



TRANSPORTS ET SOCIETES DANS LES PAYS DU SUD

Ecole Nationale
des Travaux
Publics de l'Etat

Responsable du cours :
D. PLAT, L. DIAZ OLVERA

Équipe enseignante :
D. PLAT
L. DIAZ OLVERA

Durée du cours :
30 heures en dix séances de 3 heures

Département :
Formations Internationales
Cours optionnel
Crédits : 2 ou 3 ECTS

Organisation du cours :
10 séances de 3 heures
- Cours
- Exposés
- Etude de cas

Validation :
- Participation en cours
- Travail personnel (exposé et document écrit)

Objectifs du cours

Les représentations usuelles concernant les pays du sud s'appuient sur quelques stéréotypes, le plus souvent d'ailleurs dévalorisants et faisant peu de cas de l'extrême diversité des contextes entre pays mais aussi en leur sein. Une lecture superficielle des comportements quotidiens, par exemple en situation professionnelle, peut faire assimiler l'absentéisme à un manque d'intérêt pour le travail, voire à..... de la paresse, la corruption à des situations déviantes visant l'enrichissement personnel immédiat, les insuffisances dans les prévisions à de l'incompétence "technique"....

L'objectif est alors, en s'appuyant sur l'étude du secteur des transports dans certains pays du Sud (principalement Amérique latine et Afrique), d'arriver à dépasser ces stéréotypes en repérant et analysant certains éléments de ces logiques économiques et sociales différentes des nôtres.

Le cours serait plus particulièrement destiné à des étudiants souhaitant effectuer des stages à l'étranger ou y travailler ultérieurement.

1/ La contrainte extérieure (l'influence des modèles de développement, de la technologie, des financements internationaux, des experts internationaux ou comment les dynamiques et les logiques internes sont encadrées par le contexte international...)

2/ Le contexte institutionnel (la loi et son contournement ou pourquoi les pratiques de corruption sont, plus ou moins, institutionnalisées)

3/ Entreprises et entrepreneurs (les limites de la rationalité économique ou quand la rationalité sociale est amenée à prendre le pas sur les logiques de rentabilité et de profit : les entreprises de transport urbain de personnes, les entreprises de transport routier des marchandises).

4/ Transport et vie quotidienne (les contraintes pesant sur la mobilité quotidienne ou comment arrive-t-on à concilier les logiques individuelles et les impératifs communautaires).