

(févr.-2011)

Articles en cours, soumis à référé ou en révision

Papers submitted for reviewing, work in progress

A shared frailty semiparametric Markov renewal model for travel and activity duration pattern analysis (with Tai-Yu Ma and Iragaël Joly).

An additive risk based multistate model for activity chaining behavior analysis (with Tai-Yu Ma and Iragaël Joly)

The Efficiency of Congestion Charging: Some Lessons from Cost-Benefit Analyses (with Stéphanie Souche and Damien Pons)

An agent-based model of residential patterns and social structure in urban areas (with Rémi Lemoy and Pablo Jensen)

Exploring travellers' reactions and attitudes towards a carbon tax or fuel quotas: results of an interactive survey in France (with Patricia Lejoux)

How fair is urban transport pricing perceived to be? An empirical study (with Stephanie Souche)

An attractiveness-based model for shopping trips in urban areas (with Jesus Gonzales-Feliu and Jean-Louis Routhier)

Travel and activity temporal rhythm over a week: results from the BMW survey in Belgium (with Tai-Yu Ma, Fabien Walle and Eric Cornelis)

Articles dans revues à comité de lecture

Papers in peer reviewed journals

RAUX C., MA, T.-Y., JOLY, I., KAUFMANN, V., CORNELIS, E., OVTRACHT, N., 2011. Travel and activity time allocation: An empirical comparison between eight cities in Europe. *Transport Policy* 18 (2011) 401–412.

LEMOY, R., RAUX, C., JENSEN, P., 2010. Un modèle multi-agents de structuration sociale de la ville, in ANTONI J-P. (ed.), *Modéliser la ville. Forme urbaine et politiques de transport*. Paris : Economica, coll. Méthodes et Approches.

LEMOY, R., RAUX, C., JENSEN, P., 2010. An agent-based model of residential patterns and social structure in urban areas. *Cybergeo : European Journal of Geography, Systèmes, Modélisation, Géostatistiques*, article 512. <http://cybergeo.revues.org/index23381.html>.

RAUX, C., LEE-GOSSELIN, M.E.H., 2010. Transport, energy and greenhouse gases: perspectives on demand limitation. Guest editorial, *Energy Efficiency* (2010) 3:111-113.

RAUX, C., 2010. The Potential for CO₂ emissions trading in transport: the case of personal vehicles and freight, *Energy Efficiency* (2010) 3:133-148.

MA, T.-Y., RAUX, C., CORNELIS, E., JOLY, I., 2009. Multi-state non-homogeneous semi-markov model of daily activity type, timing and duration sequence. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* , No. 2134, pp. 123-134.

BONNAFOUS, A., RAUX, C., 2009. The Funding of Urban Transportation and the Issue of Road Pricing. *International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVI, no 2, June 2009, pp. 197-221.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), CROISSANT (Y.) 2009. How fair is pricing perceived to be? An empirical study. *Public Choice*, Volume 139, Numbers 1-2, pp. 227-240.

RAUX (C.) 2009. Les droits à circuler échangeables : une forme alternative du péage urbain ?, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 55, 127-154 pp.

RAUX (C.), MERCIER (A.), OVTRACHT (N.), 2008. Evaluation économique des politiques de transport et indicateurs d'accessibilité spatiale : l'apport des SIG. *Cybergeo*, Systèmes, Modélisation, Géostatistiques, article 435. URL : <http://www.cybergeo.eu/index21333.html>

RAUX (C.), TRAISNEL (J.-P.), 2007. Habitat et déplacements dans les aires urbaines. Impacts énergétiques et environnementaux de la croissance péri-urbaine. *Les Annales de la Recherche Urbaine*, n°103, septembre 2007, pp. 31-41.

RAUX (C.) 2005. Comments on "The London congestion charge: a tentative economic appraisal" (Prud'homme and Bocarejo, 2005). *Transport Policy*, 12 (2005) 368-371.

RAUX (C.), MARLOT (G.), 2005. A System of Tradable CO₂ Permits Applied to Fuel Consumption by Motorists. *Transport Policy*, 12 (2005) 255-265.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2004. The acceptability of urban road pricing: A theoretical analysis applied to experience in Lyon. *Journal of Transport Economics and Policy*. Vol 38, Part 2, May 2004, pp. 191-216.

RAUX (C.), 2004. The use of transferable permits in transport policy. *Transportation Research Part D*. Vol 9/3, pp 185-197.

RAUX (C.), ANDAN (O.), 2002. Comment les péages urbains peuvent-ils satisfaire une politique d'agglomération ? *Recherche Transports Sécurité* 75 (2002) 115-130.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2001a. Comment concilier efficacité et équité dans la politique tarifaire des transports ? Le cas de TEO à Lyon. *Les Cahiers Scientifiques du Transport*. n° 40, pp. 27-52.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2001b. L'acceptabilité des changements tarifaires dans le secteur des transports : comment concilier efficacité et équité ? *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, vol 4, pp. 539-558.

PLAT (D.), RAUX (C.), 1998. Frontier impedance effects and the growth of international exchanges : an empirical analysis for France. *Papers in Regional Science*, vol. 77, 2:155-172, 1998.

FAIVRE D'ARCIER (B.), ANDAN (O.), RAUX (C.), 1998. Stated Adaptation Surveys and Choice Process : Some Methodological Issues, *Transportation* 25, pp. 169-185, 1998.

LEE-GOSSELIN (M.), BONNEL (P.), RAUX (C.), 1998. Guest Editorial, *Transportation* 25, pp. 121-127, 1998.

RAUX (C.), LHOMET (E.), MASSON (S.), 1996. Un modèle stratégique de simulation des déplacements urbains. Conception et aspects méthodologiques. *Recherche Transports Sécurité*, n°52, juillet-septembre 1996, pp. 31-43.

DIAZ OLVERA (L.), LE NIR (M.), PLAT (D.), RAUX (C.), 1996. Les effets de frontière, une barrière à la compréhension des échanges internationaux ? *L'Espace géographique*, 1996, n°3, pp. 193-202.

DIAZ OLVERA (L.), LE NIR (M.), PLAT (D.), RAUX (C.), 1996. Echanges sans frontières, échanges sans limites ? *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 1996, n°3, pp. 511-530.

ANDAN (O.), RAUX (C.), 1989. Sexe et usage de l'espace ? L'influence de la répartition des rôles au sein du ménage, in *Espace, Populations, Sociétés*, 1989/1, pp 99-110.

Ouvrages ou mémoires, en tant que auteur, directeur ou co-directeur

Books or dissertations as author or editor

RAUX (C.), 2009. *Umweltzertifikate in Verkehrsbereich*. TUV Media, Köln, 100 p.

RAUX (C.) 2007. *Le péage urbain*. La Documentation Française, 92 p.

RAUX (C.) 2007. *Les permis négociables dans le secteur des transports*. La Documentation Française, 100 p.

RAUX (C.) 2006. *De la modélisation des comportements à l'évaluation des politiques publiques : le cas des transports*. Mémoire d'Habilitation à Diriger des Recherches. Université Lyon 2, 90 p.

BONNEL (P.), CHAPLEAU (R.), LEE-GOSSELIN (M.), RAUX (C.) 1997. (sous la direction de) *Les enquêtes de déplacements urbains. Mesurer le présent, simuler le futur*. Editions du Programme Rhône-Alpes Recherches en Sciences Humaines, Centre Jacques Cartier, Lyon, 1997, 513p.

RAUX (C.), LEE-GOSSELIN (M.) 1992. (sous la direction de), *La mobilité urbaine : de la paralysie au péage ?* Editions du Programme Rhône-Alpes de Recherches en Sciences Humaines, septembre 1992, 363 p.

Chapitres d'ouvrages

Book chapters

RAUX (C.) 2010. Downstream Emissions Trading for Transport. In ROTTHENGATTER, W., HAYASHI, Y., SCHADE, W. (eds) *Transport Moving to Climate Intelligence: New Chances for Controlling Climate Impacts of Transport after the Economic Crisis*, Springer (forthcoming).

RAUX (C.) 2008. How Should Transport Emissions Be Reduced? Potential for Emissions Trading Systems. In OECD-ITF Round Table 142 (eds) *The Cost and Effectiveness of Policies to Reduce Vehicle Emissions*. OECD Publishing, 42 p.

RAUX (C.) 2008. Tradable Driving Rights in Urban Areas: Their Potential for Tackling Congestion and Traffic-Related Pollution. In ISON, S., RYE, T., (eds) *The Implementation and Effectiveness of Transport Demand Management Measures*. Ashgate, Aldershot, pp. 95-120.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), MERCIER (A.) 2007. De la modélisation des comportements au calcul économique : l'équité des politiques de transport. in MAURICE, J., CROZET, Y. (eds) *Le calcul économique dans le processus de choix collectif des investissements de transport*. Economica, Paris, pp. 317-339.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), VASKOVA (L.) 2007. Les figures de l'acceptabilité. in MAURICE, J., CROZET, Y. (eds) *Le calcul économique dans le processus de choix collectif des investissements de transport*. Economica, Paris, pp. 432-454.

RAUX (C.), MERCIER (A.), SOUCHE (S.) 2007. French multi-modal transport funds: issues of cross-financing and pricing. in De Palma, A., Lindsey, R., Proost, S. (eds) *Investment and the Use of Tax and Toll Revenues in the Transport Sector*. Research in Transportation Economics. Volume 19, Elsevier, pp. 243-268.

RAUX (C.), SOUCHE (S.) 2003. An Analytical Framework of Pricing Acceptability: Application to Four Case Studies. In J. SCHADE and B. SCHLAG (eds). *Acceptability of Transport Pricing Strategies*. Elsevier, pp. 153-168.

BONNAFOUS (A.), RAUX (C.) 2003. Transport Energy and Emissions : Rail. In D. A. HENSHER and K. J. BUTTON (eds), *Handbook of Transport and Environment*, Elsevier, Oxford, pp. 293-307.

RAUX (C.), 2002. The Use of Transferable Permits in the Transport Sector. In OECD (ed), *Implementing Domestic Tradeable Permits. Recent Developments and Future Challenges*. OECD Proceedings, Paris, 2002, pp. 141-185.

RAUX (C.), 2002. Uncertainties in Forecasting: The Role of Strategic Modeling to Control Them. In H.-S. MAHMASSANI (ed), *In Perpetual Motion. Travel Behavior Research Opportunities and Application Challenges*. Pergamon, Elsevier Science, Oxford, 2002, pp. 505-526.

CNT, 2001. *L'effet de serre et les transports : les potentialités des permis d'émission négociables*. Rapport au Conseil National des Transports. BONNAFOUS, A. (président), RAUX, C., FRICKER, E. (rapporteurs), Paris, 117p. (en ligne <http://www.cnt.fr>)

RAUX (C.), ANDAN (O.), 1999. Road use conflicts: tolling strategies to preserve accessibility. In H. MEERSMAN, E. VAN DE VOORDE, W. WINKELMANS (eds), *World Transport Research, Selected Proceedings from the 8th World Conference on Transport Research, Volume 2: Planning, Operation, Management and Control*. Elsevier Science, 1999.

RAUX (C.), ANDAN (O.), GODINOT (C.), 1998. The simulation of behaviour in a non-experienced future : the case of road-pricing. In ORTUZAR, J. de D., HENSHER, D.A and JARA-DIAZ, S.R. (Eds.), *Travel Behaviour Research: Updating the State of Play*. Pergamon, Oxford, 1998, pp. 67-86.

ANDAN (O.), RAUX (C.), 1997. L'univers de choix et les leviers de changement des comportements : l'apport d'une méthode interactive de simulation. In BONNEL (P.), CHAPLEAU (R.), LEE-GOSSELIN (M.), RAUX (C.), *Les enquêtes de déplacements urbains. Mesurer le présent, simuler le futur*. Editions du Programme Rhône-Alpes Recherches en Sciences Humaines, Centre Jacques Cartier, Lyon, 1997, p. 417-435.

RAUX (C.), ANDAN (O.), 1997. Residential Mobility and Daily Mobility : What are the Ties ? in *Understanding Travel Behaviour in an Era of Change*, P.R. STOPHER, M. LEE-GOSSELIN, eds, Pergamon, pp. 29-52, 1997.

RAUX (C.), 1996. Réduire ou repenser la mobilité urbaine quotidienne. In Rapport de la 102^{ème} Table Ronde d'Economie des Transports. Conférence Européenne des Ministres des Transports, Paris, 1996, pp. 89-138 (également en anglais).

ANDAN (O.), FAIVRE D'ARCIER (B.), RAUX (C.), 1994. Mouvements, déplacements, transport : la mobilité quotidienne, in *Encyclopédie d'économie spatiale*, sous la direction de AURAY (J.P.), BAILLY (A.), DERYCKE (P.H.), HURIOT (J.M.) ; Paris, Economica, 1994, pp. 247-253.

RAUX (C.), 1993. Centralité, polynucléarité et étalement urbain : application au cas de l'agglomération lyonnaise, in *Transport et Etalement Urbain : les Enjeux*, BONNAFOUS (A.), BUSSIÈRE (Y.) (sous la direction de), éditions du PPSH, Lyon, 1993, pp. 75-98.

HALAUNBRENNER (G.), LAVILLE (P.), RAUX (C.), 1993. Rapport du Groupe Technique Transports Urbains in *Villes, démocratie, solidarité : le pari d'une politique*, La Documentation Française, Paris, 1993.

RAUX (C.), ROSENBLOOM (S.), 1986. Employment, childcare and travel behaviour : France, The Netherlands, The United States, in *Behavioural research for Transport Policy*, VNU Science Press, 1986, pp 363-380.

de la MORSANGLIERE (H.), RAUX (C.), 1983. Structure of the family and trip behaviour, in *Research for Transport Policies in a Changing World*, P. Baron, H.Nuppau, eds. Proceedings of the World Conference, Hambourg, 26-29 avril 1983.

Communications écrites et conférences invitées à des colloques internationaux

Written communications and invited conferences

LEMOY, R., RAUX, C., JENSEN, P., 2010. Exploring the social structure of cities with an agent-based model. Communication à la *12th World Conference on Transport Research*, Lisbon, 11-15th July 2010.

RAUX, C., SOUCHE, S., PONS, D., 2010. The Efficiency of Congestion Charging: Some Lessons from CBA Exercises. Communication à *Kuhmo-Nectar Conference*, Valencia, 8-9th July 2010, et à la *12th World Conference on Transport Research*, Lisbon, 11-15th July 2010.

LEJOUX, P., RAUX, C., 2010. Exploring travellers' reactions and attitudes towards a carbon tax or fuel quotas: results of an interactive survey in France. Communication à la *12th World Conference on Transport Research*, Lisbon, 11-15th July 2010.

RAUX, C., MA, T.-Y., JOLY, I., KAUFMANN, V., CORNELIS, E., OVTRACHT, N., 2009. Travel and Activity Time Allocation: an Empirical Comparison between Eight Cities in Europe, Communication à la *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, 13-18th December 2009.

MA, T.-Y., JOLY, I., RAUX, C., 2009. An additive risk based multistate model for activity chaining behavior analysis, Communication à la *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur, 13-18th December 2009.

LEMOY, R., RAUX, C., JENSEN, P., 2009. An agent-based model to study the emergence of urban structure. Communication à la *S4 Conference on Emergence in Geographical Space: Concepts, Methods and Models*, Paris, 23-25 November 2009, 15 p.

RAUX, C., 2009. "Strategies to include transport in CO2 emissions abatement policy: Potential for emission trading", conférence invitée à la *10th IAEE European Conference* 7-10 September 2009, Vienna (International Association for Energy Economics).

RAUX, C., 2009. "Why and how to integrate transport in emissions cap-and-trade schemes?", conférence invitée à la *French-German Summer school* 12-18 July 2009, Frauenchiemsee, Germany

RAUX (C.) 2008. Tradable driving rights in urban areas: a relevant and realistic alternative to urban road pricing? *4th International Symposium on Travel Demand Management*, Vienna, 16-18 July 2008.

DANAU (D.), RAUX (C.), 2007. Freight transportation, holding cost and environment: a simple microeconomic model. *11th World Conference on Transportation Research (WCTR)*, June 24-28, 2007, Berkeley, USA.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2007. How fair is urban transport pricing perceived to be? An empirical study. *11th World Conference on Transportation Research (WCTR)*, June 24-28, 2007, Berkeley, USA.

RAUX (C.), ALLIGIER (L.), 2007. A system of CO₂ tradable permits applied to freight transportation: is it feasible, could it work out? *11th World Conference on Transportation Research (WCTR)*, June 24-28, 2007, Berkeley, USA.

RAUX (C.), MERCIER (A.), OVTRACHT (N.), 2007. La pertinence des mesures d'accessibilité gravitaire aux aménités urbaines. *Colloque International de Géomatique et d'Analyse Spatiale*, Clermont-Ferrand, 18, 19 Juin 2007.

RAUX (C.), ALLIGIER (L.), 2006. Que pourrait être un système de permis d'émissions de CO₂ dans le transport de marchandises ? *Entretiens Jacques Cartier, « Transports, énergie et gaz à effet de serre : vers un rationnement ? »*, Lyon, 4 et 5 décembre 2006.

RAUX (C.), 2006. Modeling the dynamics of urban travel system: Two models and their coupling. Communication à la *11th International Conference on Travel Behavior Research* Kyoto, 16-20, August 2006.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2004. *Comment améliorer l'acceptation du péage urbain ?* Conférence invitée aux XVIIèmes Entretiens Jacques Cartier, « Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ? », Montréal, 7-8 Octobre 2004

RAUX (C.), DELVERT (K.), 2004. *Un marché de permis d'émission de CO₂ dans le transport de marchandises : est-ce possible ?* Conférence invitée aux Quatrièmes rencontres francophones de socio-économie des transports, Istanbul, 6 et 7 juillet 2004.

RAUX (C.), MARLOT (G.) 2004. *A system of tradable permits applied to fuel consumption by motorists.* 10th World Conference on Transport Research, 4-8th July, Istanbul, 15 p.

RAUX (C.) 2004. *Efficacité et équité du péage : expérience du passé à Lyon et simulations pour demain.* Conférence invitée à la 6ème Journée Transport, Thema, Université de Cergy-Pontoise, 18 mai 2004.

RAUX (C.) 2003. *A Systems Dynamics Model for the Urban Travel System.* Communication à European Transport Conference, 8-10 October 2003, Strasbourg, 21 p.

RAUX (C.) 2002. *Les potentialités des systèmes de permis négociables dans le secteur des transports.* Conférence invitée aux Rencontres franco-roumaines de recherche sur les transports, Bucarest, 6-7 Juin 2002.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2002. The Acceptability of Pricing Changes in Road Transport : How to Reconcile Efficiency and Equity? Conférence invitée à la *MC-ICAM Conference on Acceptability of transport pricing strategies*, Dresden, 23-24 May, 2002, 14 p.

RAUX (C.), 2001. *Greenhouse Gases and the Transport Sector: Potentials for Transferable Permits? An Application to France.* Conférence invitée au Franco-Swedish Seminar « Research and Sustainable Mobility », Stockholm, 28 May 2001.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2000. *Acceptability factors to transport policy changes.* Communication à European Transport Conference, 11-13 September 2000, Cambridge, UK, 12 p.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), 2000. *L'acceptabilité des changements tarifaires dans le secteur des transports : comment concilier efficacité et équité ?* Communication au XXXVI^e Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française, Crans-Montana (Suisse), 6-9 septembre 2000, 25 p.

RAUX (C.), 2000. *Acceptability factors and behavioural reactions to transport policy changes*. Communication à la 9th IATBR Conference, Gold Coast, Queensland, Australia, 2-7 July 2000, 15 p.

RAUX (C.), ANDAN (O.), 1998. *Road use conflicts: how can we preserve accessibility in a constrained context?* Communication à la 8th World Conference on Transport Research, Antwerp, 12-17 July 1998, 19 p.

RAUX (C.), 1997. *Uncertainties in forecasting: the role of strategic modeling to control them*. Communication à la 8^{ème} Conférence Internationale sur les Comportements de Déplacements, IATBR September 1997, Austin, Texas.

RAUX (C.), ANDAN (O.), GODINOT (C.), 1994. *The simulation of behaviour in a non-experienced future : the case of road-pricing*. Communication à la 7^{ème} Conférence Internationale sur les Comportements de Déplacements, IATBR 13-16 Juin 1994, Santiago, Chili.

PLAT (D.), RAUX (C.), 1993. *Frontiers as a barrier to international exchange : some evidence for Europe*, Communication au *21st European Transport, Highways and Planning Summer Annual Meeting*, 13-17 September 1993, Manchester.

LE NIR (M.), NICOLAS (J.-P.), TABOURIN (E.), RAUX (C.), FAIVRE D'ARCIER (B.), 1992. *Une simulation de l'introduction progressive d'un péage en milieu urbain*. Communication à la 6^{ème} WCTR, Lyon, 29 juin - 3 juillet 1992, 18 p.

Rapports de recherche internationaux

International research reports

RAUX (C.), 2008. *How should transport emissions be reduced? Potential for emission trading systems*. Discussion Paper. OECD / ITF Joint Research Centre, 42 p.

REVENUE Project, 2006. *Revenue Use from Transport Pricing. Deliverable 4. Report on the Implementation of Interurban Case Studies* (avec la participation de Charles Raux), 118 p. <http://www.revenue-eu.org/index.htm>

REVENUE Project, 2005. *Revenue Use from Transport Pricing. Case Study 4.4: The French Multimodal Fund*. Annex 4 to Deliverable 4. Charles RAUX, Aurélie MERCIER, Stéphanie SOUCHE, 70 p. <http://www.revenue-eu.org/index.htm>

TRANSECON Project, 2002. *Urban Transport and Local Socio-Economic Development. Deliverable 4 : Infrastructures Impacts Assessment* (sous la direction de Patrick Bonnel et Charles Raux). Commission of the European Communities, Directorate-General for Energy and Transport. December 2002, 78 p + annexes.

RAUX (C.), 2001. *The Use of Transferable Permits in Transport Sector*. OCDE (Direction de l'Environnement), Septembre 2001, 49 p.

PATS Project, 2001. *Pricing Acceptability in the Transport Sector. Final Report : Recommendations on Transport Pricing Strategies* (avec la participation de Charles RAUX,

Odile ANDAN, Stéphanie SOUCHE et Laurent GUIHÉRY). Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport DG VII-E. August 2001, 67 p.

PATS Project, 2001. *Pricing Acceptability in the Transport Sector. Deliverable 4 : Design of Alternative Solutions for Pricing Packages* (avec la participation de Charles RAUX, Odile ANDAN et Stéphanie SOUCHE). Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport DG VII-E. February 2001, 36 p.

PATS Project, 2000. *Pricing Acceptability in the Transport Sector. Deliverable 3 : Empirical Studies on Price Acceptability* (avec la participation de Charles RAUX et Stéphanie SOUCHE). Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport DG VII-E. December 2000, 139 p.

PATS Project, 2000. *Pricing Acceptability in the Transport Sector. Deliverable 2 : Socio-Economic Principles for Price Acceptability* (ss la direction de Charles RAUX). Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport DG VII-E. June 2000, 119 p.

PATS Project, 1999. *Pricing Acceptability in the Transport Sector. Deliverable 1 : State of the Art Synthesis on Price Acceptability* (avec la participation de Charles RAUX et Stéphanie SOUCHE). Commission of the European Communities, Directorate-General for Transport DG VII-E. September 1999, 86 p.

EUROTOLL Project, 1999 (avec la participation de Crozet Y., Guihéry L., Le Van E., Raux C.), *Deliverable R4, Feedback of Case Studies Results : Information, External Effects and Congestion Management*, Commission of the European Communities, EUROTOLL-Project PL n°95216, 97 p.

EUROTOLL Project, 1999 (avec la participation de Andan O., Crozet Y., Guihéry L., Le Van E., Marlot G., Raux C.), *Deliverable R1, Strategic Pricing, Road Demand and Optimisation of Transport Systems*, Commission of the European Communities, EUROTOLL-Project PL n°95216, 132 p.

EUROTOLL Project, 1998 (avec la participation de Bonnafous A., Crozet Y., Raux C.), *Proceedings of Seminar on Tolling Strategies and Experiences*, Commission of the European Communities, EUROTOLL-Project PL n°95216, 40 p.

EUROTOLL Project, 1998 (avec la participation de Raux C.), *Deliverable M1. Model Structure Approach for Assessment of Short-term TDM Strategies*, Commission of the European Communities, EUROTOLL-Project PL n°95216, 98 p.

Rapports de recherche nationaux

National research reports

RAUX C., SOUCHE S., PONS, D. (2009) *Trois expériences de péage urbain en Europe : évaluation et bilan socio-économique*. Rapport final pour MEEDM/CGDD/DRI. PREDIT. Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon.

RAUX (C.) (coordinateur), JOLY I., MA T.-Y., CROZET Y., OVTRACHT N., THIEBAUT V. (2010) *La croissance des budgets-temps de transport. Approfondissement*, Rapport final pour le PREDIT / CGDD / DRI, Convention 07MTS023, Mars 2010, 131 p.

RAUX (C.), ALLIGIER (L.), DANAU (D.) (2007) *Simulation d'un marché de permis d'émission de CO₂ dans le transport de marchandises*. Rapport final. Convention ADEME. LET, Lyon, 164 p.

RAUX (C.), TRAISNEL (J.-P.), POCHET (P.), MAIZIA (M.), CROISSANT (Y.), BAGARD (V.), PEGUY (P.-Y.) (2006) *Analyse et modélisation des comportements transports-habitat-localisations*. ETHEL. Rapport R3. Action Concertée CNRS – Ministère de la Recherche. LET, Lyon.

RAUX (C.) (dir), JENSEN (P.) (dir), EDWARDS (M.), MARCHAL (F.), Mc BREEN (J.) (2006) *Interactions Localisations Transport. Projet ILOT – Phase I*. Rapport final pour la DRAST. PREDIT. Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon.

RAUX (C.), TRAISNEL (J.-P.), NICOLAS (J.-P.), MAIZIA (M.), DELVERT (K.) 2005. *Bilans énergétiques Transport-Habitat et méthodologie BETEL*. ETHEL. Rapport R2. Action Concertée CNRS – Ministère de la Recherche. LET, Lyon.

MORICE (N.), TRAISNEL (J.-P.), DELVERT (K.), MACRAIGNE (S.), POCHET, (P.) (ss la direction de RAUX, C., TRAISNEL, J.-P., NICOLAS, J.-P.) 2004. *Etat de l'art et synthèse en matière de prospective*. ETHEL. Rapport R1. Action Concertée CNRS – Ministère de la Recherche. LET, Lyon.

RAUX (C.), SOUCHE (S.), ANDAN (O.) 2003. *Les conditions d'acceptabilité de nouvelles mesures tarifaires en transports urbains*. Rapport pour l'ADEME. Juin 2003. 255 p.

RAUX (C.), SDIKA (M.), HERMENIER (V.) 2003. *Simulation de la dynamique du système de déplacements urbains : une plate-forme de modélisation*. Rapport pour la DRAST (Ministère des Transports). Février 2003. 166 p.

RAUX (C.), MARLOT (G.), 2000. *Application des permis négociables dans le secteur des transports*. Rapport pour le GDR OIKIA. LET, Lyon, Juin 2000, 72 p.

RAUX (C.), TABOURIN (E.), 1998. *Les prévisions de trafics urbains et interurbains de voyageurs et de trafics marchandises à l'horizon 2015. Comparaison de simulations issues de différents modèles*. Rapport pour le compte du Commissariat Général du Plan. Interface Transport, Lyon, mars 1998, 110 p.

RAUX (C.) 1998. *Modèle stratégique de déplacements de l'agglomération lyonnaise. Tests de sensibilité, erreurs et incertitudes liées à la prévision*, LET, SEMALY, janvier 1998, 64 p.

RAUX (C.), MASSON (S.), GODINOT (C.) 1997. *Modèle stratégique de déplacements de l'agglomération lyonnaise. Vingt ans de rétrospective à travers les enquêtes-déplacements de l'agglomération lyonnaise (1976-1986-1995)*, LET, SEMALY, février 1997, 181 p.

RAUX (C.), ANDAN (O.), FAIVRE D'ARCIER (B.), GODINOT (C.), 1995. *Les réactions au péage urbain. Enquête exploratoire*. Etudes & Recherches, Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon, 1995, 163p.

DIAZ OLVERA (L.), LE NIR (M.), PLAT (D.), RAUX (C.), 1995. *Les effets-frontière : évidences empiriques, impasses théoriques*. Etudes & Recherches, Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon, 1995, 110 p.

RAUX (C.), ANDAN (O.), BONNEL (P.) 1988, *Les analyses des comportements de mobilité individuelle quotidienne. Une synthèse bibliographique*. Rapport pour le compte du Service des Etudes, de la Recherche et de la Technologie, Ministère des Transports, Juillet 1988, 118 p.

RAUX (C.) 1983, *Modèles et prévision des comportements de mobilité quotidienne*, Thèse pour le Doctorat de Docteur-Ingénieur en Economie des Transports, Université Lyon 2 et ENTPE, 256p. +annexes, Novembre 1983, Lyon.

Autres articles dans revues professionnelles, divers

Miscellaneous

RAUX (C.), 2008. Maîtriser les émissions de CO2 dans le transport : vers des marchés de droit à consommer du carburant. *Infrastructures & Mobilité*, n°75, février 2008, pp. 10-14.

RAUX (C.), TRAISNEL (J.-P.) 2007. Un outil pour répondre à la problématique transport-habitat. *Lettre Techniques de l'Ingénieur - Energies*, 9 (2007) pp. 3-4

RAUX (C.), 2007. Des changements concevables pour le secteur des transports dans l'objectif "Facteur 4". *Lettre Techniques de l'Ingénieur - Energies*, 5 (2007) pp. 4-5.

RAUX (C.), 2007. Marchés de permis d'émissions de CO2 dans le transport : une analyse prospective dans le cas des automobilistes et du fret. In *La maîtrise des émissions de CO2 dans les transports. Instruments économiques de lutte contre l'effet de serre*. Note de synthèse n°167, Tome 2, pp. 19-27. SESP, DAEI, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables, Paris.

RAUX (C.), 2007. Réduire les émissions de CO2 dans le transport : un marché de permis pour les automobilistes et le fret, *Transports*, septembre-octobre 2007, n°445, pp. 285-293.

RAUX (C.), 2005. Commentaires à propos de l'article « L'expérience du péage de Londres » par R. Prud'homme et J.-P. Bocarejo, *Transports*, mai-juin 2005, pp. 174-178.

RAUX (C.), MARLOT (G.), 2001. Transport et effet de serre : un système de permis négociables appliqué aux automobilistes. *Transports*, n°407, mai-juin 2001, pp. 157-164.

RAUX (C.), ANDAN (O.), 2001. *Conception d'un système de tarification routière compatible avec les objectifs de politiques urbaines*, Congrès ATEC du 24 et 25 Janvier 2001, Paris, 15 p.

DENANT-BOEMONT (L.), RAUX (C.) 1998. Vers un renouveau des méthodes de calcul économique ? *Métropolis*, n°106-107, pp.31-36, Juin 1998.

RAUX (C.), ANDAN (O.), 1995. Le péage urbain : une incitation au changement de mode de transport ? in *Transports*, n° 372, pp.246-257, juillet-août 1995.

RAUX (C.), 1994. Le péage urbain, mythe ou réalité ? *Les Cahiers du Génie Urbain*, n°8, décembre 1994, pp. 43-45.

RAUX (C.), 1994. Péage urbain : l'inévitable recours ? *Histoires de Développement*, n°25, mars 1994, pp. 40-42.

RAUX (C.), Les approches « schémas d'activité » et l'évaluation des politiques de transport. *Déplacements*, n°4, CETUR, 1990.