



Recrutement de professeur(s) et maître(s) de conférences au Laboratoire d'Economie des Transports (Université de Lyon)

Août 2010

Suite à quelques départs à la retraite et grâce au soutien de l'Université Lyon 2 qui souhaite maintenir et développer son potentiel de recherche, notamment à travers le LET (www.let.fr), notre laboratoire recrutera plusieurs enseignants-chercheurs dans les deux ans qui viennent. Trois postes sont potentiellement ouverts à la mutation, de professeur(s) et de maître(s) de conférences. Le laboratoire souhaite inscrire ces recrutements dans la dynamique de son projet scientifique, en discutant très en amont avec les candidats potentiels.

Comme le rappelle l'extrait de notre projet scientifique pour 2011-2014 (voir ci-dessous), notre positionnement transdisciplinaire, à l'interface entre économie, géographie et aménagement, laisse relativement ouverts les profils scientifiques que nous recherchons. Nous sommes intéressés tant par des profils d'économistes ou économètres (section CNU 05, spécialité économie spatiale, économie publique ou économie industrielle) que d'aménageurs (section 24) ou de géographes (section 23), mais aussi de gestionnaires (section 06, spécialité logistique urbaine). L'important est que les travaux de recherche des candidats soient en relation avec les thématiques du laboratoire. Les candidatures de professeurs exerçant à l'étranger sont également bienvenues.

Les candidats intéressés sont priés de contacter **dès maintenant** la direction du LET (charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr).

Projet scientifique du LET 2011-2014 (extraits)

Le LET est en France un acteur de recherche majeur de la « Transportation Science » et entend développer cette position. Il le fera en cultivant sa spécificité qui, d'une part privilégie les méthodes quantitatives, notamment l'activité de modélisation numérique, d'autre part articule méthodes quantitatives et qualitatives des sciences sociales dans la production de ses données d'observation. Il renforcera le caractère interdisciplinaire de ses travaux, particulièrement à l'interface entre économie et géographie, comme en témoigne le déplacement du centre de gravité de ses travaux du transport vers l'interaction entre transports et localisation des activités. Ce déplacement thématique d'ensemble s'inscrit dans une perspective générale de « mobilités et territoires soutenables ». Trois axes thématiques constituent la déclinaison de ce programme de recherche.

- Axe thématique n°1 : Recomposition des mobilités et des territoires. Cet axe couvrira les travaux visant à comprendre et analyser les comportements de mobilité et de localisation des activités, les processus de décision et les stratégies des acteurs y afférent, dans un contexte de montée des contraintes environnementales et économiques sur la mobilité.
- Axe thématique n°2 : Nouveaux défis et instruments de l'action publique. Cette thématique couvrira les travaux autour de l'évaluation des politiques de régulation dans les transports et l'aménagement, en termes d'efficacité économique et d'équité sociale et spatiale, ainsi que la conception et les processus d'émergence de ces politiques de régulation.
- Axe thématique n°3 : Méthodes de production de données et outils de modélisation spatiale. Cet axe centré sur les questions méthodologiques fonctionnera bien sûr en interaction avec les deux précédents. Il s'intéressera à la production des données, à leur représentation et aux modélisations qui leur sont liées.