assedic)	Variation en France entre 12/01 et 12/05 (Assedic)
Transport routier de marchandises (hors déménagement)	- 3,0 %	- 1,3 %
Organisation du transport de fret	+ 7,7 %	+ 0,9 %
Manutention, entreposage frigorifique et non frigorifique	+ 2,8 %	+ 17,9 %
Total	+ 0,1 %	+ 1,7 %

* Ce chiffre correspond aux effectifs salariés des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises/logistique. Il n'intègre pas l'ensemble des emplois de la fonction « transport/logistique » dont sont dotées de nombreuses entreprises d'autres activités (l'enquête INSEE de 2000 estimait ainsi que la fonction « transport/logistique » occupait 182 000 salariés en Rhône-Alpes, à 22 % dans l'industrie et 17 % dans le commerce).

Panorama de l'économie Rhône-Alpes



Les activités de transport routier de marchandises et de logistique trouvent un terrain favorable en Rhône-Alpes. Le positionnement géographique de la région, au carrefour de grands axes de communication européens, ainsi que sa densité industrielle et l'ampleur de son marché local, ont contribué à faire de Rhône-Alpes une région majeure en la matière. Concentrant 12 % des effectifs nationaux, elle figure au deuxième rang des régions françaises, derrière l'Île-de-France et devant Provence-Alpes-Côte-d'Azur (respectivement 18 % et 7 % des effectifs).

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

280 millions de tonnes de marchandises sont échangées en Rhône-Alpes, soit au sein de la région, soit entre Rhône-Alpes et le reste de la France ou l'étranger¹.

Dans un contexte de baisse des marges, du fait de la hausse des charges (notamment du coût du gazole) et de la pression concurrentielle forte liée au développement de l'activité des opérateurs étrangers qui bénéficient de charges sociales moindres, à la fois à l'international et sur le marché intérieur, l'emploi dans les activités de transport routier de marchandises a stagné en Rhône-Alpes entre fin 2001 et 2005. Il a été mal orienté dans la location de camion avec conducteur. En revanche, les effectifs des activités directement liées à la logistique ont poursuivi leur développement.

Bien positionnée sur la dorsale Lille-Paris-Lyon-Marseille, Rhône-Alpes représente 15 % du parc logistique français, avec 2,8 millions de m², si l'on retient les seuls entrepôts de 10 000 m². Elle se place ainsi au deuxième rang national, derrière l'Ile-de-France (8,6 millions de m²) et devant le Nord-Pas-de-Calais et Provence-Alpes-Côte d'Azur (respectivement 1,9 et 1,3 millions de m²)².

En 2006, des implantations ou extensions importantes ont été réalisées par les chargeurs ou prestataires logistiques suivants : Logiris, ID Logistics, venteprivees.com, Botanic, Graveleau sur la plaine de l'Ain, Kuehne-Nagel Logistics, Geodis et DHL à l'Isle d'Abeau³.

Spécialités des territoires de Rhône-Alpes

La région lyonnaise constitue l'un des principaux pôles logistiques en Europe. Sa situation géographique, ses infrastructures de transport (nœud autoroutier, desserte ferroviaire, aéroport de Saint Exupéry, ports fluviaux), la taille de l'agglomération et son développement économique favorisent les activités logistiques.

L'Isle-d'Abeau (38) est le plus grand site logistique national. En particulier, le Parc d'Activités de Chesnes valorise la nouvelle logistique, basée sur des techniques de pointe en matière de gestion des stocks et des flux. Il est positionné comme « pôle d'excellence logistique » et classé « parc d'envergure métropolitaine » par la Directive Territoriale d'Aménagement.

La Plaine-de-L'Ain est un autre site important de la région, destiné en particulier à la distribution européenne et nationale. Ce site a privilégié un développement parallèle des activités logistiques et industrielles.

Le développement des activités logistiques au cours des dernières années s'est également fait le long de la rocade Est de Lyon (Chassieu, Mions-Corbas, Saint-Priest, Pays de l'Ozon...).

Le département de la Loire apparaît également bien positionné en matière d'activités logistiques, avec notamment le site OPERA Parcs Zone grand Projet (Andrézieu-Bouthéon / La Fouillouse) ou la plate-forme logistique de Bonvert (Roanne).

Le développement rapide des activités logistiques en région urbaine de Lyon (le parc logistique a doublé en une dizaine d'années) laisse craindre une pénurie d'espace disponible dans les prochaines années pour l'accueil de nouvelles activités. Le schéma de cohérence de

¹ Année 2005. Source : INSEE Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 2006/2007 (données SITRAM)

² Source : Jones Lang LaSalle, 3ème trimestre 2006.

³ Source DTZ Jean Thouard au 31/12/2006

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

la logistique en région urbaine de Lyon, élaboré en 1997, a été récemment réactualisé. Il vise à répondre au mieux aux enjeux de la logistique au cours de la période 2005-2020 : organisation de l'accueil des fonctions logistiques, gestion d'espaces, développement de l'intermodalité, protection de l'environnement...

[Télécharger le Schéma de cohérence logistique 2006 partie 1](#)

La Drôme, favorisée par son positionnement stratégique en vallée du Rhône, dispose également de sites d'envergure, parmi lesquels la zone industrielle de la Motte (plate-forme trimodale du Grand-Valence).

Le transport routier de marchandises/logistique apparaît particulièrement présent au sein du tissu économique des zones d'emploi d'Ambérieu (Ain), de la Drôme-Ardèche Nord et Drôme Ardèche Sud, de Vienne-Roussillon (Isère), de Lyon et du Beaujolais-Val de Saône (Rhône).

Réseaux d'innovation en lien avec le pôle d'activité

- [Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015](#) : il concerne les véhicules roulants, notamment les camions et véhicules spéciaux. Il compte parmi ses objectifs celui d'améliorer la performance des systèmes locaux de transport de marchandises. Voir aussi la partie sur ce pôle de compétitivité.
- Cluster Véhicules roulants « Rhône-Alpes Automotive Cluster ». Il vise à renforcer la compétitivité des sous-traitants du secteur automobile tout en consolidant le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015. Il contribue à renforcer la visibilité internationale de ce domaine d'excellence de la région Rhône-Alpes.
- Cluster de recherche « Transports, territoires et société (aménagement du territoire, sécurité et transports, véhicules) ». Il comporte trois axes : impacts environnementaux des transports, sécurités des transports et réseaux, services et infrastructures de transport.
- PIL'es Pôle d'Intelligence Logistique Europe du Sud (Nord-Isère).

Parmi les entreprises leaders

- Norbert Dentressangle (Saint-Vallier-Sur-Rhône, Drôme). Numéro un français pour le transport routier de produits volumineux, numéro un européen du transport de produits vrac en poudre par citernes, opérateur logistique majeur disposant d'un important parc logistique. Le groupe dispose de 190 implantations en Europe, réparties sur 13 pays. Il dispose également de deux bureaux en Chine. Il a mis en service une importante plateforme logistique en 2005 à Satolas.
- Darfeuille Services (Andrézieux-Bouthéon, Loire). Premier réseau français en groupage distribution de fret industriel palettisé.
- Transports Munster (Saint-Just-Saint-Rambert, Loire). L'entreprise a obtenu en 2006 le 1er trophée Entreprise et Sécurité Routière. Un nouveau centre technique dédié à la formation des conducteurs et à l'entretien des moteurs sera opérationnel en septembre 2007, avec pour objectif la réduction d'émissions de gaz à effet de serre.
- Transports Alloin (Villefranche sur Saône, Rhône) : Spécialiste de la messagerie nationale et savoir-faire spécialisés (notamment le transport de matières premières dangereuses).
- Wincanton (La Verpillière, Isère ; Corbas, Rhône). Leader du marché pour l'entreposage automatisé, la distribution du carburant, la distribution des produits alimentaires.
- LDLC.com (Saint-Quentin-Fallavier, Isère). Plateforme de distribution de l'entreprise de vente sur internet de matériel informatique et numérique.

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

- ITM Logistique international (Miribel et Reyrieux, Ain ; Albon, Loriol et Pierrelatte, Drôme). Filiale de stockage de produits alimentaire du groupe Intermarché.
- Easydis (Grigny et Saint-Laurent-de-Mure, Rhône ; Saint-Etienne et Andrézieux Bouthéon, Loire ; Reventin Vaugris, Isère). Dispose de 38 sites logistiques en France, dont une douzaine en Rhône-Alpes.
- Décathlon (Saint Quentin Fallavier, Isère) : centre d'approvisionnement régional, dépôt continental.
- Darty Rhône-Alpes (Satolas et Bonce, Isère). Cette plate-forme dessert près de 100 points de vente, du Luxembourg à Perpignan en passant par Nice.
- Caterpillar Logistics ML services France (Le Versoud, Isère) : filiale logistique du numéro 1 mondial des engins de travaux publics.
- Bridgestone France (Le Pouzin, Ardèche) : plate-forme logistique pour le Sud-Est de la France.
- Vente privée.com : le numéro un des sites marchands français a implanté en 2006 sa base logistique à Saint-Vulbas, dans l'Ain. La position centrale du site par rapport aux perspectives de livraison vers les pays européens a été déterminante dans le choix de la localisation.
- IKEA Distribution France (Saint-Quentin-Fallavier, Isère) : Dépôt central européen pour les marchés du sud de l'Europe.
- TNT Express France. Le siège social est installé à Lyon (Rhône). Plusieurs centres de distribution sont installés en Rhône-Alpes, à Saint-Quentin-Fallavier (Isère), Valence (Drôme) ou Saint-Etienne (Loire).

Les établissements de 50 salariés et plus de Rhône-Alpes

Événements, Conventions, congrès, foires et salons

- Solutrans - Salon International des Solutions Transports (Lyon). <http://www.solutrans.fr/>
- Salon Europack - Euromanut : Salon des Solutions et Equipements d'Emballage, de Conditionnement, de Stockage et de Manutention pour l'Industrie et la Distribution. Du 13 au 16 novembre 2007, à Lyon. <http://www.europackonline.com/>

Parmi les centres de recherche publique et formation

- INRETS : Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité. Le siège de l'institut sera décentralisé en 2008, et s'installera à Lyon-Bron. <http://www.inrets.fr/>
- CERTU : Centre d'Etudes sur les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques. Ce centre national du Ministère de l'Equipement est basé à Lyon. <http://www.certu.fr>
- LET : Laboratoire d'Economie des Transports (CNRS – Université Lyon 2 – ENTPE). Principale équipe de recherche française dans le domaine des transports. <http://www.let.fr/>.

Parmi les formations en transports/logistique, on peut citer :

- Université Lyon 2 : Masters professionnels en Transport et logistique industrielle et commerciale, droit des transports ; Master de recherche en Transports, espaces, réseaux (avec ENTPE).
- ENTPE : Master Ingénierie et exploitation des déplacements, diplômes d'ingénieurs « Transport, planification et exploitation ».
- ESC Saint-Etienne : Master Supply Chain management.
- Ecole centrale de Lyon : diplôme d'ingénieur « Transports terrestres ».
- IAE Université Lyon 3 : MSG Logistique et Achats.
- Centre d'étude et de recherche en logistique.
- AFT-IFTIM.
- Promotrans.

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

- IUT Lumière Lyon 2 : Licence professionnelle en logistique globale.
- Formation continue en logistique (Bac + 4), pôle universitaire et technologique (L'Isle-d'Abeau, Isère)
- ESCI Département Transport Logistique, Bac + 5 (Bourg-en-Bresse)

Centres de ressources

- TLF Rhône-Alpes/Auvergne
- FNTR
- Alliance Logistique : association de la région urbaine de Lyon, qui rassemble toutes les entreprises intéressées par la logistique : industriels chargeurs, distributeurs, transporteurs et prestataires logistiques, aménageurs, informaticiens... pour organiser, promouvoir et développer le pôle logistique de la région urbaine de Lyon.
- Association Logistique 42 : association de professionnels de la logistique de la Loire, qui vise à valoriser la filière logistique et à favoriser l'échange d'expériences entre les entreprises du secteur. <http://www.logistique42.com/>
- Association InfoFret : www.infofret.com
- ORT : Observatoire Régional des Transports (Direction Régionale de l'Équipement et Office Interconsulaire des Transports et des Communications du Sud-Est/CRCI Rhône-Alpes). Il est structuré autour de deux axes : l'observation des réseaux et des déplacements en collaboration avec la Région et le développement du partenariat sur le transport de marchandises dans le cadre du collège " opérateurs de transport » <http://ort.dev.esprit-public.fr>
- OITC : Office Interconsulaire des Transports et des Communications du Sud-Est. Géré par la CRCI Rhône-Alpes, il regroupe les chambres de commerce et d'industrie, les chambres d'agriculture et les chambres de métiers des régions Auvergne, Bourgogne, Corse, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Rhône-Alpes et pour partie, Languedoc-Roussillon.