



Sous l'égide de  
L'AFITL  
L'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique

[ Les trois laboratoires de recherche ]  
LET  
Laboratoire d'Economie des Transports  
CRET-LOG  
Centre de REcherche sur le Transport et la LOGistique  
SPLOTT  
Systèmes Productifs, Logistique et Organisation des Transports, Travail -  
Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité

S'associent pour proposer un  
ATELIER DE RECHERCHE :  
« TRANSPORT ET LOGISTIQUE : HISTOIRE(S) DE  
DURABILITÉ »

Les jeudi 17 septembre et vendredi 18 septembre 2009  
Lieu : Marne La Vallée, Université Paris Est

En liaison avec la Journée Doctorale Eric Tabourin de l'AFITL

Et

[ En partenariat avec ]

Les Cahiers Scientifiques du Transport  
La Revue Logistique & Management  
La Revue Française de Gestion Industrielle

[ Comité d'organisation ]

joelle.morana@let.ish-lyon.cnrs.fr  
claire.jafflin@let.ish-lyon.cnrs.fr ; stephanie.souche@let.ish-lyon.cnrs.fr  
<http://www.let.fr/fr/index.php>

Le mercredi 16 septembre 2009 : Journée Doctorale Eric Tabourin de l'AFITL  
Coordinateur : antoine.fremont@inrets.fr ; <http://www.inrets.fr/ur/splot/index.html>

## **APPEL A COMMUNICATION**

Pourquoi une thématique sur l'histoire, les histoires de durabilité en Transport et Logistique ? Tout d'abord, parce que le transport et la logistique viennent de fort loin dans le passé, qu'il s'agisse d'art militaire dans un premier temps, ou d'art organisationnel dans un second temps. Et c'est une histoire qui ira fort loin dans le futur car, sans transport et sans logistique, rien, pour ainsi dire, ne peut se réaliser.

Alors pourquoi des « Histoire(s) de durabilité » ? Cette double activité du transport et de la logistique se trouve confrontée aujourd'hui à une contrainte singulière, celle du caractère « durable » de notre développement. Par exemple, parce que la période d'utilisation d'un bien impose une efficacité du facteur « temps » ou « délai », consubstantiel aux facteurs « coût » et « qualité », provoquant une intensification des échanges et donc des véhicules-kilomètres parcourus. Ou encore, parce que les pratiques de mobilité des personnes ont tendance également à privilégier le toujours plus vite, toujours plus fréquent et toujours plus loin. Comment donc les différents acteurs, pouvoirs publics, entreprises et ménages, peuvent-ils intégrer dans leurs pratiques cette notion de développement durable, dans sa triple dimension environnementale, économique et sociale ?

Les communications attendues porteront donc sur les thèmes de recherche en Transport et Logistique en lien avec que tout ce que signifie la notion de durabilité.

### **Dates à retenir pour l'atelier de recherche « Transport et Logistique : Histoire(s) de Durabilité »**

- 15 mai 2009 : date limite de réception des communications (plein texte)
  - REPOUSSE AU 15 JUIN 2009
- Début juillet 2009 : réponse du comité scientifique
  - REPOUSSE AU 15 JUILLET 2009
- Septembre 2009 : envoi des textes finalisés

### **Programme provisoire**

- Jeudi 17, vendredi 18 septembre 2009 : Atelier de Recherche « Transport et Logistique : Histoire(s) de Durabilité »

### **Comité d'organisation**

joelle.morana@let.ish-lyon.cnrs.fr  
claire.jafflin@let.ish-lyon.cnrs.fr ; stephanie.souche@let.ish-lyon.cnrs.fr

Site Internet :  
<http://www.let.fr/fr/index.php>

**Comité Scientifique Atelier de Recherche « Transport et Logistique : Histoire(s) de Durabilité »**

| <b>Noms</b>            | <b>Institutions</b>  |
|------------------------|--|
| BERNADET Maurice       | AFITL  |
| BONNAFOUS Alain        | Université de Lyon, LET                                    |
| BONNEL Patrick         | Université de Lyon, LET                                    |
| BOTTA-GENOULAZ Valérie | Université de Lyon, INSA-Lyon, LIESP                       |
| COLIN Jacques          | Université de la Méditerranée (Aix-Marseille II), CRET-LOG |
| CROZET Yves            | Université de Lyon, LET                                    |
| ESTAMPE Dominique      | Bordeaux Ecole de Management, ISLI-BEM                     |
| FABBE-COSTES Nathalie  | Université de la Méditerranée (Aix-Marseille II), CRET-LOG |
| FOUQUE Thierry         | Université Paris Ouest, CEROS                              |
| FREDOUET Charles-Henri | Université du Havre, ISEL                                  |
| FREMONT Antoine        | Université Paris Est, SPLOTT, Arcueil                      |
| GAUTIER Frédéric       | Université de Clermont-Ferrand, CRCGM                      |
| GOVERNAL Elisabeth     | Université Paris Est, SPLOTT, Arcueil                      |
| LATERASSE Jean         | Université Paris Est, LVMT                                 |
| MADRE Jean-Loup        | Université Paris Est, DEST                                 |
| MASSOT Marie-Hélène    | Université Paris Est, LVMT                                 |
| MOLET Hugues           | Mines ParisTech  |
| PACHE Gilles           | Université de la Méditerranée (Aix-Marseille II), CRET-LOG |
| PELLEGRIN Claude       | Université de Lyon, COACTIS                                |
| PLAT Didier            | Université de Lyon, LET                                    |
| RAUX Charles           | Université de Lyon, LET                                    |
| SAVY Michel            | Université Paris-Est                                       |

Les meilleures communications feront l'objet de publications dans les revues « Cahiers Scientifiques du Transport », « Logistique & Management » et « Revue Française de Gestion Industrielle »

## Indications aux auteurs

Le texte ne doit pas excéder **10000 mots** (bibliographie et annexes comprises), rédigé en **français** et éventuellement en anglais.

- Times New Roman, 12 points
- Interligne simple

### Premières pages

**La première page** n'est pas numérotée. Elle comprend :

- le titre de l'article (Times New Roman 16 gras) ;
- le(s) nom(s) de(s) auteur(s) et leur affiliation (Times New Roman 14 gras) ;
- l'adresse postale et électronique, le téléphone et le fax de l'auteur à qui la correspondance doit être adressée (Times New Roman 12) ;

**La deuxième page contient uniquement le titre de l'article et le résumé** (sans le nom de l'auteur ou des auteurs).

- un résumé à interligne simple d'environ 200 mots (Times New Roman 12, justifié) ;
- un maximum de cinq (5) mots clés (Times New Roman 12).
- la classification de l'article selon la grille du Journal of Economic Literature (cf. [http://www.aeaweb.org/journal/jel\\_class\\_system.html](http://www.aeaweb.org/journal/jel_class_system.html)), avec trois références.

### Envoi des communications : Date limite : 15 mai 2009

Le fichier est envoyé en format MSWord et nommé : votre nom avec une extension .DOC

Adresse d'envoi : [joelle.morana@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:joelle.morana@let.ish-lyon.cnrs.fr)

*Tout texte accepté mais qui ne serait pas présenté lors de la conférence, pour quelque raison que ce soit, se verra retiré des actes de la conférence.*

### Procédure d'évaluation des communications

Les textes seront évalués par au moins deux chercheurs nommés par le Comité Scientifique de la conférence.

\*\*\*\*\*