

Master 2 recherche : “Transport, Espace, Réseaux”

Présentation générale de la formation

Le master 2 recherche “Transport, Espace, Réseaux” (TER) est un diplôme cohabilité par l’Université de Lyon 2 et l’Ecole Nationale des Travaux Publics de l’Etat (ENTPE).

Il constitue une spécialité du Master Economie et Gestion, mention Economie et Management de l’Université de Lyon 2.

Il remplace depuis cette année le DEA transport qui a fonctionné de 1976 à 2004.

Laboratoire d’accueil

Le master 2 TER est adossé au Laboratoire d’Economie des Transport (LET), Unité Mixte de Recherche composée de l’Université de Lyon 2, du CNRS et de l’ENTPE qui se partage entre les deux sites de l’Institut des Sciences de l’Homme et de l’ENTPE.

Trois pôles de recherche sont principalement développés au sein de ce laboratoire :

- mobilités et usages de l’espace et du temps,
- marchés, organisations et systèmes d’incitations,
- modélisation et simulation de la mobilité des personnes et des marchandises.

Enseignements dispensés

Les enseignements dispensés dans le cadre du master 2 s’inscrivent dans le cadre de ces axes de recherche du laboratoire.

D’une part, ils visent à offrir aux étudiants une formation de haut niveau dans le domaine de la modélisation, des techniques quantitatives appliquées, de l’évaluation de projet et des problématiques d’environnement et d’aménagement du territoire.

D’autre part, il vise également à familiariser les étudiants aux réalités du secteur des transports, aussi bien dans ses aspects quantitatifs, qu’institutionnels et organisationnels.

Les enseignements du master 2 sont regroupés au sein de trois modules et se déroulent à l’ISH et à l’ENTPE. Certains de ses enseignements font partie de la VA transport de l’ENTPE.

Maquette de la formation

Les modules proposés sont les suivants :

Module 1 : Outils : coefficient 7,5

- Techniques d'enquête, G. GLAISSE et D. PLAT (3,5)
- Epistémologie, PIERRE GAROUSTE et ALAIN BONNAFOUS (3)
- Techniques documentaires et de la recherche CH. BERTRAND et M. SEFSAF (1)

Module 2 : Séminaires : coefficient 15 (3 séminaires) ou 7,5 (2 séminaires)

- Statistiques appliquées au problématiques d'espace et de mobilité, YVES CROISSANT
- Economie publique et microéconomie appliquée aux transports, YVES CROZET
- Modélisation, ALAIN BONNAFOUS
- Localisation des activités, DOMINIQUE MIGNOT

Module 3 : VA transport : coefficient 15 (6 enseignements au choix) ou coefficient 7,5 (3 enseignements au choix) parmi :

- Politique et planification des transports, P. VERDIER
- Evaluation de la politique des transports, BRUNO FAIVRE D'ARCIER
- Analyse et prévision de la demande de transport, PATRICK BONNEL
- Transports de marchandise, O. LUISETTI
- Transport et environnement, JEAN-PIERRE NICOLAS
- Eléments d'économie spatiale, DOMINIQUE MIGNOT
- Politique des déplacements urbains, FABIENNE MARGAIL

Deux parcours sont proposés : un à dominante séminaires et l'autre à dominante VA transport.

Au mémoire est affecté un coefficient de 30. Il représente donc la moitié de la note du master 2.

Le sujet de mémoire est choisi parmi une liste de sujets proposés par les chercheurs et enseignants chercheurs du laboratoire. Le sujet de mémoire peut être de nature plutôt théorique ou se faire, en partenariat avec un organisme professionnel partenaire du LET, sur un sujet très appliqué.

La date limite de soutenance est fixée au 30 septembre. Cependant, les étudiants qui souhaitent candidater à une allocation de thèse doivent impérativement soutenir avant le 31 août.

Débouchés

A l'issue de cette année de formation, une partie des étudiants entre directement dans la vie active, l'autre partie continuant en doctorat. La préparation du doctorat s'inscrit dans le cadre de l'école doctorale ECOGEST de l'Université de Lyon 2.

Depuis 15 ans, cinquante thèses ont été soutenues par des étudiants ayant suivi ce diplôme et une vingtaine d'étudiants sont actuellement en cours de préparation de leur doctorat.

Environ les deux tiers des diplômés du DEA travaillent actuellement dans le domaine du transport, environ un quart dans le domaine du développement et de l'aménagement. Concernant ceux qui travaillent dans le domaine du transport, environ la moitié ont une activité d'enseignement et/ou de recherche, l'autre moitié se partageant entre bureaux d'étude, collectivités publiques et entreprise.

Calendrier et modalités de candidature

Les candidats doivent être titulaires de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 de Sciences Economiques, d'Econométrie ou d'Administration Economique et Sociale,
- Elèves ingénieurs de l'ENTPE en dernière année d'étude,
- Diplôme de niveau équivalent ou diplôme d'ingénieur.

La procédure de recrutement est la suivante :

- Présentation d'un dossier de candidature,
- Sélection des candidatures par la commission de recrutement,
- Audition des candidats retenus par un jury formé d'enseignants chercheurs du master 2 pour la sélection définitive.

Un formulaire de candidature contenant toutes les informations nécessaires à la constitution du dossier peut être téléchargé à partir de fin avril sur le site de la **Faculté de Sciences Economiques et de Gestion de l'Université de Lyon 2** www.eco.univ-lyon2.fr. Deux sessions de recrutement sont organisées. Les dossiers de candidatures doivent être déposés au secrétariat de la scolarité du master (voir adresse ci-dessous), dans la première quinzaine de juin ou, pour la deuxième session, au plus tard le 8 juillet.

Seule une candidature sous forme de dossier papier, avec signature manuscrite, présentant toutes les pièces demandées et transmise dans les délais au secrétariat master de la **Faculté de Sciences Economiques et de Gestion** sera jugée recevable et sera examinée.

Secrétariat scolarité master

Faculté de Sciences Economiques et de Gestion

Université Lumière Lyon 2

16, quai Claude Bernard

69365 LYON cedex 07

tel : 04 78 69 71 69

fax : 04 78 69 71 66

email : daniele.mollet@univ-lyon2.fr ou viviane.montoya@univ-lyon2.fr