

Charles RAUX

Curriculum vitae (résumé)
décembre 2009

INFORMATIONS PERSONNELLES

Adresse	Laboratoire d'Economie des Transports, ISH, 14 av Berthelot, 69363 Lyon Cedex 07, France
Téléphone	+33 (0)4 72 72 64 54 (bureau) + 33 (0)6 71 88 65 78 (portable)
Télécopie	+33 (0)4 72 72 64 48
Courriel	charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr

FORMATION

Dates	2006
Etablissement	Université Lyon 2
Diplôme	Habilitation à Diriger des Recherches
Dates	1975-1983
Etablissement	Université Lyon 2, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion
Matières	Sciences Economiques : licence (1978), maîtrise (1979), DEA (1980), thèse
Diplôme	Thèse de doctorat de Docteur-Ingénieur (1983). Spécialité : Economie des Transports Mention Très Bien
Dates	1975-1978
Etablissement	Ecole Centrale de Lyon (grande école d'ingénieurs)
Matières	Mathématiques, physiques, sciences de l'ingénieur, spécialisation génie civil
Diplôme	Ingénieur de l'Ecole Centrale de Lyon

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Dates	de 2008 à maintenant
Employeur	Centre National de la Recherche Scientifique (Lyon)
Type d'activité	Recherche publique
Fonction	<p>Directeur du Laboratoire d'Economie des Transports (Unité Mixte de Recherche associée au CNRS, à l'Université Lyon 2, et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat)</p> <p>Ingénieur de recherche (hors classe)</p>
Dates	de juillet 1982 à 2007
Employeur	Centre National de la Recherche Scientifique (Lyon)
Type d'activité	Recherche publique
Fonction	<p>Ingénieur de recherche (1^{ère} classe) Laboratoire d'Economie des Transports (Unité Mixte de Recherche associée au CNRS, à l'Université Lyon 2, et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat)</p>
Direction de recherches	<p>Une vingtaine de contrats de recherche (de 1992 jusqu'à maintenant) financés par la Commission Européenne (DG-TREN) ou par divers organismes français tels que l'ANR, le Ministère de la Recherche, le Ministère des Transports, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME). Principaux projets en tant que responsable :</p> <p>Projet CarbonAuto, ADEME / PREDIT, 2007-2010.</p> <p>Projet EuroCities-DATTA (Distance Activity Travel Time Accessibility), ANR, 2007-2010.</p> <p>Projet ETHEL - phase II (Energie-Transport-Habitat-Environnement-Localisations), ADEME / GICC, 2007-2009.</p> <p>Projet ILOT (Interaction Localisation Transports), PREDIT / DRAST, 2006-2009, et Action Concertée du CNRS « Systèmes Complexes en Sciences Humaines et Sociales », 2005-2006.</p> <p>Projet « Modélisation Transport – Environnement » (en collaboration avec Economie et Humanisme), PREDIT / ADEME, 2005-2006.</p> <p>Projet ETHEL – phase I (Energie-Transport-Habitat-Environnement-Localisations), Action Concertée Energie, CNRS – Ministère de la Recherche, 3 équipes CNRS associées, 2003-2006.</p> <p>Projet « Simulation d'un marché de permis négociables dans les transports routiers de marchandises », PREDIT / ADEME (2003-2006).</p> <p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen REVENUE (Revenue Use from Transport Pricing, 2003-2005) financé par la DG TREN.</p> <p>Projet « Simulation de la dynamique des systèmes de déplacements urbains », DRAST (Ministère des Transports), 2001-2002 (Programme PREDIT « Modélisation des flux de transport »).</p>

	<p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen TRANSECON (Urban TRANSPORT and Socio-ECONomic Development, 2000-2003) financé par la DG TREN.</p> <p>Projet de recherche sur « les conditions d'acceptabilité de nouvelles mesures tarifaires en transports urbains », 2001-2003 (PREDIT / ADEME).</p> <p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen PATS (Pricing Acceptability in the Transport Sector, 1999-2000) financé par la DG TREN.</p>
<p>Publications</p>	<p>Une vingtaine d'articles dans des revues scientifiques internationales à comité de lecture (en anglais pour la plupart), vingt-cinq ouvrages ou chapitres d'ouvrages, plus d'une vingtaine de rapports de recherche (en français et en anglais).</p>
<p>Conférences invitées (depuis 5 ans)</p>	<p>“Strategies to include transport in CO2 emissions abatement policy: Potential for emission trading”, Conférence invitée à la <i>10th IAEE European Conference 7-10 September 2009</i>, Vienna (International Association for Energy Economics).</p> <p>“Why and how to integrate transport in emissions cap-and-trade schemes?”, Conférence invitée à la <i>French-German Summer school 12-18 July 2009</i>, Frauenchiemsee, Germany</p> <p><i>Comment améliorer l'acceptation du péage urbain ?</i> Conférence invitée aux XVIIèmes Entretiens Jacques Cartier, « Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ? », Montréal, 7-8 Octobre 2004 (préparée avec Stéphanie Souche)</p> <p><i>Un marché de permis d'émission de CO2 dans le transport de marchandises : est-ce possible ?</i> Conférence invitée aux Quatrièmes rencontres francophones de socio-économie des transports, Istanbul, 6 et 7 juillet 2004 (préparée avec Karine Delvert)</p> <p><i>Efficacité et équité du péage : expérience du passé à Lyon et simulations pour demain.</i> Conférence invitée à la 6ème Journée Transport, Thema, Université de Cergy-Pontoise, 18 mai 2004.</p>
<p>Organisation de colloques scientifiques</p>	<p>Co-responsable scientifique de colloques internationaux sur les transports, l'énergie et l'effet de serre (2006, 80 participants), les enquêtes de déplacements urbains (1995, 100 participants) et le péage urbain (1991, 100 participants), avec publication des actes.</p>
<p>Réseaux scientifiques</p>	<p>Membre de la « World Conference on Transport Research Society » (WCTRS), membre du comité local d'organisation de la conférence de Lyon (1992)</p> <p>Membre de la « European Complex Systems Society » (ECSS) et de l'Institut des Systèmes Complexes de Rhône-Alpes (Ixxi).</p> <p>Membre de « International Association for Travel Behaviour Research » (IATBR), principal réseau scientifique international de chercheurs sur les comportements de mobilité quotidienne (membre</p>

	<p>du comité scientifique des conférences de 1994, 1997 et 2000).</p>
Référent pour les revues suivantes	<p>Journal of Transport Economics and Policy, Transportation Research, Ecological Economics, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, Cahiers Scientifiques du Transport.</p>
Enseignement	<p>Séminaire de recherche « modélisation » dans le master Transport, Espace et Réseaux 2009-</p> <p>Nombreuses interventions à l'ENTPE sur les thématiques de politiques de transport, tarification, péage urbain.</p> <p>Encadrement d'une dizaine de mémoires de recherche en master, participation au jury d'une vingtaine d'entre eux.</p>
Direction de thèse	<p>Ewelina Marek : Car users' response to the private carbon trading scheme. An integration of the behavioural economics into the Theory of Planned Behaviour (2009)</p> <p>Abdessalem Ayadi : Vers une organisation globale durable de l'approvisionnement des ménages (2009)</p> <p>Muhammad Ijaz Anwar : Developing A Simulation Model for Urban Transport. A Case Study of Pakistan (2009)</p> <p>Rémi Lemoy : La ville comme système complexe. Interactions sociales, transports et émergence des formes urbaines (2008)</p> <p>Frédéric Sauvage : Modélisation de l'accessibilité spatiale aux réseaux et aux territoires (2008)</p>
Jurys de thèse de 3 ^{ème} cycle ou d'habilitation à diriger des recherches	<p>En tant que rapporteur et membre du jury : Benjamin Bureau, « Analyse des Effets Distributifs de Différentes Politiques de Transport », Ecole des Mines de Paris, 26 novembre 2009.</p> <p>En tant que rapporteur et membre du jury : Kaisheng Liu, « Modélisation du choix d'itinéraire plurimodal en transport urbain de voyageurs », Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 14 mai 2009.</p> <p>En tant que rapporteur et membre du jury : Julie Bulteau, « La mobilité durable en zone urbaine : efficacité et perspectives des politiques d'environnement », Université de Nantes, Institut d'Economie et de Management, 3 avril 2009.</p> <p>En tant que président du jury : Aurélie Mercier, « Accessibilité et évaluation des politiques de transport en milieu urbain : le cas du tramway strasbourgeois. » Thèse pour le doctorat de sciences économiques, mention économie des transports. Université Lumière Lyon 2, 8 décembre 2008.</p> <p>En tant que rapporteur et membre du jury : Mindjid Maïzia, Habilitation à Diriger des Recherches, Université de Technologie de Compiègne, 4 décembre 2008.</p>

Expertise

Activités récurrentes d'expertise auprès du Forum International des Transports de l'OCDE (ex Conférence Européenne des Ministres des Transports).

Expert pour la sélection de projets de recherche pour l'Office de Politique Scientifique Belge (BELSPO, 2002, 2003, 2008) et pour le programme français de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres (PREDIT, 2002-).

Rapporteur auprès de l'OCDE (Direction de l'Environnement) sur « The Use of Transferable Permits in Transport Sector », mars-décembre 2001.

Rapporteur principal sur « Les permis négociables dans le secteur des transports » pour le Conseil National des Transports, 2000-2001.