

ELEMENTS D'ECONOMIE SPATIALE

Département : Transport et Génie Civil	Année : 3ème année
VA : Transports, Planification, Exploitation	Durée : 35 heures - 3 crédits
Cours : Commun au DEA d'Économie des Transports	
Responsable : D. MIGNOT	LET
Intervenant : O. KLEIN D. MIGNOT	LET LET

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Les politiques de transports, que ce soit à travers les grands projets (grande vitesse ferroviaire et autoroutière) ou des mesures organisationnelles, ne sont pas sans conséquence sur le fonctionnement et les transformations de l'espace. Tant à l'échelon national qu'à l'échelon local, politiques de transport et politiques de « développement » ou d'aménagement du territoire se croisent, se conjuguent ou sont contradictoires. Il est donc nécessaire de mieux appréhender les processus de développement des territoires et leurs stratégies.

CONTEXTE PEDAGOGIQUE

Cet enseignement vient en complément des modules d'évaluation et de politique et planification.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Il s'agit de mieux faire comprendre le fonctionnement et les transformations socio-économiques de l'espace et de faire appréhender la diversité des phénomènes et acteurs à l'œuvre ainsi que la non mécanicité des mutations pour permettre une lecture critique des pratiques d'aménagement du territoire..

ORGANISATION

10 séances thématiques découpées en deux temps (apport théorique et application à des cas concrets).

EVALUATION DES ELEVES

Exposé et dossier.
Participation au cours.

PLAN DU COURS

- 1. Espace et analyse économique spatiale**
Comment définir l'espace ? Comment l'appréhender ?
Les dynamiques à l'œuvre
La dynamique du système productif, la dynamique du mode de vie et leurs conséquences sur l'espace.
- 2. La politique d'aménagement du territoire en France**
Pourquoi une politique d'aménagement du territoire ? outils et limites.
De la nécessité d'un approfondissement théorique.
- 3. La production de l'espace**
La rente foncière, origine (Von Thünen), applications et développements.
Analyse du rôle des propriétaires, promoteurs immobiliers sur les localisations.
- 4. La hiérarchie des villes**
Des premières approches formalisées (Christaller et Lösch) aux interprétations les plus récentes (Félix Damette, La France en Villes).
- 5. La localisation des unités de production**
Le modèle de Weber et ses extensions.
- 6. Les théories de la croissance**
Apports sur les théories fondatrices de la croissance (base économique, croissance par étape, pôles de croissance).
Croissance endogène ou croissance exogène ? Quels moteurs de la croissance ?
- 7. Firmes et territoires**
Stratégies spatiales des firmes (districts industriels, technopôles, milieux innovateurs, économies d'apprentissage) ou l'apport de l'économie industrielle spatialisée.
Tendance à la concentration. Le modèle à deux régions de Krugman.
- 8. Effets des infrastructures de transport**
Infrastructure et développement économique.
Grande vitesse et aménagement du territoire.
- 9. Rôle des acteurs publics**
Les différentes mesures possibles (incitatives ou réglementaires), leur territoire d'application et leur pertinence.
Réflexions sur la régionalisation, la décentralisation et les différents outils (contrats de plan, mesures tarifaires, zones franches, ...).
- 10. Présentation de la Loi d'Aménagement et d'Orientation du Territoire**
Quelles marges de manœuvre ?
Quelles perspectives ?

BIBLIOGRAPHIE

- AYDALOT Ph., Dynamique spatiale et développement inégal, *Economica*, 1976, 336 p.
- AYDALOT Ph., Économie régionale et urbaine, *Economica*, 1985.
- BENKO G. et LIPIETZ A., Les régions qui gagnent : Districts et réseaux : les nouveaux paradigmes de la géographie économique, PUF, 1992.
- BONNEVILLE M., BUISSON M.A., COMMERÇON N., ROUSIER N., Villes européennes et internationalisation, Programme Rhône-Alpes en Sciences Humaines, N° 9, 1992, 213 p.
- CASTELLS M., GODARD F., Monopolville, l'Entreprise, l'Etat, l'Urbain, Mouton, Paris, 1974.
- COURLET C., SOULAGE B., Industrie, territoires et politiques publiques, L'Harmattan, 1994.
- DAMETTE F., La France en Villes, Documentation Française, DATAR, 1995.
- DERYCKE P.H., Économie et planification urbaine, tome 1 : l'espace urbain, PUF, Paris, 1979.
- GUIGOU J.L., La rente foncière : les théories et leur évolution depuis 1650, Paris, *Economica*, 1982, 954 p.
- LEFEBVRE H., La production de l'espace, *Anthropos*, 1974.
- LIPIETZ A. (1977) Le capital et son espace, Paris, Maspero.
- PLASSARD F. ; Le réseau TGV et les transformations de l'espace - La région Rhône-Alpes ; in *Les Annales de la Recherche Urbaine* ; n° 39 ; 1988.
- PLASSARD F. ; Le train à grande vitesse et le réseau des villes ; in *Revue Transports* ; n° 345 ; janvier-février 1991.
- POLESE M., Économie urbaine et régionale, Logique spatiale des mutations économiques, *Economica*, 1994.
- PONSARD C. (dir.), Analyse économique spatiale, PUF, 1988.
- SAINT-JULIEN Th.; Croissance industrielle et système urbain ; *Economica* ; Paris, 1982.
- SALLEZ A., VEROT P.; Les villes en question ; in *Les villes lieux d'Europe* ; DATAR/Éditions de l'aube ; 1993.
- SALLAIS R. STORPER M. (1993) Les mondes de production, Paris, Éditions EHESS.
- SAVY M. & VELTZ P. dir. (1993) Les nouveaux espaces de l'entreprise, Paris, DATAR, Éditions de l'Aube.
- RALLET A. & TORRE A. (sous la dir.) (1995) Dynamique industrielle, dynamique territoriale, *Economica*, ASRDLF, 473 p.
- VELTZ P. (1977) La politique urbaine à Dunkerque, Paris, BETURE.
- VELTZ P. (1996) Mondialisation, villes et territoires, PUF, 262 p.
- Débat national pour l'aménagement du territoire - document d'étape ; DATAR ; La Documentation Française ; Paris, avril 1994
- "Rhône-Alpes demain - Réinventons la proximité" ; Schéma d'aménagement et de développement de Rhône-Alpes ; Région Rhône-Alpes ; 1992.