



ECONOMIE ET POLITIQUE DES TRANSPORTS

Ecole Nationale
des Travaux
Publics de l'Etat

Responsable du cours :

G. CLAISSE

Durée du cours :

38 H

Équipe enseignante :

P. BONNEL, G. CLAISSE, O. KLEIN, D. MIGNOT,
P.Y. PEGUY et différents intervenants des TCL, de
la SNCF, d'Air France, du LET... pour les
séminaires.

Département :

Transport et Génie Civil
Cours obligatoire

Organisation du cours :

- 7 séances de 2 H de cours en petites classes
- Séminaire Transports Publics Urbains (12 H)
- Séminaire TGV (12 H)

Validation :

- Mini dossier et soutenance : 1/4
- Participation en cours : 1/4
- Séminaire TPU : 1/4
- Séminaire TGV : 1/4

Objectifs du cours

En complément du cours de Routes et du cours d'ingénierie des Transports, cet enseignement participe à la formation de base de l'ingénieur ayant à assurer la conception, l'évaluation, le financement, la réalisation, la tarification et l'exploitation d'un projet ou d'un réseau de transports.

Pour la rentrée 2000, ce cours a été profondément remanié et recentré autour de trois objectifs pédagogiques suivants :

- *présentation des outils et méthodes de l'économie des transports (3 séances de cours) ;*
- *présentation de quelques uns des enjeux à 20 ans des politiques publiques de transports (3 séances de cours) ;*
- *application sur deux études de cas (séminaire TPU, séminaire TGV).*

A l'issue de ce cours, les étudiants doivent être capables :

- *d'analyser les principales modalités de l'intervention publique dans le domaine des transports ;*
- *d'utiliser les outils de base de la modélisation et de la prévision de la demande de transport ;*
- *de maîtriser les différentes logiques de l'évaluation économique de projets de transports ;*
- *d'identifier les compétences que l'on est en droit d'attendre d'un économiste des transports afin de négocier une commande.*

Cours en petites classes : 3 séances outils et méthodes, 3 séances enjeux et politiques publiques.

- **Analyse et prévision de la demande de transport :** méthodes de recueil et d'analyse de la demande, valeur du temps et coût généralisé, modèles de prévision de la demande.
- **Méthodes d'évaluation des projets :** le principe d'actualisation, la notion de surplus, la rentabilité financière et collective, les méthodes multicritères.
- **Tarification et Financement des projets :** tarification optimale, sous-tarification et financement, tarification commerciale, tarification sociale et politique redistributive.

- **Les transports et l'environnement** : le défi énergétique, l'effet de serre, les accords internationaux, les nuisances locales, les politiques publiques de réduction des nuisances.
- **Maîtriser la circulation automobile en Ville** : analyse de la croissance des trafics, évaluation des coûts sociaux, tarification des déplacements urbains.
- **Le contournement autoroutier de l'agglomération lyonnaise** : les enjeux, le dossier, les alternatives, les acteurs.