

DUT GLT

GESTION, LOGISTIQUE ET TRANSPORT

Diplôme national
<http://iut.univ-lyon2.fr>

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- du Baccalauréat ou d'un diplôme équivalent (DAEU...);
- d'autres diplômes ou dispense du Baccalauréat, avec quelques années d'expérience professionnelle (salarié sur plan de formation de leur entreprise ou en congé individuel de formation, demandeur d'emploi, personne en reprise d'études).

VOUS RECHERCHEZ...

Une formation générale et technique qui permet plusieurs alternatives :

- intégrer rapidement et efficacement le marché du travail ;
- poursuivre vos études en licence professionnelle à l'IUT Lumière ou dans d'autres formations ;
- un diplôme appliqué aux métiers du Transport et de la Logistique, qui ouvre sur une large palette de choix, tant dans les possibilités, que dans la variété des missions professionnelles à exercer (gestion des opérations de transport, en voyageurs et marchandises, de la prestation stockage et d'entrepôt, gestion de la chaîne logistique...).

NOUS VOUS PROPOSONS...

Une formation dont la particularité est de former par la **voie de l'alternance**. Au cœur de notre dispositif : l'apprentissage. Acteur de sa formation, chaque apprenant réalise sa formation en alternance selon le principe du 1+1 :

- une première année (Semestres 1 et 2) préparatoire à l'alternance, qui comprend un stage de 6 à 7 semaines en entreprise, sous statut étudiant ;
- une deuxième année sous statut salarié (Semestres 3 et 4) : contrat de 13 mois, en alternance par quinzaines.

Au total, l'étudiant / apprenti passe environ 42 semaines en entreprise.

Notre objectif, permettre à chacun :

- de développer les capacités indispensables que sont l'adaptation, l'autonomie, le travail en équipe, et la prise de décisions...
 - de construire et développer un projet personnel et professionnel à long terme, en se reposant sur une découverte progressive des métiers de la spécialité ;
 - de devenir un acteur clé des entreprises industrielles et commerciales ;
 - d'obtenir un diplôme qui permet de répondre aux besoins des entreprises de nos secteurs d'activité
- Notre formation s'appuie sur de nombreux contacts avec les **partenaires professionnels** (organismes professionnels et administratifs, entreprises commerciales, industrielles et de transport), pour proposer une pédagogie toujours innovante et des contenus d'enseignements adaptés aux besoins de chacun ;
- de bénéficier d'enseignements en grande partie assurés par des professionnels et la recherche permanente de transversalité dans la conception et le pilotage d'études de cas ;
 - une insertion professionnelle rapide : 100% des diplômés désireux de s'insérer à l'issue du DUT GLT sont recrutés dans les 3 mois suivant l'obtention du diplôme.

LICENCE PROFESSIONNELLE MSTV

MANAGEMENT DES SERVICES DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS

Diplôme national
Université Lumière Lyon 2
<http://mstv.ish-lyon.cnrs.fr>

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- d'une Licence (L3)
- d'un Bac +2 universitaire (L2) : économie, gestion, AES, informatique, droit...
- d'un DUT (GLT,...)
- d'un BTS (Transport,...)
- d'une expérience professionnelle valorisable (formation continue ou VAE)

VOUS SOUHAITEZ...

- Appliquer et développer vos connaissances en économie et gestion
- Réaliser votre projet professionnel dans les transports de voyageurs
- Développer vos compétences humaines et managériales
- Vous insérer professionnellement en alternance
- Concevoir, organiser et développer des services de mobilité des personnes

NOUS VOUS PROPOSONS...

- Une **Licence professionnalisante en 1 an** à la Faculté de Sciences Économiques et de Gestion
- L'accès à un **secteur d'avenir**, demandeur en terme de **recrutement** et partenaire du développement durable
- Une **formation en alternance** (15 jours de formation—15 jours en entreprise), en partenariat avec les professionnels.
L'alternance est, en outre, un moyen de financer ses études et de se constituer une expérience en entreprise reconnue.
- Un **accès rapide à l'emploi** par l'acquisition de compétences recherchées
Ce diplôme est construit pour répondre à la demande des entreprises sur des postes de *middle-management*.

NOTRE PROGRAMME (en alternance)...

UE Cadre économique, politique et réglementaire (11 ECTS)

Économie de la mobilité et des transports de voyageurs
Droit des appels d'offre et des contrats de service public
Matériels et enjeux techniques
Droit des transports
Stratégie et vie des entreprises (veille)
Anglais: organisation des transports de voyageurs en Europe

UE Outils de gestion (14 ECTS)

Planification et élaboration des services
Progiciel de planification HASTUS
Gestion de projet
Gestion financière

UE Organisation et relations sociales (10 ECTS)

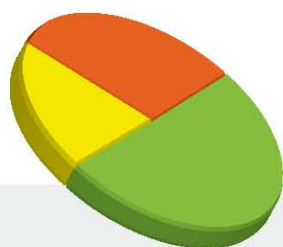
Stratégie
Management et Ressources Humaines
Droit social et conventions collectives

UE Outils de la relation client (12 ECTS)

Marketing
Statistiques
Enquête
Démarche Qualité
Tarification, distribution, fraude et information

UE Projet tuteuré (13 ECTS)

Conférences du mercredi matin
Visites de sites
Suivi en entreprise
Mémoire et soutenance



Transport interurbain
56%

Transport urbain
22%

Prestataire entreprise
22%

LICENCE PRO MSTV

Secteurs d'activités des entreprises employant
les étudiants en alternance

RESPONSABLE DE LA FORMATION:

Stéphanie Souche, Maître de conférences en sciences économiques
stephanie.souche@let.ish-lyon.cnrs.fr

Secrétariat de la formation : Anne Ramillon

Permanences : mardi et jeudi AM
mercredi matin - vendredi

tel : 04 78 69 76 08

LICENCE PROFESSIONNELLE LG

LOGISTIQUE GLOB@LE

les métiers du Supply Chain Management

Diplôme national
IUT Lumière Lyon 2
<http://iut.univ-lyon2.fr/>

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants, de niveau Bac+2 minimum, dans des domaines variés :

- d'un BTS
- d'une L2
- d'un DEUG
- d'un DEUST
- d'un DUT

La licence est accessible aux candidats en formation continue et à la Validation des Acquis (VAE).

VOUS SOUHAITEZ...

- Vous orienter vers une formation courte et professionnalisante.
- Choisir l'alternance comme moyen privilégié d'acquérir une qualification reconnue tout en bénéficiant d'une expérience de travail rémunérée.
- Acquérir une vision transversale du processus « supply chain » dans les entreprises.
- Devenir expert dans une fonction relevant de la logistique globale.
- Contribuer à l'optimisation de tous les maillons de la chaîne logistique.
- Intégrer rapidement une entreprise et le monde du travail.

NOUS VOUS PROPOSONS...

- Une formation concrète **adaptée aux besoins des entreprises** et destinée à garantir votre employabilité et votre insertion professionnelle.
- Une **formation en alternance** (15 jours de formation—15 jours en entreprise), en partenariat avec les professionnels, qui fera de vous un salarié à part entière.
- Une **formation efficace et rémunérée** (de 49% à 78% du SMIC selon votre ancienneté et votre âge).
- Un **accès rapide à l'emploi** par l'acquisition de compétences recherchées.
- Des enseignements assurés en partie par des **professionnels**.
- Une partie des enseignements dispensée en **langue anglaise**.

NOTRE PROGRAMME (en alternance)...

CONCEPTS DE BASE ET MISES A NIVEAU (en fonction de votre parcours antérieur)

Séminaire d'introduction : concepts fondamentaux de la logistique globale

Choix d'enseignements de mise à niveau : statistiques, informatique, contrôle de gestion, processus de production

UE 1 - CONCEPTS ET PRATIQUES FONDAMENTAUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE (12 ECTS)

Organisation et gestion des processus logistiques

Ingénierie des processus et gestion de la qualité

Gestion de la relation client et prévision de la demande

Gestion de projet

UE 2 - OUTILS DU PILOTAGE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE ET INTEGRATION DU CONTEXTE INTERNATIONAL (12 ECTS)

Pilotage de la chaîne logistique et systèmes d'information

Pratique de l'anglais professionnel

Animation d'équipe, communication, accompagnement du changement

Contrôle de gestion et analyse de la performance

UE 3 - DOMAINES EMERGENTS DE LA LOGISTIQUE GLOBALE (12 ECTS)

4 modules à choisir parmi :

Systemes d'information décisionnels

Nouvelles formes de commerce et de distribution

Pilotage opérationnel de la chaîne logistique

Mesure des performances industrielles

Logistique et fonction achats

Logistique et transports internationaux

Planification de la logistique globale

Logistique humanitaire

UE 4 - PROJETS TUTEURES ET PARCOURS EN ENTREPRISE (12 ECTS)

Accompagnement de l'alternance

Projet tuteuré

Dossiers professionnels (réalisés en entreprise)

Parcours en entreprise (contrat d'objectif personnalisé)

SEMINAIRE DE SYNTHÈSE

Ce séminaire de travail sur votre projet professionnel est suivi d'un forum Entreprises, qui vous permet de rencontrer les professionnels proposant des contrats.

LES DEBOUCHES...

100% des diplômés choisissant l'insertion professionnelle trouvent un emploi dans les 2 mois suivant l'obtention du diplôme.

Les métiers visés sont :

- soit des **métiers opérationnels sur le flux des matières** (approvisionneur, gestionnaire des stocks, gestionnaire de plate-forme de distribution, logisticien de production ou de distribution, planificateur, responsable transports...)
- soit des **métiers connexes** (acheteur, coordinateur client, expert en systèmes d'information, prévisionniste...)

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE DE LA FORMATION:

Aurélie Mercier, Maître de conférences en sciences économiques
aurelie.mercier@let.ish-lyon.cnrs.fr

Contact de la formation
par mail : iutloglob@univ-lyon2.fr
par tel : 04 78 77 44 61

MASTER Droit - Economie - Gestion

Master 1

Mention ECONOMIE ET MANAGEMENT

Diplôme national
Université Lumière Lyon 2
<http://www.univ-lyon2.fr>

VOUS ETES...

Titulaire d'une licence :

- De sciences économique et de gestion
- D'économétrie
- AES mention « administration et gestion des entreprises »
- AES mention « commerce et affaires internationales ».

VOUS RECHERCHEZ...

- une formation de Master qui vous permette d'approfondir les compétences en économie et en management que vous avez acquises en licence
- une formation de première année de Master qui vous offre des débouchés variés au niveau M2.

NOUS VOUS PROPOSONS...

- une première année de Master réellement bi-disciplinaire : économie et management
- une **formation destinée à des fonctions d'encadrement** dans des entreprises de type PME, ETI ou grandes entreprises
- une formation offrant au niveau du M2 une grande variété de débouchés dans les domaines :
 - * de l'économie et de la gestion des transports et de la logistique: vous préparer à une **activité dans le secteur du transport**, et dans les services logistiques des grandes firmes industrielles et commerciales;
 - * de l'économie et du management de la **propriété intellectuelle**;
 - * du **management de la PME** et de l'économie des opérations à l'**international**;
 - * quelques **exemples de métiers** : Responsable d'exploitation, Responsable marketing, Responsable de projet, Chargé d'étude...
- un Master bénéficiant de l'appui de **trois laboratoires de recherche** reconnus :
 - * **Le Laboratoire d'Economie des Transports – LET**
Unité Mixte de recherche n° 5593, associant le CNRS, l'Université Lumière Lyon2 et l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat - ENTPE
 - * **Le Laboratoire d'Economie de la Firme et des Institutions – LEFI**
Equipe d'accueil n° 4012, Université Lumière Lyon 2
 - * **Le Laboratoire de recherche en gestion « Conception de l'Action en Situation » – COACTIS**
Equipe d'accueil n° 2410, Université Lumière Lyon2

Semestre 1 (30 ECTS)

UE 1— Management (10 ECTS)

diagnostic stratégique
structure et dynamique des organisations
gestion de projet
TD transversal

UE 2— Economie de la firme et des territoires (10 ECTS)

économie industrielle
économie et dynamiques spatiales
économie des transports
TD transversal

UE 3— Outils (10 ECTS)

initiation à l'économétrie
économétrie
anglais des affaires
jeux d'entreprise
TD transversal sur les métiers

Semestre 2 (30 ECTS)

UE 4— Approfondissement (6 ECTS)

calcul économique et décision publique
économie industrielle internationale

UE 5a— Optionnelle PME (7 ECTS)

trajectoires et modes de croissance des PME et ETI
territoires, PME et ETI
TD : monographie PME ou ETI régional

UE 5b—Optionnelle Transport et Logistique (7 ECTS)

logistique et transport de marchandises
transports de voyageurs
TD : étude de cas

UE 5c—Optionnelle Economie et Management de l'Innovation (7 ECTS)

analyse économique évolutionniste de l'innovation
management de l'innovation de produit
TD

UE 6—Mémoire et stage (10 ECTS)

tutorat – encadrement

LES POINTS FORTS DU MASTER ECONOMIE ET MANAGEMENT...

- **le stage** : le second semestre est aménagé de manière à ce que les étudiants puissent partir en stage à partir du mois d'avril. Des TD d'encadrement du stage sont prévus de manière à faciliter la recherche de stage et d'assurer le bon déroulement du stage.
- **un semestre à l'étranger** : le master offre la possibilité aux étudiants qui le souhaitent de passer un semestre à l'étranger dans une dizaine d'universités partenaires. Il y a environ 70 places disponibles. Des réunions d'information et une procédure de sélection seront mises en place dès le début de l'année universitaire.

RESPONSABLE DE LA FORMATION:

Laurent Guihéry

site du M1 : <http://masterman.ish-lyon.cnrs.fr/>

Contact:

Secrétariat des Masters
scomaster@univ-lyon2.fr

MASTER 2 TLIC

TRANSPORT ET LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE

Diplôme national
Université Lumière Lyon 2
<http://www.let.fr> (rubrique Formation)

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 en Sciences Économiques et de Gestion ;
- Diplôme d'École de commerce ou d'École d'ingénieurs ;
- Diplôme de niveau équivalent (Bac + 4 ou plus) ou diplôme d'ingénieur ;
- Diplôme de niveau Bac +2 avec 5 ans d'expérience professionnelle dans le secteur (Transport, Logistique, Achats, Approvisionnement, Gestion de production).

VOUS RECHERCHEZ...

Une formation (initiale, continue) qui vous ouvre les carrières de l'encadrement tout au long de la chaîne logistique globale, soit des problématiques relevant de la prestation (offre), comme du besoin de transport et logistique (demande).

Vous souhaitez obtenir l'équivalence d'un titre de capacité à l'exercice des professions de transporteur routier de marchandises et loueur de véhicules industriels avec conducteur, commissionnaire de transport.

Vous êtes attirés par l'une des fonctions suivantes, qui caractérisent les débouchés de nos étudiants :

- Directeur Logistique,
 - Responsable d'Exploitation,
 - Cadre Commercial,
 - Directeur Général,
 - Gestionnaire de Ressources Humaines,
- etc.

NOUS VOUS PROPOSONS...

Un Master professionnel, habilité par l'Université Lumière-Lyon 2, qui vise à donner une compétence dans deux domaines liés : le transport de marchandises et la logistique. Il s'inscrit dans le prolongement de la formation de DESS du même nom qui existe depuis 1978-79 et qui fut la première en France à s'intéresser à ces domaines. Depuis cette date, de nombreux DESS ont été créés, en transport de marchandises ou en logistique, mais celui de Lyon conserve son originalité, à savoir qu'il est l'un des seuls à lier le transport et la logistique.

Les objectifs sont, très clairement, de permettre aux étudiants d'entrer rapidement sur le marché du travail, et de leur donner les bases leur permettant, à terme, d'exercer des responsabilités élevées dans les entreprises. La formation privilégie donc l'acquisition de connaissances concrètes et la maîtrise d'outils opérationnels. Toutefois, elle intègre une forte dimension de réflexion sur ces connaissances et ces outils, de vision stratégique, de connaissance de la "culture" du secteur qui différencie, davantage que les connaissances et les outils, un cadre d'un technicien supérieur.

Pour cela, nous combinons les enseignements des universitaires et les interventions des professionnels avec de nombreuses études de cas et visites de terrain. Les étudiants de chaque promotion sont incités, à travers la gestion de l'association «LET's GO», à participer directement à l'animation de leur formation, à l'organisation de visites et aux contacts avec le réseau des anciens.

UE 1 : Pôle Transport (10 ECTS) – 117 heures

- ◆ **Economie des transports (Y. Crozet/L. Guihéry – Laboratoire d'Economie des Transports) – CM-30 heures**
Le cours d'économie des transports est destiné à fournir aux étudiants des outils destinés à comprendre les principales évolutions du secteur des transports dans l'économie nationale. Il s'agit donc d'abord de présenter et d'analyser quelques indicateurs clés de la comptabilité nationale. L'objectif est ensuite de mettre en lumière les variables clés qui fondent les évolutions propres à chaque sous-secteur.
- ◆ **Transports internationaux des marchandises (L. Guihéry – Laboratoire d'Economie des Transports) – CM-12 heures**
L'objectif de ce cours est de prendre la mesure de la dynamique qui anime le secteur du transport routier international de marchandises, principalement en Europe. Des incursions, dans une logique multimodale, pourront être faites du côté de fret ferroviaire et maritime. Nous analyserons en détail le secteur TRM des deux pays leaders en Europe, les Pays-Bas et l'Allemagne, et essaierons de positionner les transporteurs français dans cet environnement très concurrentiel, sans oublier les newcomers est-européens et espagnols.
- ◆ **Contrôle et réglementation – CM-24 heures**
 - ◆ R glementation et contrôle des conditions de travail : le rôle de l'Etat (A. Col : Direction Régionale du Travail des Transports) - 9 heures
 - ◆ R glementation (Th. Personnic : TSE Express Medical) - 15 heures
- ◆ **Organisation et management des unités de transport (P. Sanguinetti – Alt Ad Abram) - CM-12 heures**
- ◆ **Coût du transport et douane (G. Koudinoff – TSE Express Medical – CM-12 heures / N. Cottet – Maintenance Conseil Service – CM-12 heures)**
- ◆ **Droit privé des transports : les contrats, la responsabilité et les assurances des transporteurs (I. Bon Garcin – Centre de recherche "Droits, Contrats et Territoires") – CM-15 heures**
L'étude du droit des transports permet de présenter et d'analyser l'organisation de la profession de transporteur et les mécanismes juridiques qui réalisent le déplacement. On trouve ainsi deux grandes séries de règles : celles qui organisent le marché du transport et la vie économique et sociale des transporteurs, celles qui fixent les régimes applicables au contrat et à la responsabilité des transporteurs. Dans le cadre de cette intervention, il est étudié ce deuxième aspect.

UE 2 : Pôle Logistique (10 ECTS) – 105 heures

- ◆ **La gestion de la logistique globale (J. Morana – Laboratoire d'Economie des Transports) – CM-18 heures**
Eléments nécessaires à la réflexion d'une logistique globale pour une acquisition coordonnée avec d'autres modules du Master, des outils d'analyse, de gestion et d'audit logistique. Egalement concepts de base attachés au Supply Chain Management / Développement Durable et tableau de bord.
- ◆ **Logistique industrielle (Cl. Pellegrin – Laboratoire Coactis) – CM-36 heures**
Représenter et comprendre les choix de configuration d'un système industriel et logistique;
Logistique industrielle : modèle de la planification / modèle de la réactivité;
Modèles et outils de la gestion des stocks.
- ◆ **Management, vente et leadership en logistique (P. Venditelli – PH MANAGEMENT) – CM-18 heures**
- ◆ **Gestion d'entrepôts (E. Thuillez – STEF-TFE) – CM-18 heures**
- ◆ **Le rôle des progiciels logistiques (Y. Keller – Sage) – CM-15 heures**

UE 3 : Pôle Management et Outils Transversaux (10 ECTS) – 117 heures

- ◆ **Gestion financière et contrôle budgétaire (J. Morana – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-31 heures**
 - ◆ Gestion financière : ce chapitre vise à traiter toutes les questions d’analyse et de techniques de base au niveau de la gestion financière. Plus précisément au niveau du diagnostic financier des entreprises. L’objectif principal est de permettre de mener un diagnostic sur la situation financière de l’entreprise. Cette opération est réalisée après avoir opéré un certain nombre de traitements comptables et modificatifs sur les documents comptables qui constitue la base de l’étude.
 - ◆ Budget : le but de ce chapitre est de travailler sur les bases de l’élaboration d’un budget. A l’issue de l’enseignement, les étudiants doivent être capables, par le raisonnement, d’articuler la démarche prévisionnelle de l’entreprise à l’organisation de celle-ci, d’en repérer les conséquences en termes de consommation de ressources financières, de déduire l’impact attendu de ces prévisions sur les objectifs financiers.
- ◆ **Stratégie (N. Claveau – Laboratoire COACTIS) – CM-18 heures**
- ◆ **Gestion des ressources humaines et management (R. Isabella – DRH de la diversité et de la Qualité de Vie au Travail Groupe STEF-TFE + DRH Agrostar et STS) – CM-15 heures**
- ◆ **Gestion de la relation client CRM (I. Prim Allaz – Laboratoire Coactis) – CM-15 heures**
- ◆ **Anglais des affaires (préparation au TOEIC – C. Cohen) – CM-20 heures**
- ◆ **Informatique (N. Ovtracht – Laboratoire d’Economie des Transports) – CM-18 heures**

Mémoire de stage (30 ECTS)

Stage professionnel de 3 à 6 mois (avril à septembre)

Il a pour objet de permettre aux étudiants, après une phase d’observation, de s’engager dans l’étude/réalisation d’une mission ou projet précis, intégrées ensuite dans le mémoire.

La validation du master implique la **réalisation et la soutenance d’un mémoire** devant un jury académique et professionnel.

LES DEBOUCHES...

Le Master Professionnel forme à des **emplois de cadre** que l'on peut classer selon deux critères qui se recoupent :

- ◆ celui du champ d'activité (plutôt transport ou plutôt logistique)
- ◆ celui du type d'entreprise (entreprises industrielles ou commerciales, entreprises prestataires en transport et/ou en logistique).

Ainsi un diplômé peut :

- ◆ s'occuper de l'organisation des transports au sein du service Transport d'une entreprise industrielle ;
- ◆ s'occuper de la chaîne logistique dans une entreprise de la grande distribution ;
- ◆ travailler dans une entreprise de transport (transport terrestre, principalement routier) ou chez un commissionnaire s'occupant de transport maritime ou aérien ;
- ◆ gérer des prestations logistiques chez un prestataire travaillant pour le compte d'entreprises industrielles...

Quelques exemples de métiers :

- ◆ Manager Supply Chain ;
- ◆ Responsable administration des ventes ;
- ◆ Responsable prévisions des ventes / Prévisionniste ;
- ◆ Responsable Logistique (usine, distribution, plateforme logistique, entrepôt) ;
- ◆ Responsable / Gestionnaire de flux ;
- ◆ Chef de projet Logistique / Maîtrise d'ouvrage.



TEMOIGNAGES...

Philippe RANCHON - promotion 2008-2009

« Après une longue expérience professionnelle en organisation industrielle et logistique dans un groupe lyonnais de réactifs et instruments de laboratoire, j'ai ressenti le besoin de m'ouvrir à d'autres horizons, d'étayer et compléter mes connaissances pratiques par les concepts théoriques de la logistique et du transport. Sur mon initiative personnelle mais en accord avec mon employeur, j'ai intégré la promotion 2008-09 du master 2 TLIC. L'enseignement dispensé, l'offre de cours extrêmement variée et compétitive ont complété idéalement ma formation initiale (DUT Gestion des Entreprises), consolidé mes acquis pratiques, et augmenté ma valeur sur le marché du travail. La réputation du master m'a ainsi permis d'obtenir rapidement un stage à forte valeur ajoutée (Chef de projet logistique dans la mise en œuvre d'une nouvelle gamme de produit dans un groupe international de distribution d'électricité). J'ai ensuite réintégré mon entreprise pendant 2 ans en tant que SAP Supply Chain Business Leader. J'occupe depuis un an les fonctions de SC Manager en Suisse dans un groupe américain d'instruments d'analyse et de consommables de laboratoires.

Cette parenthèse studieuse a eu pour moi de grands effets bénéfiques. D'une part, j'ai pu juger de mes capacités à intégrer et « digérer » un cursus universitaire classique ce qui est assez valorisant après 20 ans de vie professionnelle. D'autre part, ma carrière a été redynamisée, le diplôme du master 2 rendant mon profil attrayant à de nombreuses entreprises. »

RESPONSABLES DE LA FORMATION :

Claude Pellegrin,
Professeur des Universités à l'Université Lumière Lyon 2
claude.pellegrin@univ-lyon2.fr

Laurent Guihéry,
Maître de Conférences à l'Université Lumière Lyon 2
laurent.guihery@let.ish-lyon.cnrs.fr

MASTER TURP

TRANSPORTS URBAINS ET REGIONAUX DE PERSONNES

Diplôme national

Cohabité par l'Université Lumière Lyon 2 et l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 Economie et Management, autres M1 en Sciences Économiques et Gestion, Aménagement, Urbanisme... ;
- Elève-Ingénieur de l'ENTPE en dernière année d'études ;
- Diplôme de niveau équivalent (bac + 4 ou plus) ou diplôme d'ingénieur ;
- Autres diplômes avec quelques années d'expérience professionnelle dans le secteur.

VOUS RECHERCHEZ...

- Une formation (initiale ou continue) étroitement associée à un milieu professionnel en plein développement.

Pour cela, vous voulez :

- privilégier une analyse globale du système des transports de personnes tout en la replaçant au sein de la ville, du département ou de la région ;
- maîtriser le dialogue avec les élus, les professionnels, les associations, les usagers, pour que vos capacités d'initiative s'exercent dans les domaines de l'élaboration des politiques durables de déplacements, de la conception des systèmes de transport, des études, de la planification et du marketing, de l'exploitation ou de la gestion des entreprises ;
- développer vos capacités d'analyse et de synthèse.

NOUS VOUS PROPOSONS...

- Un diplôme co-habité par l'Université Lumière Lyon 2 et l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'État.
- Une formation qui s'appuie largement sur des **partenariats avec les professionnels du secteur** pour que les enseignements s'adaptent en permanence aux besoins exprimés par les divers organismes professionnels.
- Un **diplôme qui permet de répondre aux besoins des entreprises de nos secteurs d'activité.** Notre formation s'appuie sur de nombreux contacts avec les partenaires professionnels (organismes professionnels et administratifs, entreprises commerciales, industrielles et de transport), pour proposer une pédagogie toujours innovante et des contenus d'enseignements adaptés aux besoins de chacun.
- Une **formation pluridisciplinaire** et concrète donnant une vraie capacité à traiter les problèmes complexes en partenariat avec les différents acteurs des systèmes urbains, départementaux ou régionaux.
- Des enseignements assurés pour plus de la moitié par des professionnels et des études de cas conçues et pilotées en partenariat par des professionnels et des enseignants.
- Quatre à six mois de **stage** réalisé en entreprise de transport, en bureau d'études ou en collectivité, en France ou à l'étranger, pendant lequel vous aurez à assumer la responsabilité de missions professionnelles.
- Un **accès à un emploi rapide**, grâce aux partenariats établis : chaque année, la moitié des diplômés trouve du travail avant la soutenance de leur mémoire de stage, près de 90% sont recrutés dans les 3 mois suivant l'obtention du diplôme.

UE A : Analyse de la demande (11 ECTS) - 138 heures

- ◆ **Production des données sur la demande : réalisation d'une enquête transport pour un commanditaire professionnel (P. Pochet - CR -Laboratoire d'Economie des Transports) - CM + TD**
Enseignement à la fois théorique et pratique permettant de maîtriser les techniques de production de données sur la demande de transport. La partie pratique est traitée dans le cadre d'une « démarche-projet » dans un cadre professionnel.
- ◆ **Analyse des données (P. Pochet - CR - Laboratoire d'Economie des Transports) - CM + TD**
statistiques descriptives, analyse multidimensionnelle.
Ce cours fait suite au précédent et permet d'analyser les données produites dans le module précédent. Il conduit à la présentation des résultats de l'enquête devant le commanditaire professionnel.
- ◆ **Analyse et prévision de la demande de transport (P. Bonnel - enseignant chercheur HDR -Laboratoire d'Economie des Transports / G. Foulon - Responsable de projet EGIS RAIL) - CM + TD**
L'enseignement combine une présentation des différentes méthodes et modèles de prévision et un travail en équipe visant à mettre en œuvre une modélisation de la demande de transports collectifs sur une zone de l'agglomération lyonnaise ; application sur le logiciel TERESE d'Egis Rail.
- ◆ **Marketing et communication (enseignants principaux : KEOLIS Lyon dont directeur marketing) - CM + TD**
Ce module est spécifiquement orienté sur le marketing dans les entreprises de transport de personnes.
Un dossier par groupe est réalisé afin de mettre en œuvre une démarche marketing d'analyse d'une ligne ou d'un secteur confronté à un problème de restructuration.

UE B : Conception et organisation des réseaux de transport (8 ECTS) - 114 heures

- ◆ **Conception d'un réseau et systèmes de transports collectifs (enseignants principaux : EGIS RAIL) - CM + TD**
L'objectif est de connaître les caractéristiques et avantages respectifs des divers systèmes techniques de transport en prenant en compte leur intégration dans l'ensemble des systèmes de déplacement et dans l'organisation et le fonctionnement de la ville.
- ◆ **Exploitation des réseaux de transports collectifs (enseignants principaux : KEOLIS, SEMITAG, SNCF, VEOLIA) - CM**
Enseignement des principales techniques d'exploitation en usage dans les entreprises de transports de personnes : graphiquage et habillage des lignes, régulation, gestion centralisée, maintenance, dysfonctionnements sociaux et problèmes liés à la fraude...
- ◆ **Gestion d'un réseau (enseignants : Vaginay Darnetz AVD Consulting, CERTU, Keolis, MB Conseil, SYTRAL, VEOLIA) - CM + TD**
Présentation des aspects économiques et financiers liés à l'exploitation d'un réseau de transport du point de vue des autorités organisatrices comme de celui des entreprises (coût d'exploitation global et par ligne, comparaison entre réseaux et ratios de gestion). On présente également les diverses formes de contrats et leurs modalités de suivi.
- ◆ **Gestion des ressources humaines (Direction des Ressources Humaines de TRANSDEV) - CM**
Cours de sensibilisation qui présente les caractéristiques de la gestion de main-d'œuvre dans les entreprises de transport de personnes : réglementation du travail, conventions collectives, modalités spécifiques de recrutement et de gestion, formation, gestion des carrières...
- ◆ **Techniques d'exploitation du trafic (M. Dupont-Roc, Directeur de projet CITEC) - CM**
Il s'agit d'une sensibilisation aux problèmes généraux liés à l'exploitation de la circulation automobile et à la complémentarité/concurrence entre voiture particulière et transports en commun, dans le cadre de la mise en place de politiques de déplacements.

UE C : Politique des déplacements (9 ECTS) - 141 heures

- ◆ **Politique des déplacements urbains (plusieurs intervenants de bureaux d'études, d'autorités organisatrices, laboratoire de recherche en France et à l'étranger) - CM + TD**
Ce cours vise tout d'abord à présenter les enjeux d'une politique de déplacements urbains en les replaçant dans une dimension historique et par rapport aux acteurs urbains en présence. Les différentes facettes d'une politique de déplacements sont ensuite étudiées. Enfin, les principaux instruments de régulation économique ou réglementaire sont décrits.
- ◆ **Transports régionaux de personnes (plusieurs intervenants parmi les exploitants, les autorités organisatrices et un chercheur) - CM +TD**
Ce cours vise à présenter les enjeux d'une desserte de l'espace rural et périurbain à la fois par le mode routier et par le mode ferroviaire régional pour satisfaire une demande de mobilité en évolution, en particulier depuis la régionalisation ferroviaire instaurée en 2002.
- ◆ **Financement, tarification et évaluation (Bruno Faivre d'Arcier-professeur Lyon2, P. Bonnel enseignant-chercheur HDR, Laboratoire d'Economie des Transports + intervenants d'EFFIA, GART, MB Conseil, Sytral, Veolia-Transdev) - CM + TD**
Ce cours permet de replacer la réflexion sur les transports en commun dans un cadre plus général, à travers la question de la tarification et du financement des réseaux de transports collectifs dans un contexte de raréfaction des ressources et d'endettement croissant. Il articule analyse théorique et modalités de financement des déplacements (coûts privés et coûts sociaux, arbitrage entre contribuable et usagers, versement transport...), et aborde les conséquences du développement de la billétique sur la tarification des transports publics. Il permet également d'initier les étudiants aux principes d'évaluation des politiques publiques et aux méthodes opérationnelles du choix d'investissement.
- ◆ **Dimensions juridiques du transport de personnes (C. Steinmetz, VEOLIA-TRANSDEV) - CM +TD**
Ce module permet d'aborder les différentes formes contractuelles liant autorités organisatrices et exploitants à travers les dimensions économiques et juridiques. Ces questions sont abordées dans un cadre européen. L'objectif n'est évidemment pas de former des « juristes », mais plutôt de sensibiliser aux procédures à respecter et aux enjeux qui y sont liés.

UE D : Langues (2 ECTS) - 40 heures

- ◆ **Cours de 40 heures, en anglais (ou autre langue si bon niveau attesté) - Krystina KNIGHT professeur**
Un enseignement de langues vivantes de 2 heures par semaine est organisé durant les six mois de scolarité dans le cadre des groupes de langue de l'ENTPE. Les étudiants sont regroupés par niveau et l'enseignement est axé sur l'expression orale et la préparation du TOEIC.

Stage professionnel (30 ECTS)

- ◆ Stage de quatre à six mois.
- ◆ Les étudiants choisissent eux-mêmes les organismes ou entreprises dans lesquels ils souhaitent faire leur stage. Cette recherche par les étudiants fait partie du projet pédagogique.
- ◆ L'entreprise propose un thème de stage permettant à l'étudiant de mettre en pratique les connaissances acquises durant la scolarité et de les valoriser. Les enseignants conseillent les étudiants et les assistent dans cette recherche de stage.
- ◆ Le suivi pédagogique du stagiaire se fait tout au long de cette expérience professionnelle. A mi parcours, les stagiaires doivent rédiger une note d'avancement. Le suivi pédagogique est assuré par les responsables du diplôme. Le suivi professionnel du stage est assuré par le maître de stage en entreprise ou en collectivité.
- ◆ Le stage, élément très important de la formation, compte pour moitié dans la notation du diplôme. Il donne lieu à un rapport soutenu devant un jury.

LES DEBOUCHES...

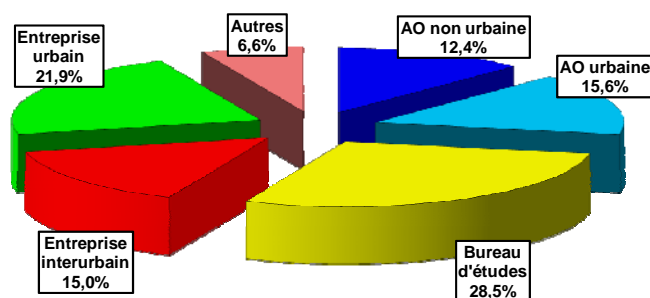
Le Master Professionnel forme de **futurs cadres de haut niveau**, pour les entreprises de transports urbains et interurbains, les bureaux d'études, les services transports des régions, des départements, des villes.

Au sein des **entreprises de transport de personnes** les postes occupés par les diplômés concernent principalement les secteurs des études générales, du marketing, de l'exploitation et de la gestion. Ils occupent le plus souvent des **postes de chargé d'études ou de mission ou de responsable ou directeur de service** selon l'ancienneté et la taille des entreprises.

Dans les **bureaux d'études**, il s'agit de **postes de chargés d'études ou de directeurs d'études**. Ils travaillent principalement sur des études d'assistance à maîtrise d'ouvrage ou d'œuvre pour la mise en place de nouvelles lignes, de faisabilité, d'avant projets, d'expertise en France comme à l'étranger. Ils effectuent également du conseil aux collectivités sur des questions comme le financement, la tarification, la qualité, l'analyse de segments de marchés, les Plans de Déplacements Urbains...

Dans le **secteur public**, ce sont les services « Transport » des autorités organisatrices dans les régions, les départements, les villes et les communautés d'agglomération. Les diplômés interviennent dans toutes les **missions permettant aux autorités organisatrices d'assurer leur compétences** : conception des schémas de déplacements, amélioration des dessertes de territoires, organisation des transports scolaires, établissement et négociation des conventions, gestion et financement de projet ou de réseau, tarification....

Débouchés, promotions 1992 - 2011



MASTER TURP
Principaux débouchés des diplômés
du Master TURP
Promotions 1992-2011

TEMOIGNAGES...

Olivier CHOLLEY (Directeur, Keolis Blois)

« Après avoir occupé des fonctions en marketing et en exploitation dans plusieurs réseaux, je suis depuis 2010 le directeur de Keolis Blois. Issu de la deuxième promotion du master TURP, cette formation m'a permis de trouver rapidement un poste car elle était, déjà, en totale adéquation avec les attentes de la profession (groupes de transport, collectivités et bureaux d'études). Avec le temps, un vrai « réseau de turpistes » se forme. Désormais, il n'est pas rare de côtoyer collaborateurs, partenaires, clients et... concurrents (!) issus de cette formation ! C'est une preuve que le Master TURP est un diplôme connu et reconnu. »

Florian LE LOROUX (Chef de Projet, MVA- Grande-Bretagne)

« Diplômé de l'ENTPE et du Master TURP en 2001, j'ai été embauché comme chargé d'études chez MVA Consultancy, suite à mon stage de fin d'études. Aujourd'hui consultant senior/chef de projet, je suis responsable du bon déroulement des études qui me sont confiées sur les plans de l'exécution technique, du respect des délais et du budget, de l'encadrement des chargés d'études et des relations avec les clients. »

RESPONSABLES DE LA FORMATION:

Patrick Bonnel, Ingénieur et Enseignant-chercheur à l'ENTPE
patrick.bonnel@entpe.fr

Bruno Faivre d'Arcier, Professeur à l'Université Lumière Lyon 2
bfdarcier@let.ish-lyon.cnrs.fr

Joséphine Vial, Responsable administrative
josephine.vial@entpe.fr / tel : 04 72 04 71 74

<http://www.let.fr> (rubrique Formation)

MASTER TER

TRANSPORTS, ESPACES, RESEAUX

Diplôme national

Cohabité par l'Université Lumière Lyon 2 et l'École Nationale des Travaux Publics de l'Etat
<http://www.let.fr>

VOUS ETES...

Titulaire de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 de Sciences Économiques et de Gestion ;
- Élève-Ingénieur de l'ENTPE en dernière année d'études ;
- Diplôme de niveau équivalent (Bac +4 ou plus) ou diplôme d'ingénieur.

VOUS RECHERCHEZ...

- Un diplôme vous offrant une formation de haut niveau dans les domaines de la modélisation, des techniques quantitatives appliquées, de l'évaluation de projets et des problématiques d'environnement et d'aménagement du territoire ;
- Une formation qui vous familiarise aux réalités du secteur des transports, aussi bien dans ses aspects quantitatifs qu'institutionnels et organisationnels ;
- Vous êtes attirés par des débouchés variés : l'enseignement et/ou la recherche, les bureaux d'études, les collectivités publiques et les entreprises de transport.

NOUS VOUS PROPOSONS...

Un Master-Recherche réputé, reconnu depuis plus de 30 ans par les milieux académiques et professionnels.

Une des originalités de cette formation est d'être cohabilitée par une Université (l'Université Lumière Lyon 2) et une École d'Ingénieur (l'École Nationale des Travaux Publics de l'État).

Une partie des enseignements est dispensée dans le cadre de la spécialisation Transport de l'ENTPE.

Ce Master permet d'envisager plusieurs parcours :

- une sortie sur le marché du travail à l'issue du Master; dans ce cas, un stage en entreprise peut être réalisé au cours du second semestre du Master ;
- une poursuite en doctorat.

Deux parcours sont proposés aux étudiants selon leur formation antérieure:

- l'un à dominante « Cours »,
- l'autre à dominante « Séminaires ».

Module 1 - Outils (coefficient 5)

Traitement d'enquêtes

Techniques documentaires et de la recherche

Module 2 - Séminaires (coefficient 15 pour 3 séminaires / coefficient 10 pour 2 séminaires)

Calcul économique appliqué au secteur des transports

Économie publique appliquée au secteur des transports

Modélisation

Localisation des activités

Module 3 – Cours (modules de la Voie d'Approfondissement Transport de l'ENTPE)

coefficient 10 (4 enseignements au choix) / coefficient 15 (6 enseignements au choix)

Évaluation de la politique de transport

Politique des déplacements urbains

Analyse et prévision de la demande de transport

Transports de marchandise et inter-modalité

Transport et développement durable

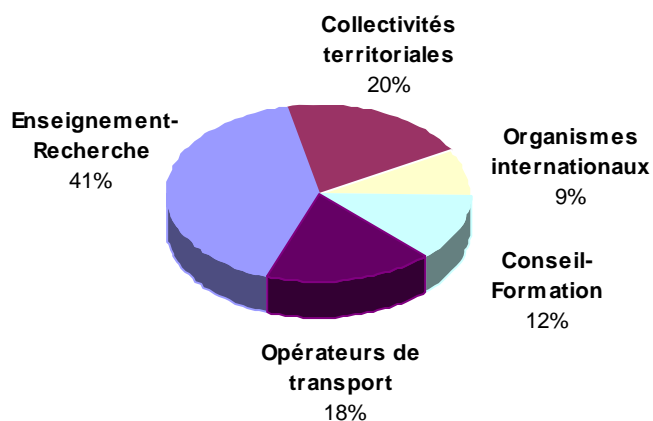
Droit et organisation des transports

Tarification, financement et régulation

Mémoire (coefficient 30)

Le mémoire représente la moitié de la note du Master 2.

Le sujet en est choisi parmi une liste de thèmes proposés par les chercheurs et enseignants-chercheurs du laboratoire. Le sujet de mémoire peut être de nature plutôt théorique ou se faire, en lien avec un organisme professionnel partenaire du LET, sur un sujet appliqué.



MASTER TER

Principaux débouchés des diplômés du Master TER

RESPONSABLES DE LA FORMATION:

Cristina Pronello, Professeur à l'Université de Lyon
cristina.pronello@let.ish-lyon.cnrs.fr

Didier Plat, Enseignant-chercheur à l'ENTPE
didier.plat@entpe.fr

DIPLÔME D'INGENIEUR DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ETAT TRANSPORTS ET TERRITOIRES

Diplôme national

Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

<http://www.let.fr>

<http://entpe.fr>

VOUS ETES...

Titulaires d'un Master 1 :

- dans le domaine du génie civil, des mathématiques appliquées
- dans le domaine de la mécanique
- dans le domaine de la physique, des sciences de la terre et de l'environnement
- ou d'un autre domaine scientifique ou technique

Titulaires d'une Licence dans ces matières.

VOUS RECHERCHEZ...

- Une formation diplômante en deux ans (les deux dernières années du cursus d'ingénieur) ou trois ans dans le cas d'une licence;
- Une grande école d'ingénieurs qui vous permettra de vous spécialiser en économie et planification des transports ou en exploitation des transports;
- Des débouchés professionnels en tant qu'ingénieur de l'aménagement durable des territoires auprès
 - ◆ du secteur public (collectivités locales, autorités organisatrices de transport urbains départementales ou régionales...),
 - ◆ du secteur privé (bureau d'études, sociétés de transports, gestionnaires d'infrastructures...).

NOUS VOUS PROPOSONS...

- Un **diplôme d'ingénieur, reconnu** par la commission des titres d'ingénieur
- Une formation qui s'appuie sur des **enseignants des laboratoires de recherche** de l'école mais aussi sur des **enseignants issus du monde professionnel**, notamment ceux du réseau scientifique du ministère de l'écologie du développement et de l'aménagement durables,
- Une **formation pluridisciplinaire** qui allie la conception technique des infrastructures et l'aménagement du territoire aux différentes échelles, qui apporte des outils concrets pour répondre aux questions de la planification des transports quel que soit le mode
- Une pédagogie par projet autour d'un cas réel, un **stage** de 5 mois réalisé en situation professionnelle et un travail de fin d'études de 3 mois avec la possibilité d'une recherche personnelle
- Des possibilités d'inscription dans des masters co-habilités ENTPE-Lyon2 en 3e année d'école d'ingénieur



L'ENTPE, ECOLE DE L'AMENAGEMENT DURABLE DES TERRITOIRES

Pour une intégration en 2ème année de cycle d'ingénieur

Un premier semestre organisé principalement autour d'un projet dont l'objet est l'aménagement d'un territoire avec une infrastructure de transport.

Des cours et des tutorats alimentent le projet ainsi que quelques cours de tronc commun (langues par exemple) et complètent le dispositif ; des cours spécifiques de voie d'approfondissement tels que :

- Politique des transports,
- Sécurité des déplacements,
- Modélisation de la demande de transport,
- Éléments d'économie spatiale,
- Economie des transports

sont des thématiques complémentaires proposées qui permettent une préparation au stage qui suit.

Un second semestre hors de l'école consacré à un stage de 5 mois de mise en situation professionnelle

Stage trouvé par l'élève ingénieur mais avec l'aide et les contacts de l'école, suivi par un référent enseignant chercheur des laboratoires de l'école

Stage en entreprise, laboratoire de recherche, collectivités territoriales... en France ou à l'étranger

Une année de formation spécialisée avec des cours obligatoires et des cours optionnels qui allient l'apport de connaissances théoriques et leur mise en pratique.

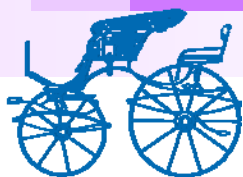
- Techniques d'exploitation de la route et systèmes d'exploitation ferroviaire,
- Politique des déplacements urbains,
- Géomatique,
- Évaluation des politiques de transport,
- Tarification et régulation,
- Droit des transports,
- Analyse et prévision de la demande de transport,
- Transports de marchandises,
- Transports maritimes et aériens,
- Sécurité sûreté et risque dans les transports,
- Acteurs et politiques publiques en transport
- Gestion innovante de la circulation
- ...

RESPONSABLE DE LA FORMATION:

Catherine PRUDHOMME-DEBLANC, Chef du Département Transports à l'ENTPE
c.prudhommedeblanc@entpe.fr

DOCTORAT en Sciences Economiques Mention ECONOMIE DES TRANSPORTS

LET
Laboratoire
d'Economie
des Transports



Diplôme national
habilité par l'Université de Lyon
Ecole Doctorale 486 - Sciences Economiques et de Gestion
<http://www.let.fr>

VOUS ETES...

Attiré(e) par la recherche et titulaire d'un Master 2 en :

- Économie des transports
- Économie publique
- Économétrie

- ou titulaire d'un diplôme Bac+5 (Écoles d'ingénieurs)

VOUS RECHERCHEZ...

- à approfondir vos connaissances et votre expérience de la recherche acquises en Master dans le cadre de la préparation d'un doctorat ;
- à développer votre savoir et votre compétence dans un secteur stratégique de la société, à l'heure de la mondialisation, de la raréfaction des énergies non renouvelables et du développement durable ;
- à acquérir le grade de Docteur es Sciences Economiques et Gestion, mention « économie des transports » : ce diplôme vous offre des débouchés professionnels variés, aussi bien dans la recherche et l'enseignement supérieur que dans l'entreprise, dans le secteur public comme dans le secteur privé, en France comme à l'international.

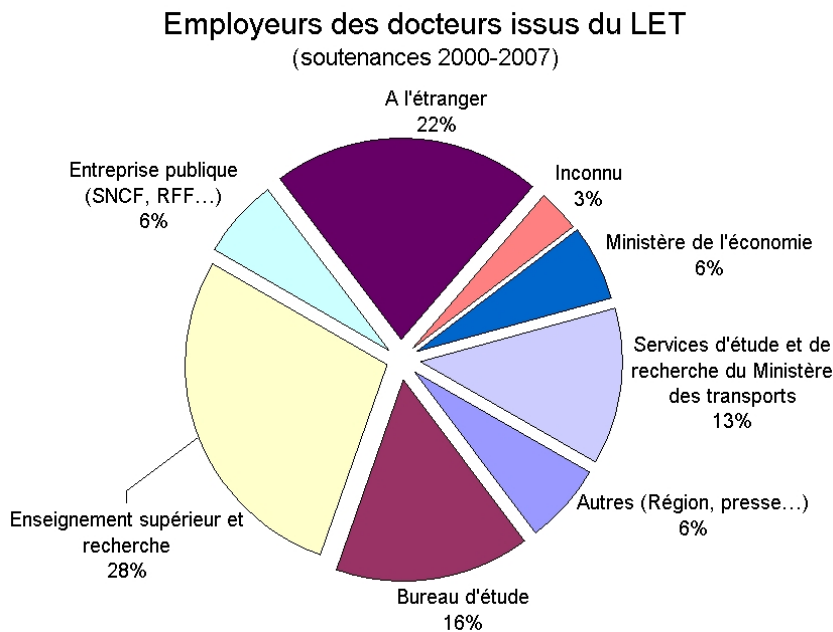
NOUS VOUS PROPOSONS...

- Un doctorat qui s'inscrit dans l'**Ecole Doctorale ED 486 SEG « Sciences Economiques et Gestion »** de l'Université de Lyon, commune aux Universités Lumière Lyon 2, Jean Moulin Lyon 3, Jean-Monnet Saint-Etienne, Lyon 1 Claude Bernard et à l'Ecole Normale Supérieure de Lyon.
- Ce doctorat est préparé **au sein du Laboratoire d'Economie des Transports**, unité mixte de recherche qui bénéficie d'une expérience importante dans le domaine de la formation doctorale : une cinquantaine de thèses y ont été préparées et soutenues au cours des 15 dernières années.
- La thèse préparée peut être **à finalité académique** et s'inscrire dans un projet professionnel visant à intégrer les métiers de l'enseignement et de la recherche. Elle peut être également **à finalité opérationnelle** et être réalisée avec la participation active d'une entreprise, voire même être réalisée au sein d'une entreprise.

LA REALISATION DE LA THESE...

- La durée de préparation du doctorat est de trois ans.
La préparation d'une thèse doit s'inscrire dans le cadre d'un projet personnel et professionnel clairement défini.
- De nombreuses pistes pour le financement de la thèse sont envisageables en fonction de l'orientation donnée à celle-ci : bourses accordées par l'Ecole Doctorale, par la région Rhône-Alpes, par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), bourses CIFRE (conventions industrielles de formation par la recherche – thèses en entreprise).
- Au cours de la première année de thèse, certains enseignements d'approfondissement sont proposés par l'école doctorale.
- L'intégration du doctorant au sein du Laboratoire d'Economie des Transports lui permet de participer à des travaux de recherche en cours ainsi qu'aux séminaires périodiques organisés par le LET (accueils de conférenciers extérieurs, discussions méthodologiques et théoriques) et de bénéficier des outils et services de l'équipe de recherche (équipements informatiques, logiciels, centre de documentation spécialisé...).

LES DEBOUCHES...



RESPONSABLES DE LA FORMATION :

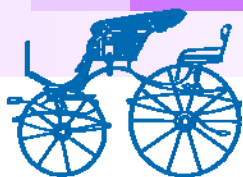
Le Laboratoire d'Economie des Transports regroupe une dizaine de professeurs et directeurs de recherche habilités à la direction de thèses

contact : let@let.ish-lyon.cnrs.fr

Sites internet : www.let.fr ou www.univ-lyon2 > onglet Recherche—Ecoles doctorales—ED 486 SEG

DOCTORAT en Géographie, Aménagement et Urbanisme

LET
Laboratoire
d'Economie
des Transports



Diplôme national
habilité par l'Université de Lyon
Ecole doctorale 483 -Sciences Sociales
<http://www.let.fr>

VOUS ETES...

Attiré(e) par la recherche et titulaire d'un Master 2 en :

- Urbanisme
- Aménagement du territoire
- Géographie et territoires
- Economie
- ou titulaire d'un diplôme Bac+5 (Écoles d'ingénieurs)

VOUS RECHERCHEZ...

- à approfondir vos connaissances et votre expérience de la recherche acquises en Master dans le cadre de la préparation d'un doctorat ;
- à développer votre savoir et votre compétence dans un secteur stratégique de la société, à l'heure de la mondialisation, de la raréfaction des énergies non renouvelables et du développement durable ;
- à acquérir le grade de Docteur es Géographie, Aménagement et Urbanisme : ce diplôme vous offre des débouchés professionnels variés, aussi bien dans la recherche et l'enseignement supérieur que dans l'entreprise, dans le secteur public comme dans le secteur privé, en France comme à l'international.

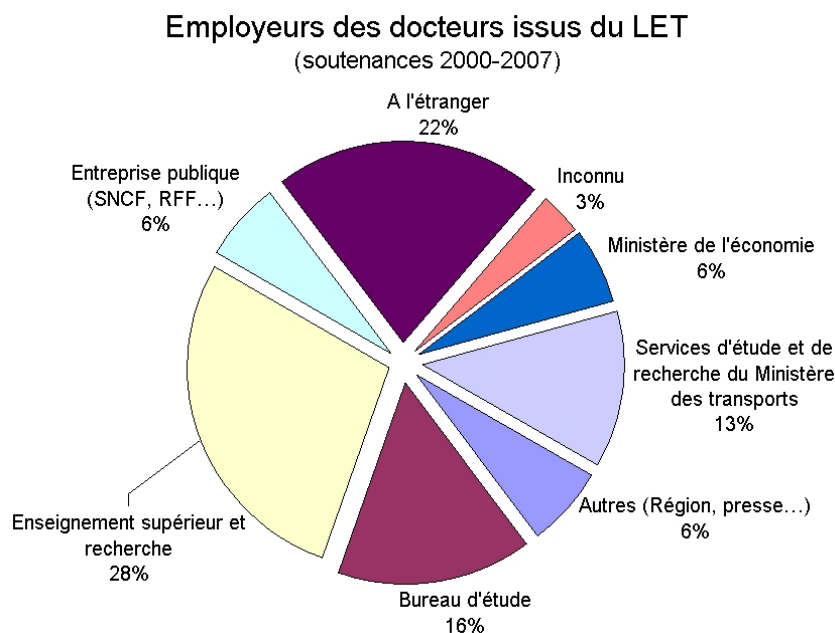
NOUS VOUS PROPOSONS...

- Un doctorat qui s'inscrit dans l'**Ecole Doctorale ED 483 ScSo « Sciences sociales »** de l'Université de Lyon, commune aux Universités Lumière Lyon 2, Jean Moulin Lyon 3 et Jean Monnet Saint-Etienne, à l'Ecole Normale Supérieure de Lyon et à l'Institut National des Sciences Appliquées.
- Ce doctorat est préparé **au sein du Laboratoire d'Economie des Transports**, unité mixte de recherche qui bénéficie d'une expérience importante dans le domaine de la formation doctorale : une cinquantaine de thèses y ont été préparées et soutenues au cours des 15 dernières années.
- La thèse préparée peut être à **finalité académique** et s'inscrire dans un projet professionnel visant à intégrer les métiers de l'enseignement et de la recherche. Elle peut être également à **finalité opérationnelle** et être réalisée avec la participation active d'une entreprise, voire même être réalisée au sein d'une entreprise.

LA REALISATION DE LA THESE...

- La durée de préparation du doctorat est de trois ans.
La préparation d'une thèse doit s'inscrire dans le cadre d'un projet personnel et professionnel clairement défini.
- De nombreuses pistes pour le financement de la thèse sont envisageables en fonction de l'orientation donnée à celle-ci : bourses accordées par l'Ecole Doctorale, par la Région Rhône-Alpes, par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), bourses CIFRE (conventions industrielles de formation par la recherche – thèses en entreprise).
- Au cours de la première année de thèse, certains enseignements d'approfondissement sont proposés par l'école doctorale.
- L'intégration du doctorant au sein du Laboratoire d'Economie des Transports lui permet de participer à des travaux de recherche en cours ainsi qu'aux séminaires périodiques organisés par le LET (accueils de conférenciers extérieurs, discussions méthodologiques et théoriques) et de bénéficier des outils et services de l'équipe de recherche (équipements informatiques, logiciels, centre de documentation spécialisé...).

LES DEBOUCHES...



RESPONSABLES DE LA FORMATION :

Le Laboratoire d'Economie des Transports regroupe une dizaine de professeurs et directeurs de recherche habilités à la direction de thèses

contact : let@let.ish-lyon.cnrs.fr

Sites internet : www.let.fr ou www.univ-lyon2 > onglet Recherche—Ecoles doctorales—ED 483 ScSo

TRANSPORTNET

FORMATION EUROPEENNE

TransportNET
The University Network for Transport Education & Research

DIPLÔME EUROPEEN
UNE FORMATION UNIQUE DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT
<http://www.let.fr>

VOUS ETES...

Titulaires de l'un des diplômes suivants :

- Master 2 Économie avec une spécialisation en transport ;
- ingénieur de l'ENTPE ;
- diplôme de niveau équivalent (Bac +5 ou plus) ou diplôme d'ingénieur.

Vous avez une très bonne maîtrise du français et de l'anglais.

VOUS CHERCHEZ...

- A faire une thèse pour approfondir vos connaissances théoriques, techniques et opérationnelles dans le transport terrestre, aérien ou maritime ;
- A poursuivre au moins partiellement vos études dans une autre université européenne hautement spécialisée dans votre thématique de recherche...

... alors la formation TransportNet est faite pour vous !

QU'EST-CE QUE TRANSPORTNET ?

Créé en 2003, Transportnet est un réseau académique européen qui a pour objectif principal la formation et la recherche dans le domaine du Transport.

Les sept partenaires du réseau du Laboratoire d'Économie des Transports (LET) de l'Université de Lyon sont des universités ou grandes écoles prestigieuses dans sept pays européens hautement spécialisées dans cette discipline.



POURQUOI TRANSPORTNET EST UNE FORMATION EUROPEENNE UNIQUE EN TRANSPORT ?

Dès sa création, les partenaires du réseau ont souhaité proposer des formations d'excellence pour les étudiants dans les différentes disciplines relatives au Transport.

La formation pluridisciplinaire proposée est fondée sur :

- Une offre commune européenne de cours avancés dans différents domaines du transport : la modélisation, la prévision, les évaluations de politiques de transport, l'analyse des différents systèmes de transport ;
- Des propositions de séminaires de travail réguliers pour les étudiants afin que les avancées de leurs études soient présentées aux autres membres (les travaux sont discutés par des chercheurs « seniors » académiques ou plus professionnels) ;
- Des colloques lors desquels les analyses et les résultats finaux des doctorants sont proposés lors de sessions ouvertes.

Certains étudiants ont pu bénéficier de bourses « Early-Stage Training (EST) » financées par l'Union Européenne dans les Actions Marie Curie du 6^{ème} Programme-Cadre. Ces bourses étaient notamment destinées à de jeunes chercheurs en vue de financer deux ans de recherche à temps plein.



D'autres projets sont actuellement envisagés par le réseau comme la possibilité d'autres bourses pour financer la mobilité des étudiants, un diplôme de doctorat avec un « label européen » reconnu par tous les pays-membres du réseau...

CONTACTS:

Yves Crozet, Professeur à l'Université de Lyon
yves.crozet@let.ish-lyon.cnrs.fr

Florence Puech, Maître de conférences à l'Université Lumière Lyon 2
florence.puech@univ-lyon2.fr

Site internet de Transportnet : <http://www.transportnet.org>